

CPT

CRANES & PROJECT TRANSPORT

Yıl: 4 Sayı: 25 Ocak - Şubat 2015 ISSN 2148-2853

VİNÇ ve PROJE TAŞIMACILIĞI

SPMT
SPMT

The Knowledge
Bilgi bankası

Heavy lift
Ağır yük kaldırma

Wind turbines
Rüzgar türbini

INTERNATIONAL
cranes
AND SPECIALIZED TRANSPORT

iş birliği ile yayınlanmaktadır



sistem

heavy haulage & crane rental



en ağırı,
en uzađa,
en y¼kseđe

SİSTEM ULUS. TAŞ. DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: +90 262 644 31 25 (pbx)

Fax: +90 262 644 31 26

www.sistemvinc.com

sistem@sistemvinc.com

En iyi “kule vinç”i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

Adı, Soyadı **TEKNOVİNÇ**
Doğum Tarihi 1986
Doğum Yeri İstanbul, Türkiye
Medeni Durumu POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir

DEĞERLER / NİTELİKLER

Kurumsal Değerler

Proje Çözüm Ortaklığı
Sürdürülebilir kalite anlayışı
Yenilikçilik, gelişim tutkusunu
Müşteri memnuniyeti
Takım ruhu
Liderlik, Güç, Güvenilirlik
Fiyat / Kalite dengesi

Kurumsal Nitelikler

İŞ DENEYİMİ

İş Alanları

Yüksek Yapılar – Köprü / Viyadük İnşaatları
HES Projeleri – AVM’ler – Havaalanı İnşaatları

REFERANSLAR

Projeler

3. Boğaz Köprüsü / İstanbul
Quasar / İstanbul
Adnan Menderes Havaalanı / İzmir
Nissibi Köprüsü / Adıyaman
Marmaray / Sirkeci İstanbul
Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul
Soyak Kristal Kule / İstanbul
One Tower / Ankara
Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin
Folkart Tower / İzmir
Palu HES / Elazığ
Çamlıca Camii / İstanbul

KURUMSAL HEDEF

Projelerinizde yükselmeniz için
en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İSTANBUL
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com

Yorum – Comment

Alex Dahm / KHL



ALEX DAHM
Uluslararası Editör
International Editor



Bir kez daha yeni bir yılda ve dergimizin *CPT* adıyla yayına başlamasının ikinci yılındayız. 2014 boyunca *CPT*'yi zevkle okuduğunuzu, içeriği ilginç ve faydalı bulduğunuzu umuyor, 2015 ve sonrasında da bu durumun devam etmesini diliyorum. Gerek içeriğe dahil edilmesi veya içerikten çıkartılması gerektiğini düşündüğünüz başlıklara, gerekse *CPT*'yi daha yukarıya taşıma yolunda atılabilecek başka adımlara ilişkin görüşlerinizi bizimle paylaşmanızdan mutluluk duyacağım.

Sektördeki duruma baktığımızda, makine üretimi veya satışı alanında faaliyet yürüten pek çok firmanın, 2014'ü geride bırakırken fazla üzülmeyeceğini söyleyebiliriz. 2014 üçüncü çeyreğinde vinç üreticilerinin elde ettiği zayıf mali sonuçlar, yılın son çeyreğinde de düzelmiş gibi görünmüyor ve hatta 2015'in en azından ilk üç aylık dönemi için de bu yönde bir beklenti mevcut.

Bununla birlikte, iyi haberler de yok değil. Makine kullanıcılarının büyük bölümü, 2015'te de yoğun iş temposuna devam edecek. Vinç filolarında, %70'e yaklaşacak ve yer yer aşacak biçimde, oldukça yüksek kullanım oranları elde ediliyor. Öte yandan, filolardaki makinelerin büyük kısmı hâlâ yeni ve son döneme kadar fazla çalışmamış durumda. Dolayısıyla, bu makinelerin yerini almak üzere yeni makinelere yatırım yapılması ve bunu satış rakamlarına yansımaları için biraz daha beklememiz gerekebilir. İşin bu boyutunda, finansman sıkıntılarının da olumsuz etki gösterdiğini ekleyelim.

Faaliyetlerin yoğunlaştığı alanlar arasında, ciddi bir yük taşıma ve kaldırma altyapısının devreye sokulmasını gerektiren rüzgâr türbini montaj ve bakım çalışmaları özellikle öne çıkıyor. Kullanılan türbinlerin giderek büyümesi ve rüzgâr çiftliklerinin giderek daha ücra yerlere inşa edilmesi, sektörümüzün aşması gereken güçlüklerle yenilerini ekliyor. Bu sayıda değindiğimiz gibi, ağır yük sınıfındaki kaldırma çalışmalarının genel içindeki payı da böylece artıyor. Üç yüz tondan ağır yüklerin yer aldığı çalışmaların açık ara büyük kısmı petrokimya ve enerji sektörlerinde yürütülürken, dünya genelinde altyapı inşasına yönelik muazzam ihtiyaç da kendini göstermeyi sürdürüyor.

Sağlıklı, mutlu ve kazançlı bir yıl için en iyi dileklerle... ■



Already into another New Year and the start of this magazine's second year as *CPT*. I hope that you enjoyed and found it an interesting and useful read in 2014 and will continue to do so in 2015 and beyond. If you have any feedback, in the form of ideas for topics to include or exclude or other ways to change or improve *CPT* then please do let us know. I would be pleased to hear from you.

In terms of business, many in the equipment manufacturing and new machinery distribution sectors will be glad to see the back of 2014. Poor financial results from the crane manufacturers in the third quarter of 2014 are unlikely to have improved for the final quarter of the year or will get better for at least the first three months of 2015.

It is not all bad news, however, as a large proportion of the equipment end user companies continue to be busy and hard at work. Their equipment fleets are enjoying high utilisation, at the high end of the 60 to 70 % range. Much of the equipment, however, remains relatively new or only showed low hours on the clock, until very recently. It will take some time then before the need to replace machines with new ones will work its way through to translate into sales. Business in this regard continues to also be hampered by the availability (or lack of) finance.

Sectors particularly active include wind turbine erection and maintenance, which requires extensive lifting and specialized transport input. Turbines are getting larger and installation sites are becoming ever more remote, both factors that increase the challenge for our industry. It also puts more of the work into the heavy lifting category, also featured in this issue. By far the majority of the work above 300 tonnes is in the petrochemical and energy sectors but there is still a pressing need for a huge amount of civil infrastructure construction worldwide.

With my best wishes for a healthy, happy and prosperous 2015. ■

Güç, Esneklik ve Dar Yerde Yüksek Performans.

Yeni LR 11000 Paletli Vinç.

- Değişken bom sistemlerinde mükemmel yük kapasite değerleri
- Güçlü Bom sayesinde, yük kaldırma kapasitesinde büyük artışlar
- Nakliyede, en uygun yerleşimi sağlayan ölçülerde ve istendiğinde azami 45 tona kadar çıkabilen ağırlıklarda vinç parçaları
- Az yer kaplayan ölçüleri sayesinde, kısıtlı yeri olan işlerde vinci ideal kılan tasarım



HCS Makina Mümessillik ve Ticaret A.Ş.
Susuzbağ Sokak No: 15/1 Paşalimanı
TR-34674 Üsküdar, İstanbul
Telefon (0216) 492 57 51
E-Posta: hcsmakina@gmail.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com.tr

LIEBHERR

Grubu

Yorum – Comment

Gökhan Uz / APA



GÖKHAN UZ
Türkiye Editörü
Area Editor



Sektör adına dalgalı bir yılı geride bırakırken, kısa bir süre içinde birçok firma ziyareti ve söyleşi gerçekleştirdik. Edindiğim izlenimler sonucunda; sektörün 2015 yılına farklı beklentilerle giriş yapacağını söyleyebilirim. Kimi firmalar yeni yılın tıpkı 2014 gibi belirsiz ve dalgalı geçeceğini savunurken, kimileri ise oldukça olumlu ve umutlu. Beklentiler farklı olsa da, ortak serzenişlerin 'kızışan iç piyasa rekabeti' olması ise dikkatimi çekti. Hatta; rekabet nedeniyle bazı ağır hizmet firmalarının odak noktalarını tamamen yurtdışı projelere kaydırıldığını, bazılarının ise tamamen farklı hizmet dallarına kayma eğiliminde olduğunu belirtebilirim. Her şeye rağmen halihazırda devam eden veya yeni yılda başlaması beklenen önemli projelerin, en azından sektörel gerilemeye izin vermeyeceğini düşünüyorum.

2015 yılının özellikle rüzgar enerjisinde oldukça hareketli geçmesi bekleniyor. Bu doğrultuda İstanbul'da gerçekleşecek olan bu yılın en büyük rüzgar kongresi IWPC 2015'in heyecanı yaşanmaya başladı. Bu çapta bir kongrenin rüzgar sektörü açısından oldukça olumlu bir gelişme olduğu kesin. IWPC 2015'in özellikle RES kurulum sektöründe faaliyet gösteren firmalarımız nabız yoklayabilecekleri önemli bir etkinlik olduğunu düşünüyorum.

Öte yandan; 2015 yılının ilk sayısında Türkiye'den önemli haberlere yer verdik. Sistem Vinç'in Mahmutbey Mecidiyeköy Hattı'nda çalışacak TBM montaj projesi, Arkun Metalurji ile sektör üzerine gerçekleştirdiğimiz sohbet ve yerli hidrolik dorse üreticilerimizden Yalçın Dorse'nin yeni yılın planlarının yer aldığı haberlerimizi ilgiyle okuyacağınızı düşünüyorum. ■



After leaving behind a turbulent year for the sector, we have visited and interviewed a number of companies in a short time. The impressions we received show that expectations for 2015 are very different in the sector. Although some companies think that the new year will be ambiguous and turbulent like 2014, other are hopeful and positive. Even though expectations are different, the common lamentation is about the increasing competition in the domestic market. Due to this competition, some heavy service companies are focusing completely on international projects, while others are leaning towards completely different branches of service. Despite the negativity, I believe that significant projects that are ongoing or will begin in the new year will not allow the sector to recede too much.

2015 is expected to be a vital year especially for wind energy projects. Moreover, the largest wind energy conference of the year, IWPC 2015 will be held in Istanbul, and preparations have begun. It is certain that an event of this size will definitely impact the wind energy sector positively. I think that IWPC 2015 will be a significant event in which companies active in wind energy facility establishment will be able to hold the pulse of the sector.

On the other hand, this first issue of 2015 includes important news from Turkey. We believe that the TBM assembly project by Sistem Vinç on the Mahmutbey - Mecidiyeköy line, the interview with Arkun Metalurji regarding the sector and news regarding the domestic hydraulic trailer manufacturer, Yalçın Dorse, about plans for the new year will be interesting to our readers. ■



Pİ MAKİNA

www.pimakina.com.tr

KULE VİNÇLERİ

TOWER CRANES





**Allevites
your load**



Yenişehir Mah. Demokrasi Bulvarı no: 17 İzmit/Kocaeli
Tel: 0 (262) 311 00 11-12 / Faks: 0 (262) 311 23 24
saralvinc@saralvinc.com / www.saralvinc.com

İmtiyaz Sahipleri / Publishers:

James King (KHL Group)
Melih Apa (Apa Yayıncılık)

Uluslararası Editör / International Editor:

Alex Dahm
Email : alex.dahm@khl.com
Direct tel : +44 1892 786206

Türkiye Editörü / Area Editor:

Gökhan UZ
Email : gokhan.uz@apayayincilik.com.tr
Tel : +90 216 302 53 82

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü / Editor in Chief:

Döne Arslantaş

Uluslararası Yayınlar Direktörü /

International Publications Director:
Alican Apa

Editöryal Katkı / Editorial Contributors:

Chris Sleight, Murray Pollok, Sandy Guthrie,
Lindsay Gale, Laura Hatton, D. Ann Shiffler,
Cristian Peters, Lindsey Anderson, Helen Wright,
Euan Youdale, Eren Cerciz, Sevim Büyüktaş Demir

Uluslararası Reklam Müdürü /

International Advertisement Manager:

John Austin
Email : john.austin@khl.com
Direct tel : +44 1892 786220

Türkiye Reklam Satış /

Turkey Advertisement Sales:

Çağrı Arslantaş, Nevzat Kaygısız

Üretim ve Dağıtım Direktörü /

Production and Circulation Director:

Saara Rootes

Üretim ve Dağıtım Türkiye Sorumlusu /

Production and Circulation Turkey:

Merve İspiroğlu

Finans Müdürü / Financial Controller:

Paul Baker

Türkiye Finans Sorumlusu /

Financial Controller Turkey:

Seçil Erman

Dağıtım Müdürü / Circulation Manager:

Helen Knight

Grafik / Design:

Eray Çelik

Koordinatör / Coordinator:

Emre Apa

Baskı / Printed By:

Gezegen Basım
Yüzüncü Yıl Matbaacılar Sitesi
2. Cadde 202/A Bağcılar/İSTANBUL
Tel. +90 212 325 71 25 Fax. +90 212 325 61 99
Gezegen Basım Sertifika No: 12002
Basım Tarihi: Ocak 2015

APA YAYINCILIK LTD

Fener Kalamış Cad. Atlas Apt.
No: 12/11 Kızıltoprak 34726
Kadıköy-İstanbul/Türkiye
Tel: +90 (216) 302 53 82 (Pbx)
Fax: +90 (216) 302 08 10
www.apayayincilik.com.tr

ISSN 2148-2853

Yayın Türü:

Cranes & Project Transport Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanunu'na göre yaygın-süreli yayındır. Cranes & Project Transport Dergisi Apa Yayıncılık Reklamcılık ve Fuarcılık Ltd. Şti. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak iki ayda bir yayınlanmaktadır. Cranes & Project Transport Dergisi'nde yayınlanan yazı, harita, fotoğraf, illüstrasyon ve konuların her hakkı mahfuzdur. İzinsiz kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

İÇİNDEKİLER



Dünyadan haberler 12

Rüzgar türbini inşası 21

Uzunlukları giderek artan türbinlerin, giderek daha üçra noktalara inşa edilmesi eğilimi, rüzgâr enerjisi sektöründe vinç kullanımı açısından aşılması gereken güçlükler doğuruyor. LAURA HATTON inceledi

Ağır yük kaldırma 27

Alan darlığı, saha güvenliği ve zemin koşulları, ağır yük kaldırma sektöründe önemli etkiler yaratıyor. LAURA HATTON araştırdı

SPMT 44

Kendinden tahrikli modüler taşıyıcılara yatırım yapmak isteyen taşıma şirketlerinin sayısı giderek artıyor. LAURA HATTON, SPMT kullanımı ile gelen avantajları ve piyasadaki yeni modelleri inceledi

Bilgi bankası 50

Bir yük veya güzergâhın doli treyler kullanımı için uygun olup olmadığı kararını vermek her zaman çok kolay değildir. MARCO VAN DAAL bildiriyor

Kanca altı donanımları 64

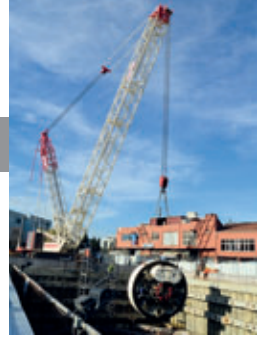
Vinçlerde kanca altına takılarak kullanılan donanımlarda, özel iş güvenliği şartlarını karşılamaya dönük tasarımlar giderek yaygınlaşıyor. LAURA HATTON inceledi



KAPAK

Sistem Vinç,
Mecidiyeköy-
Mahmutbey
Metro Projesi'nde
kullanılacak

TBM'nin montaj işlemlerini
tamamladı. Sayfa 36



Saha dosyası 72

Uluslararası ağır yük kaldırma ve taşıma şirketi Sarens, yeni aldığı Terex Boom Booster kapasite yükseltme kitini ilk olarak Hollanda'daki bir rüzgâr türbini montaj projesinde kullandı. CPT bildiriyor

Arazi tipi mobil vinçler 74

Arazi tipi mobil vinçler, çok yönlü, sağlam ve düşük maliyetli bir ekipman tipi olarak öne çıkıyor. LAURA HATTON yeni modelleri inceledi

Özel yük taşımacılığı haberleri 80

Standart dışı yük taşımacılık şirketi Van der Vlist, beş adet Hitachi damperli kamyonun Hollanda'dan Afrika'ya taşınmasına yardımcı oldu. CPT bildiriyor

Ekipman ve aksesuarlar 88

Vinç taşımacılık ve endüstrisine yönelik ekipman ve aksesuar seçenekleri. CPT bildiriyor

Türkiye'den haberler 36

Köstebek kazıya hazır

Yolculuk başladı

İhracat hedefi büyüyor

İlgi artıyor

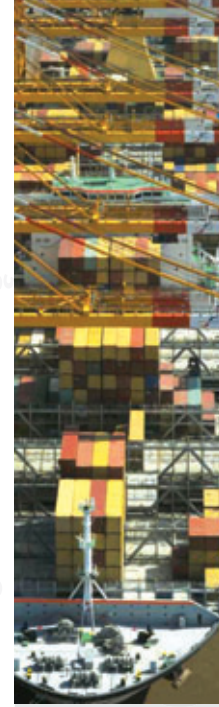
Adımlar büyüyor

3.Boğaz Köprüsü'ne kule vinç desteği

IWPC 2015 hazırlıkları devam ediyor

Ağır taşımada yatırımlar devam ediyor





“Çelik Halatın Almancası”

DRAHTSEILWERK

Vom Hofe Group

Yüksek Teknoloji Çelik Halatlar



ŞENOL MAKİNA

Good to know that it comes from Bremerhaven

DRAHTSEILWERK
Vom Hofe Group
Yüksek Teknoloji Çelik Halatlar

**ÇELİK HALAT
VE
TEL SANAYİİ A.Ş.**
“KIRMIZI DAMAR”

ATLAS
Yükünüzü Hafifletir

CERMAX
HİDROLİK YÜK KALDIRMA VE ÇEKİRME EKİPMANLARI

Evliya Çelebi Mh. Ümmet Sk. No:19 Tuzla/İstanbul Tel: +90 216 446 84 87 pbx Faks: +90 216 446 98 87

www.senolmakina.com

CONTENTS

Head Offices

UNITED KINGDOM

Southfields, Southview Road,
Wadhurst, East Sussex TN5 6TP, UK
Tel: +44 (0)1892 784088,
Fax: +44 (0)1892 784086
e-mail: alex.dahm@khl.com
www.khl.com

USA OFFICE

KHL Group Americas LLC,
3726 E. Ember Glow Way,
Phoenix, AZ 85050, USA
Tel: +1 480 659 0578
Fax: +1 480 659 0678
e-mail: trevor.pease@khl.com
www.khl.com

KHL GROUP CHINA

Beijing Representative Office
Room 768, Poly Plaza, No 14,
South Dong Zhi Men Street
Dong Cheng District
Beijing 100027 PR China
Tel: +86 (0)10 65536676
Fax: +86 (0)10 65536690



ÜYELİKLER



World news **12**

Wind turbine installation **21**

The trends for taller turbines and remote locations in the wind energy market pose a challenge for the crane industry. *LAURA HATTON* investigates

Heavy Lifting **27**

Space constraints, site safety and ground conditions are having an impact on the heavy lift sector. *LAURA HATTON* investigates

SPMT **44**

Transport companies are increasingly looking to invest in self propelled modular transporters. *LAURA HATTON* looks into the benefits of SPMT and what new models are available

The Knowledge **50**

It is not always a straightforward decision when considering whether a load or a route is suitable for a dolly type transport. *MARCO VAN DAAL* reports

Below the hook **64**

Below the hook equipment is increasingly being manufactured and customised to meet specific safety requirements. *LAURA HATTON* investigates



COVER

Sistem Vinç completed the TBM assembly that is to be used for Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro project.

See page 36



Site report **72**

International heavy lift and transport specialist Sarens put the first unit of the new Terex Boom Booster to work on a wind turbine erection project in the Netherlands. *IC* reports

Rough terrains **74**

The rough terrain crane is a versatile, robust and cost effective tool. *LAURA HATTON* finds out what new models are available

Specialized transport future **80**

Specialist transport company Van der Vlist has helped transport five Hitachi dump trucks from the Netherlands to Africa. *IC* reports

Equipment and accessories **88**

A selection of equipment and accessories for the crane and transport industry. *CPT* report

News from Turkey **36**

The mole is ready to dig

The journey starts

Expanding export targets

Growing interest

A big step forward

Tower crane support for 3rd bridge over Bosphorus

Preparations underway for IWPC 2015

A low-bed fleet of 10 units



KISA KISA

■ Merkezi Madrid'de bulunan Potain bayisi ve vinç kiralama şirketi Ibergruas, Manitowoc kule vinçlerinin Meksika'da satışıyla yetkilendirildi. İki firma arasındaki işbirliği, İspanya'da yaklaşık otuz sene önce başlarken, Ibergruas'un Meksika genel direktörü Ramón Arroyo Ortega, bu son anlaşma hakkında şu ifadeleri kullandı: "Potain ile Meksika'da yürüttüğümüz ortaklık, piyasanın en iyi kule vinçleriyle, sektördeki 30 yıllık deneyimimizin bir araya gelmesi anlamını taşıyor." Potain'in bölge müdürü Alvaro Alanis de şunları ekledi: "Ibergruas'ın Meksika'daki yeni Potain bayisi olmasından dolayı mutluyuz." Ibergruas, Manitowoc bünyesindeki üstten dönüşlü Potain kule vinçlerinin Meksika'daki tanıtım ve satış faaliyetlerini de yürütecek.

■ Cargotec bünyesinde faaliyet yürüten Hiab, Ortadoğu'da uzun vadeli bir satış ortaklığı oluşturmak üzere, Gavelås Förvaltning ile anlaşma imzaladı. Anlaşma kapsamında, hiab'ın bağlı kuruluşu Hiab Middle East LLC, açıklanmayan bir bedel karşılığında Gavelås Förvaltning'e satılacak. Gavelås Förvaltning'in on yıldır Cargotec'te çalışmakta olan genel direktörü Greger Jacobson, anlaşma hakkında şu açıklamayı yaptı: "Bu fırsatı gerçeğe dönüştürmek ve Ortadoğu'daki yetenekli ekibimizle iş koyulmak için sabırsızlanıyorum. Bölgedeki varlığımızı daha da güçlendireceğiz ve Hiab'ın bölgedeki faaliyetlerini büyüterek, müşterilerimize mükemmel bir hizmet ve destek sunacağız."

■ Hollandalı vinç ve taşımacılık ekipmanları üreticisi Hyva Group, yeni bir kamyon vinçleri serisi geliştirdi. Yeni seriyi oluşturan modeller, küçük yükler ile tek kullanıcı meyve toplama işlerine yönelik, 0,5 ton-metre kapasiteli HB10 FFB, orta ağırlıklı yükler ile çok kullanıcı meyve toplama işlerine yönelik, 1 ton-metre kapasiteli HB15 FFB ve ağır yükler ile dökme yüklerin elleçlenmesi işlerine yönelik, 4,8 ton-metre kapasiteli HB50 FFB şeklinde sıralanmakta. Tarım sektörüne yönelik olarak tasarlanan yeni makineler, gerek yük kancasıyla, gerekse çatal, polip, burğu gibi çeşitli ataşmanlarla kullanılabilir. Vinçlerin tasarımında EN12999 Avrupa standardının esas alındığı ve ISO9001 sertifikalı kalite süreçlerinin işletildiği vurgulanmakta. Yeni vinçlerde mukavemet ve sorunsuzluğa katkıda bulunması amacıyla, uzun ömürlü dış boyanın ve HB50 FFM modelinde muhafazalı pistonun kullanıldığı ifade edilmekte.

■ H&E Equipment Services, ABD'de Louisiana eyaletine bağlı Belle Chasse'de, Manitowoc markalı vinçlere hizmet vermek üzere yeni bir EnCore vinç yenileme tesisi

AmQuip artık Clearlake bünyesinde

ABD'de, aralarında Altpoint Capital Partners LLC'nin de bulunduğu bir yatırımcılar konsorsiyumunun mülkiyeti altında bulunan ve Kuzey Amerika'nın önde gelen vinç kiralama şirketleri arasında gösterilen AmQuip Holdings'in, Clearlake Capital Group, L.P. tarafından satın alınması işlemleri tamamlandı. Satın alma anlaşmasının mali koşulları hakkında herhangi bir açıklama yapılmazken, AmQuip icra başkanı Albert Bove, konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Enerji ve sanayi sektörleri nihai kullanıcılarına hizmet sunan şirketleri destekleme ve büyütme yolunda başarılı bir tarihi bulunan Clearlake ile kurulan bu ortaklıktan dolayı heyecanlıyız."

"Clearlake'in işletmedeki uzmanlığı mali kaynakları, AmQuip'in yük kaldırma çözümleri tedarikçisi olarak

Kuzey Amerika'daki lider konumunu pekiştirmesine yardımcı olacaktır."

Clearlake Capital Group kurucu ortağı José Feliciano da yatırım hakkında şunları kaydetti: "AmQuip, iş güvenliği ile müşteri hizmetlerine, ayrıca vasıflı işgücünü kendine çekme, geliştirme, bünyesinde tutmaya büyük önem vermesi sayesinde, vinç kiralama sektörünün en önlerinde kendine yer buldu. AmQuip'i sektörde hem organik olarak hem de satın almalar yoluyla gerçekleştirecek konsolidasyon için bir platform haline getirme yolunda, şirketin müthiş yönetici ve teknik ekibiyle ortak çalışacağımız için mutluyuz."

Bove ve Feliciano'ya ek olarak, Clearlake'den Arta Tabae ve Colin Leonard da AmQuip yönetim kurulunda yer alacaklar.

Sennebogen'den 120 tonluk yeni paletli vinç

Alman vinç üreticisi Sennebogen, 120 ton kapasiteli yeni teleskobik bomlu paletli vinç modeli 6113'ü tanıttı.

Firmanın imal ettiği en büyük teleskobik paletli vinç olma özelliğini taşıyan makine, 40 metrelik, dört parçalı teleskobik bomla donatılıyor. Sabit jib ve kafes bom uzatmalarıyla, bom sisteminin toplam uzunluğu 70 m'ye çıkabiliyor.

Firmanın yeni vince ilişkin açıklamasında, "Çoklu piston teknolojisi sayesinde, bakım gerektirmeyen bu sistem, kesintisiz teleskobik harekete imkan tanıyor ve daima sürünme esaslı kilitlenme sağlıyor. 6113'te, bomun kademesin olarak ve hızlı bir şekilde herhangi bir uzunlukta çalışması mümkün."

Kancada yük varken hareket edebilen

6113, aynı zamanda 4 dereceye varan eğime turmanabiliyor. Sekiz metrelik ağır hizmete yönelik palet şasisi ve 900 mm genişliğinde paletlere ek olarak, alt hareket takımını genişliği, teleskobik sistem tarafından 5,4 m'ye çıkartılabiliyor.

Yük kapasitesi 1 tona kadar çıkan personel platformu da yeni makinenin öne çıkan özellikleri arasında. 168 kW gücündeki, Nihai Tier 4 emisyon standardına uyumlu Deutz motoru, "eco" modunda da çalışabiliyor.

Operatör konforu düşünülere tasarıma eklenen, LED lambalar ve kameralarla donatılan Maxcab adlı kabin, sürme kapıya sahip ve %20'ye kadar arkaya yatabiliyor. 6113'ün kendi kendini kurabiliyor olması ise ciddi bir nakliye avantajı getiriyor.

**Sennebogen'in
120 ton
kapasiteli yeni
teleskobik
paletli vinci
Model 6113**





Ağır yük kaldırma ve taşıma şirketi ALE, Avustralya'nın Darwin kentinde, 650 tonluk bir kolonun taşınip yerleştirilmesi görevini tamamladı. Dev karbondioksit soğurucu kolonun yerleştirilmesinde, 1.350 ton kapasiteli bir Liebherr LR 11350 paletli vincinden faydalandı. LR 11350, aynı zamanda Batı Avustralya'daki Cape Lambert'te yürütülen başka bir projede, 400 tonluk vagon dökme ünitelerinin montajında da görev yaptı. ALE'nin Darwin'deki proje ve teknik işler direktörü Filippo

Anello, bu iki projeden şöyle söz etti: "Normal faaliyetlerine devam eden bir doğalgaz tesisinde, vincin konumlandırılması ve manevra yapması için çok sınırlı bir alanının bulunduğu koşullarda, projenin güvenli bir biçimde tamamlanabilmesi amacıyla, kaldırma ve taşıma işlemlerini titizlikle düzenledik. Kolonun yerleştirilmesi üç günde gerçekleştirildi. Cape Lambert'teki vagon boşaltma ünitesi montajında olduğu gibi, özel ekipmanlarımızı kullanıp, duruma uygun anahtar teslimi bir çözüm sunarak, projeyi müşterimizin takvimine ve kısıtlarına uygun biçimde tamamladık."

Paletli vinçlerin kullanılmakta olduğu işler arasında, bir terminal iskelesinin inşası da bulunuyor



Crane House'a milyarlık proje

Hollandalı vinç kiralama şirketi Crane House, Fransa'nın Dunkirk kentinde yürütülen 1 milyar €'lık sıvılaştırılmış doğalgaz (LNG) projesinde görev almak üzere beş adet Manitowoc paletli vinci tedarik etti.

Proje, yüklenici firma Vinci'nin liderliğindeki bir konsorsiyum eliyle inşa ediliyor. Tasarlanan tesis, bünyesindeki üç LNG tankı ile, 13 milyar metreküp gaz depolama kapasitesi sunacak ve Fransa ile Belçika'nın doğalgaz iletim şebekeleriyle bağlantılı olacak.

Proje sahasındaki inşaat faaliyetlerine iki adet Manitowoc 16000, iki adet Manitowoc 2250 ve bir adet de Manitowoc 15000 paletli vinci yardımcı oluyor. Projenin ilk safhalarında, sualtı

temellerinin inşası ve bir dubanın imali için bir Manitowoc 16000 ile bir Manitowoc 2250 kullanılmıştı. İkinci safhada ise, sahaya önce ikinci bir Manitowoc 16000, sonrasında da diğer bir Manitowoc 2250 ve bir Manitowoc 15000 getirildi. Vinçler, son günlerde bir terminal iskelesinin inşası için çalışıyor.

Crane House iş geliştirme direktörü Julian Agostini, çalışmalar hakkında şunları söylüyor: "Böylesine büyük bir projeyi yürütmek için çok sayıda vince ihtiyaç duyarsınız. İş sahasının deniz kenarında bulunması da bu vinçlerin güçlü rüzgârlar ve zorlu hava koşullarıyla baş edebilmesini gerektirir."

Projenin, bu yılın sonuna doğru tamamlanması hedeflenmekte.

MAMMOET MALEZYA'DA İŞBAŞINDA

Küresel ağır yük kaldırma ve taşıma hizmetleri tedarikçisi Mammoet, Malezya'da 1.210 tonluk bir soğurucunun kaldırılması görevini üstlendi.

Nippon Express için yürütülen projedeki DEEP AGR soğurucu ünite, Sarawak/Malezya'da inşası devam eden Petronas petrokimya tesisine ait. Yerleştirilen soğurucu, gaz saflaştırma işleminde kullanılacak.

Uzunluğu 55 metre olan ünite, bir proje yetkilisinin iddiasına göre, Malezya'da bugüne dek kaldırılmış en ağır yük. Projede, soğurucunun üst bölümü, özel bir köprü vinç sistemi kullanılarak kaldırılırken, ikinci bir vinç de ünitenin alt kısmını kaldırarak köprü vince destek verdi. Köprü vinç kurulumunun oldukça dar bir alanda gerçekleştirilmesi zorunluluğu, projede karşılaşılan güçlükler arasındaydı. Olası sorunların önüne geçmek üzere, vinç sisteminin modüller halinde, iş sahasının farklı noktalarında monte edilip daha sonra birleştirilmesi kararlaştırıldı.

Köprü vinç sistemini kurmak 24 gün sürerken, kaldırma işlemi ise sadece beş saatte tamamlandı. Proje, belirlenen takvimden iki hafta daha erken sonuçlandırıldı.



Dev soğurucu, iki vincin ortak çalışmasıyla kaldırıldı

KISA KISA

açtı. Tesis, Mississippi Nehri yakınlarındaki Intercoastal Suyolu üzerinde bulunuyor. Tesis, temel olarak 3.700 metrekairelik vinç yenileme merkezi ile, 1.400 metrekairelik yapısal onarım atölyesinden oluşuyor. Yenileme merkezindeki altı büyük hizmet noktasının her birinde, 10 ton kapasiteli bir tavan vinci yer alıyor. Onarım atölyesinde ise iki tavan vinci ve beş yapısal tesviye kaynak tezgahı ile, bom ve diğer parçaların onarımına yönelik özel alet ve takımlar bulunuyor.

■ Finli yüklenici Hartela, Finlandiya'daki kule vinç ihtiyaçlarını şirket dışından karşılamak amacıyla, vinç kiralama şirketi Ramirent ile beş yıllık bir işbirliği anlaşması imzaladı. Anlaşmanın "tüm makine tipleri ve hizmetlerini" kapsadığı açıklanırken, bu kapsamda üç Hartela çalışanının Ramirent'e geçeceği de bildirildi. Son dönemde bölgede etkin görünen Ramirent, daha önce de İsveçli Skanska Maskin ile üç yıllık, yüklenici firma Veidekke ile de Norveç'te geçerli olmak üzere yine üç yıllık bir ekipman kiralama sözleşmesi imzalamıştı.

WÜRZBURGER FİLOSU LIEBHERR İLE BÜYÜYOR

Vinç kiralama şirketi Würzburger Kranverleih und Bergedienst, Volvo markalı taşıyıcı üzerine yerleştirilmiş bir Liebherr LTF 1045-4.1 araç-üstü vinçle filosunu güçlendirdi. Otuz beş metrelik teleskobik boma ve 6,7 ton denge ağırlığına sahip olan makine, bu ağırlığın tamamı kullanıldığında, 90 ton kapasite sınıfına eşdeğer yük değerleri temin ediyor. Yeni makine, Würzburger Kranverleih und Bergedienst filosundaki üçüncü araç-üstü teleskobik vinç oldu.



Soldan sağa: Georg Wetzel, Armin Scheiner (Würzburger Kranverleih), Wolfgang Sailer (Liebherr-Werk Ehingen), İbrahim Küçükdağ, Cane Küçükdağ (Würzburger Kranverleih), Dieter Walz (Liebherr-Werk Ehingen)



Avrupa'nın en büyük köprüsünden Porr sorumlu

İki Wolff vinci, en uzun 160 metre yüksekliğe erişen sekiz köprü ayağının inşasında kullanılıyor. Vinçlerin, tırmanma sistemleri ve ankraj tertibatlarıyla birlikte defalarca yer değiştirmesi zorunluluğu, Mosel Vadisi'ndeki projeyi bir kat daha güçleştiriyor. Avusturyalı inşaat şirketi Porr'un Almanya kolu, Mosel Vadisi'nde devam eden 1.700 metre uzunluğundaki köprü inşaatında iki adet tepe kulesiz Wolff 603.12 kule vinci kullanıyor.

Yeni köprü, Benelüks ülkeleriyle Ren-Main bölgesi arasında bağlantı sağlanmasına yönelik ulaşım hattının Ürzig/Zeltingen'deki parçasını oluşturuyor. Ana yüklenici konumunda Porr Almanya, projede Eiffel Deutschland Stahltechnologie ve Eiffage Construction Metallique France şirketleriyle ortaklık içinde çalışıyor.

Proje sahasındaki iki Wolff 603.12 kule vinci, sekiz köprü ayağının inşasında görev alıyor. Yük kapasitesi 12 ton ve kaldırma momenti 224 ton-metre olan vinçlerin her ikisi de temel ankrajlarına yerleştirilmiş durumda ve 40 m bom yarıçapı ile çalışıyor. Vinçlerden biri, 113,6 m'lik nihai yüksekliğe erişmiş durumdayken, diğerinin de ilerleyen dönemlerde 131,6 m yüksekliğe tırmanacağı belirtiliyor. İki makinenin, proje boyunca 35.000 ton beton ve 3.000 ton çelik taşıyacağı hesaplanmakta. Bu süre içinde, vinçlerin üçer kez sökülüp farklı noktalarda tekrar kurulması gerekecek.

Köprü'nün 2018'de tamamlanması hedeflenirken, vinçlerin de 2016 sonuna kadar sahada kalacağı söyleniyor.

Terex Explorer AT serisi genişledi

Yol-arazi tipi mobil vinçlerden oluşan Terex Cranes Explorer serisine, 130 ton kapasiteli yeni bir model daha katıldı. Terex Explorer ürün serisinin yeni modeli Explorer 5500'de kullanılan 60 metrelik ana boma, 11, 21 ve 33 m uzunluğunda, farklı açılarda monte edilebilen üç adet uzatma takılabilir. Böylece, azami bom sistemi uzunluğu 86,5 m'ye çıkıyor ve 395 ton-metrelik azami kaldırma momenti elde ediliyor. Bom, 24,5 tonluk azami yük altında da teleskobik açma-kapama hareketini yapıyor. Destek ayakları ise 2,54, 4,7 ve 7 m genişlikte yerleştirilebiliyor. Beş dingilli taşıyıcının uzunluğu 12,1 m, makinenin toplam uzunluğu 14,3 m ve genişliği de 7 m olarak ölçülmekte. Çeşitli karayolu yönetmeliklerine uyum sağlayacak biçimde,

makineyi farklı dingil yükü ve dingil mesafesi değerlerinde satın almak mümkün. Ek olarak, yeni makinede bomun sökülebildiği ve vincin doli üzerinde taşınabildiği görülmekte.

İşletme maliyetlerini düşürmek amacıyla, Explorer 5500'ün tüm parçaları tek bir standart destek taşıyıcıyla taşınabiliyor. Explorer serisindeki diğer modellerde olduğu gibi, 5500'de taşıyıcı kamyon ve üst vinç yapısı için tek bir motor kullanılıyor. Bakım ihtiyaçlarının iki yerine bir motorla sınırlandırılması sayesinde, işletme maliyetlerinin aşağı çekildiği belirtiliyor.





Transportation of 1256 tons Liebherr Port Crane with 2 pcs. 24 axles 2 file Goldhofer PST/SL-E trailer.



Transportation of 918 tons Reactor from Derince Port to Tupras Refinery by 20 axles 4 file Goldhofer PST/SL-E trailer on the barge.



Transportation and installation of 5 units Vestas V100 turbines at Balikesir Turkey.

hareket

- Project transportation
- Heavy and oversize cargo transportation
- Crane rental services
- Alternative lifting and skidding methods
- Road surveys
- Loading and discharging operations
- Mechanical, electrical installation of wind turbine generators



operates in Turkey, Azerbaijan, Bulgaria, Georgia, Greece, Iraq, Iran, Jordan, Qatar, Kazakhstan, Libya, Russia, Romania, Saudi Arabia, Syria, Turkmenistan, Ukraine, United Arab Emirates, Yemen

www.hareket.com.tr

Head : İstanbul/Turkey Phone: +90 216 311 41 41 Fax : +90 216 311 41 45 hareket@hareket.com.tr
Branch : Ankara/Turkey Phone: +90 312 440 63 33 Fax : +90 312 441 56 76 ankara@hareket.com.tr
Branch : Mersin/Turkey Phone: +90 324 238 22 08 Fax : +90 324 238 22 07 mersin@hareket.com.tr
Branch : İzmir/Turkey Phone: +90 232 835 48 47 Fax : +90 232 835 47 52 izmir@hareket.com.tr
Branch : Jeddah-Saudi Arabia Phone: +966 (2) 633 30 30 Fax : +966 (2) 689 98 77 saudihareket@saudihareket.com
Branch : Erbil-Iraq Phone: +964 751 056 30 58 iraq@hareket.com.tr

NEWS HIGHLIGHTS

■ Potain dealer and rental company Ibergruas, headquartered in Madrid, Spain, has been authorised to offer Manitowoc's tower crane lines to Mexico. The two companies began their partnership in Spain three decades ago and are now extending their venture to Latin America. "We're proud to offer the best products and services to our customers in Mexico," said Ramón Arroyo Ortega, general director at Ibergruas in Mexico. "Our partnership with Potain in the country brings together the best tower cranes in the market and our 30 years of expertise in the industry." Alvaro Alanis, Potain's regional business manager, said, "We welcome Ibergruas as our new Potain dealer in Mexico." Ibergruas will also promote and distribute the top-slewing range of Manitowoc's Potain tower cranes in Mexico.

■ Hiab, part of Cargotec, has signed an agreement with Gavelås Förvaltning to have a long-term distribution partnership in the Middle East. As a part of the transaction Hiab will sell Hiab Middle East LLC to Gavelås Förvaltning for an undisclosed sum. Greger Jacobson, Gavelås Förvaltning managing director, has worked within Cargotec for ten years. Greger Jacobson said, "I'm really looking forward to this opportunity as well as working with the dedicated and skilled team that we have in Middle East. We will further strengthen our local presence and are dedicated to continue the growth of the Hiab business in the area, providing excellent service and support to our customers and partners."

■ Crane and transport equipment manufacturer Hyva Group, based in the Netherlands, has introduced a new line of FFB cranes. The new range includes the HB10 FFB, a 0.5 tonne metre lifting capacity model, for small loads or single fruit collection; the HB15 FFB, a 1 tonne-metre rated unit, for medium loads or multiple fruit collection, and the HB50 FFB, 4.8 tonne-metre rated, for heavy loads or bulk material handling. The models are designed for the agricultural market, and can be used with a hook or a range of lifting attachments, including forks, grabs or augers, the manufacturer said. The cranes are designed in accordance with the EN12999 European standard, and an ISO9001 certified quality process. To help ensure strength and reliability the cranes have, among other features, a long life paint finish and an internal extension cylinder (on the HB50 FFB), the manufacturer added.

■ H&E Equipment Services has opened a new EnCore crane remanufacturing facility to service Manitowoc cranes in Belle Chasse, Louisiana, USA. The facility is on the

AmQuip acquired by Clearlake

Clearlake Capital Group, L.P. has completed its acquisition of AmQuip Holdings in the USA from a consortium of investors, including Altpoint Capital Partners LLC. AmQuip is a leading crane rental company in North America. Financial terms of the transaction were undisclosed.

"We are excited to partner with Clearlake, which boasts a successful track record of backing, supporting and growing companies that provide services to the energy and industrial end markets," said Albert Bove, AmQuip CEO.

"Clearlake's operational expertise and financial resources will help solidify AmQuip's position as a leading North

American lifting solutions provider," Bove continued.

José Feliciano, Clearlake Capital Group founding partner, said, "AmQuip's strong focus on safety, customer service, and attracting, developing, and retaining skilled employees has positioned it as a leader in the crane rental space. We are excited to partner with the company's outstanding executive and professional team to grow AmQuip as a platform for industry consolidation, both organically and through acquisitions."

In addition to Bove and Feliciano, Arta Tabae and Colin Leonard of Clearlake will join the AmQuip board of directors.

Sennebogen announces 120 tonne crawler

German crane manufacturer Sennebogen has launched a new 120 tonne capacity telescopic boom crawler crane, the Sennebogen 6113.

The 6113 is the largest telescopic crawler crane manufactured by Sennebogen. It has a 40 metre, four section full power telescopic boom, which can be extended to 70 m when combined with a fly jib and lattice boom extension.

"Thanks to multi-cylinder technology, this maintenance-free system enables continuous telescoping and is always friction-locked," the manufacturer said. "With the 6113, the boom can work variably and quickly at any length."

The 6113 is capable of moving with

a load and can work on inclines up to 4 degrees, the manufacturer said. It has 8 m heavy duty track frames and 900 mm wide tracks. In addition, the undercarriage can be telescoped out to a track width of 5.4 m, the manufacturer added. Other features include an elevating work platform with a load-bearing capacity of up to 1 tonne. Power comes from a Tier 4 Final 168 kW Deutz engine. It also has an eco mode function.

For operator comfort, the 6113 is fitted with a Maxcab cabin, which has a sliding door and can be inclined by 20 %. LED headlights and cameras are also fitted. For ease of transport, the 6113 is a self-assembly crane.

Sennebogen'in 120 ton kapasiteli yeni teleskobik paletli vinci Model 6113





Heavy lift and transportation service provider ALE completed the transportation and installation of a 650 tonne column in Darwin, Australia. To install the 650 tonne carbon dioxide absorber column, ALE used a 1,350 tonne capacity Liebherr LR 11350 crawler crane. The heavy lift crane was also used to install 400 tonne car dumper cells at another project in Cape Lambert, Western Australia. Filippo Anello, ALE projects and technical director in Darwin,

said, "With limited space for the positioning and manoeuvring of the crane on a live gas plant, the lift and transport planning were carefully engineered to complete the operation safely. We completed the installation in three days. Just like the car dumper installation job in Cape Lambert, by using our specialist equipment and offering a bespoke and safe turnkey solution, we provided the tools and engineering expertise to complete the job within the timeframes and constraints of the clients."

Recent work for the crawler cranes has included constructing a terminal jetty



Billion Euro project for Crane House

Dutch crane specialist, Crane House, has put five Manitowoc crawler cranes to work on a €1 billion liquefied natural gas (LNG) terminal in Dunkirk, France.

The project is being delivered by a consortium led by contractor Vinci. The facility will have the capacity to hold 13 billion cubic metres of gas, a spokesperson said. It will have three LNG storage tanks and be connected to French and Belgian gas transmission networks.

To help with the construction, two Manitowoc 16000s, two Manitowoc 2250s and a Manitowoc 15000 crawler are working on site. During the initial stages of the project, one Manitowoc

16000 and a 2250 were used to install underwater foundations and build a barge. During the second stage of construction, a second 16000 was brought on site, followed by another 2250 and a 15000. Recent work for the cranes has included constructing a terminal jetty.

Julian Agostini, Crane House business development director, said, "Working on such an expansion project asks a lot of these cranes, plus the seafront location means they are battered by strong winds and challenging weather."

The project is due to be completed at the end of 2015.

MALAYSIAN LIFT FOR MAMMOET

Global heavy lift and transport service provider Mammoet has lifted a 1,210 tonne absorber in Malaysia.

The 1,210 tonne DEEP AGR absorber was lifted for Nippon Express. It forms part of a Petronas petrochemical plant, which is under construction in Sarawak, Malaysia. The absorber will be used to purify gas.

The absorber measures 55 metres long and, according to a spokesperson, is the heaviest machinery to be lifted in Malaysia. The top section was lifted using a specialized gantry system, while the other end of the absorber was lifted into position using an auxiliary crane. Challenges during the project included a small working area to erect the gantry crane. To overcome potential problems, the system was assembled in modules at different parts of the yard, a spokesperson said.

It took 24 days to assemble the gantry system, and the lift took five hours to complete. The project was carried out two weeks ahead of schedule, a spokesperson added.



The absorber was lifted using a 'top and tail' operation

NEWS HIGHLIGHTS

Intercoastal Waterway near the Mississippi River. It has two primary facilities, including a 40,000 square foot crane remanufacturing centre and a 15,000 square foot centre designed to for carrying out structural repair. The centre has six large service bays, each with a 10 tonne capacity overhead crane. The repair centre has two overhead cranes, five structural alignment welding tables, fixtures and special tooling for crane boom and component repair, a spokesperson said.

■ Finnish contractor Hartela has signed a five-year co-operation agreement with rental company Ramirent in Finland to outsource its fleet of tower cranes. In addition, the companies said the deal covered "the whole assortment of machines and services from Ramirent." As part of the agreement, the companies said three Hartela employees would move to Ramirent. The news followed a string of recent deals from Ramirent, including a three-year agreement with Sweden-based Skanska Maskin that makes Ramirent its preferred equipment rental partner, and a separate three-year agreement in Norway with Scandinavian contractor Veidekke.

WÜRZBURGER EXPANDS WITH LIEBHERR

Crane rental company Würzburger Kranverleih und Bergedienst has added a truck mounted Liebherr LTF 1045-4.1 crane to its fleet. The LTF 1045-4.1 has been fitted on a Volvo chassis. It has a 35 metre telescopic boom and 6.7 tonnes of ballast. With full ballast the crane has load capacity values in the 90 tonne class, the manufacturer said. The model is the third truck-mounted telescopic crane in the Würzburger Kranverleih und Bergedienst fleet.



Soldan sağa: Georg Wetzel, Armin Scheiner (Würzburger Kranverleih), Wolfgang Sailer (Liebherr-Werk Ehingen), İbrahim Küçükdağ, Cane Küçükdağ (Würzburger Kranverleih), Dieter Walz (Liebherr-Werk Ehingen)



Europe's biggest bridge for Porr

The two Wolff cranes are being used for eight bridge pylons, the highest of which is 160 meters high. Several relocations of the cranes, including climbing and tie-ins make the project in the Mosel Valley particularly challenging

Porr Deutschland has added two Wolff 603.12 flat top tower cranes to its fleet to work on the construction of a 1,700 metre long bridge in the Mosel Valley, Germany.

The bridge forms part of a new transportation link in Ürzig, Zeltingen, connecting the Benelux countries and the Rhine-Main region. Porr Deutschland is the main contractor for the construction work. The company is working in joint association with Eiffel Deutschland Stahltechnologie and Eiffage Construction

Metallique France.

The two Wolff 603.12 tower cranes are being used to erect eight bridge pylons. Both cranes are fitted on foundation anchors and have a jib radius of 40 m. The models have a capacity of 12 tonnes and a load moment of 224 tonne-metres. One of the cranes is at its final height of 113.6 m and the second is due to be climbed to a height of 131.6 m. The two cranes are expected to move around 35,000 tonnes of concrete and 3,000 tonnes of steel, a spokesperson said. Throughout the project, the tower cranes will be reassembled three times.

The bridge is scheduled for completion in 2018. The cranes are due to be on site until the end of 2016.

Terex expands Explorer AT range

A 130 tonne capacity class all terrain model has joined the Terex Cranes Explorer series of all terrains.

The Explorer 5500 has a 60 metre main boom and three extensions are available, (11, 21, and 33 m) and all can be offset. Maximum system length is 86.5 m and the maximum load moment is 395 tonne-metres.

The boom can be telescoped under a maximum load of 24.5 tonnes. Outrigger spread can be set at 2.54, 4.7 and 7 m. Its five axle carrier is 12.1 m long, overall length is 14.3 m and it is 2.75 m wide. To meet different road regulations there are

variable axle loads and axle pair intervals. In addition, the boom can be demounted and the crane can travel with a dolly.

To reduce running costs all components for the Explorer 5500 can be transported on one standard support vehicle. Like the rest of the Explorer range the 5500 is powered by one engine. This further reduces operating costs as only one engine needs to be maintained instead of two, the manufacturer said.



Güçlü ortaklık. Profesyonel çözüm.

Sany dünyanın en büyük 5 iş makinası üreticisinden biri. Türkiye yıllardır onu iyi tanıyor. Şimdi Paletli Vinç ürün grubu ile Türkiye'nin en büyük iş makinası firmalarından Ascendum Makina bünyesinde. Uzmanlık, deneyim, etkin satış sonrası ağı, performans ve güçle birleşiyor. Sizin için.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascsturk.com www.ascendum.com.tr





Daha Yüksek Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, Daha Fazla Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filonuza Her Zaman Kazandıran Seçenek

Tork konvertörlü tam otomatik Allison şanzımanlar Türkiye'deki filo sahipleri için en ideal çözümü sunmaktadır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenilirlik sağlarken araçlarınızın bekleme sürelerini düşürür. Gelişmiş müşteri hizmetlerimiz ve ekonomik bakım maliyetlerimizle filonuzdan daha uzun süre yararlanabilir, işletme maliyetlerinizi azaltabilirsiniz.

Yukarıdakiler dünyada giderek daha fazla araçta Allison şanzıman tercih edilmesinin nedenlerinden sadece birkaçıdır.

Daha ücra, daha yüksek

Uzunlukları giderek artan türbinlerin, giderek daha ücra noktalara inşa edilmesi eğilimi, rüzgâr enerjisi sektöründe vinç kullanımı açısından aşılması gereken yeni güçlükler doğuruyor.

LAURA HATTON inceledi



Guay, Kanada'daki St Damasse rüzgâr çiftliğinde Enercon E-92 türbinlerinin montajını gerçekleştiriyor. 2,3 MW kapasiteli bu türbinler, 97 m'lik kuleler üzerine yerleştiriliyor. Türbinin en ağır parçası ise, 66 tonluk jeneratör ünitesi

Uchimiya, Wakayama/ Japonya'daki Arita projesinde işbaşında



Son yıllarda, rüzgâr türbini boyutlarının ikiye katlandığını gördük. Türbinler artık 150 metrelik kuleler ve 3 MW kapasiteli jeneratör üniteleriyle donatılabilir. Avrupa genelinde, Almanya, İskandinavya ve İngiltere başta olmak üzere, daha büyük rüzgâr türbinlerine yönelik eğilim açıkça görülebiliyor.

Manitowoc'un orta ve doğu Avrupa pazarı satıştan sorumlu genel müdür yardımcısı Klaus Kroepfel, "En son rüzgâr türbini modelleri, pervane kanatları ve jeneratörlerin değiştirilmesi gibi bakım ve onarım çalışmalarında çok daha büyük vinçlerin kullanılmasını zorunlu kılmakta." diyor.

Vinç üreticisi Zoomlion'dan bir yetkiliye göre, Çin'de benzer bir durum söz konusu: "Rüzgâr çiftlikleri, ücra yerlere inşa ediliyor ve jeneratörler de gündün güne büyüyor. Sonuç olarak, kaldırma ekipmanlarının ölçülerine ilişkin ihtiyaçlar büyüyor. Bugünlerde, 2 ila 3 MW'lık ve hatta daha büyük jeneratörler monte ediliyor ve sektörde 500 ila 800 ton kapasiteli vinçler alışıldık hale geliyor."

Zoomlion, rüzgâr enerjisi endüstrisinin ortaya koyduğu yeni gereksinimlere yanıt vermek üzere, QAY800 adlı tekerlekli mobil vinç modelini sunmakta. Makineye takılabilen "rüzgâr türbini jibi", 2 ila 2,5 mW'lık jeneratörlerin montajına olanak tanıyor. Hızlı kurulum ile yüksek ve istikrarlı kaldırma kapasitesi de firma tarafından bu makinenin öne çıkan özellikleri arasında gösteriliyor.

Zoomlion'un bu alanda kullanılabilecek bir diğer ürünü de QUY350 paletli vinci: "Bu model, duruma göre genişletilip ve daraltılabilen bir palet tertibatına sahip. Böylece, rüzgâr çiftliklerinin dar yollarında ilerlemek mümkün oluyor." Öte yandan, firmanın QUY550W modeli de nakil kolaylığı sağlamak amacıyla, kule kısmı ile palet takımının kolayca ayrılabilirdiği bir tasarıma sahip.

Terex Cranes'in son modelleri arasında yer alan Superlift 3800 paletli vinci, temel olarak rüzgâr türbini montajı düşünülerek tasarlanmış ve pervane göbek yüksekliği 150 metreye kadar çıkan türbinlerin montajını yürütebiliyor. Vincin bomu, ikinci bir

Liebherr'in kıyı-ötesi ağır yük vinci CAL 45000-1200 Litronic, Kuzey Denizi'ndeki Global Tech I rüzgâr çiftliğinde AREVA Wind rotor kanatlarını monte ediyor



Uchimiya, Kamisu projesi kapsamında, kıyı-ötesi rüzgâr türbinlerinin inşasıyla görevlendirildi

metre olduğu için, paletli vinç kullanmamız mümkün değildi. Aynı zamanda, trafiğe açık karayollarında da ilerlememiz gerekiyordu. Ek olarak, zemin üzerinde kafes bomun kurulmasına izin verecek şekilde, vinç zemin yastıkları kullanma olanağımız yoktu. Sonuçta, teleskobik boma sahip LTM 11200-9.1, bu iş için en doğru vinçti.”

“Türbinler arasında yer değiştirirken trafiğe açık karayolunu kullanmamız gerektiğinde, dar paletli Demag CC 2800 vincinden faydalanabiliyoruz. Yolların geniş olduğu projelerde ise BRS ve WA seçeneklerine sahip Manitowoc 16000'i kullanıyoruz. BRS ve WA kapasite yükseltme

destek vinci kullanılmadan kurulabiliyor ve firmanın önceki modellerine kıyasla daha az denge ağırlığına ihtiyaç duyulabiliyor.

Terex'in paletli vinçler ürün pazarlama müdürü Guntram Jakobs açıklıyor: “Dört yüz ton kapasiteli CC2400-1'den başlayıp, 3.200 ton kapasiteli CC 8800-1 Twin modeline kadar tüm paletli vinçlerimizde aynı denge ağırlığı sehpalarını kullanmaktayız. Böylece, birden fazla garajı bulunan vinç kullanıcıları açısından stok yönetimi kolaylaşıyor ve taşıma maliyetleri düşüyor. Ek olarak, tüm parçalar, dünya genelinde en uygun taşıma koşullarının sağlanması amaçlanarak geliştirildi. Ağırlığı 40 tonu, genişliği veya yüksekliği 3 metreyi aşan hiçbir parça yok.”

Guntram Jakobs, Terex'in bu alandaki önemli ürünleri arasında yer alan ve Boom Booster adlı kapasite yükseltme sistemiyle donatılan CC 8800-1 hakkında da şunları söylüyor: “Yeni Boom Booster kiti, kaldırma kapasitesini %80'e varan oranda yükseltiyor. Kitin parçalara ayrılıp 40'lık açık konteynırlar içinde taşınabilmesi, nakil işlemlerini hızlı ve düşük maliyetli hale getiriyor. Bu kiti hem yeni hem de önceki modellerde kullanmak mümkün.”

Manitowoc ise, geliştirdiği paletli vinç modeli MLC650'nin, yeni nesil rüzgâr türbinlerinin onarım ve bakım çalışmaları için mükemmel bir tercih olacağı iddiasında. Değişken konumlu denge ağırlığı (VPC) sistemi, yeni makinenin öne çıkan özelliklerinden biri.

Yol koşulları

Vinç endüstrisi açısından büyük önem taşıyan konulardan biri, rüzgâr çiftliklerinin giderek daha ücra noktalara inşa edilmesi ve bunun sonucunda, sahalara ulaşım sağlayan yolların ya hiç bulunmaması ya da çok kötü durumda olması. Sahadaki yol koşullarının paletli vinçler için uygun olmadığı durumlarda, kullanıcıların alternatif vinç tiplerine yöneldiği görülüyor.

Örnek gösterebileceğimizi Kanadalı vinç hizmetleri tedarikçisi Guay, paletli vinçleri kullanmadığı iş sahalarında, tekerlekli teleskobik mobil vinçlerden faydalanıyor. Firmanın genel müdür yardımcısı Guillaume Gagnon'u dinliyoruz: “Elimizdeki bir Liebherr LTM 11200-9.1 modelini, iki adet Enercon E92 türbininin 100 metrelik kuleler üzerine yerleştirilmesinde kullandık. İş sahasına giden yolun genişliği sadece altı



Kule montajı

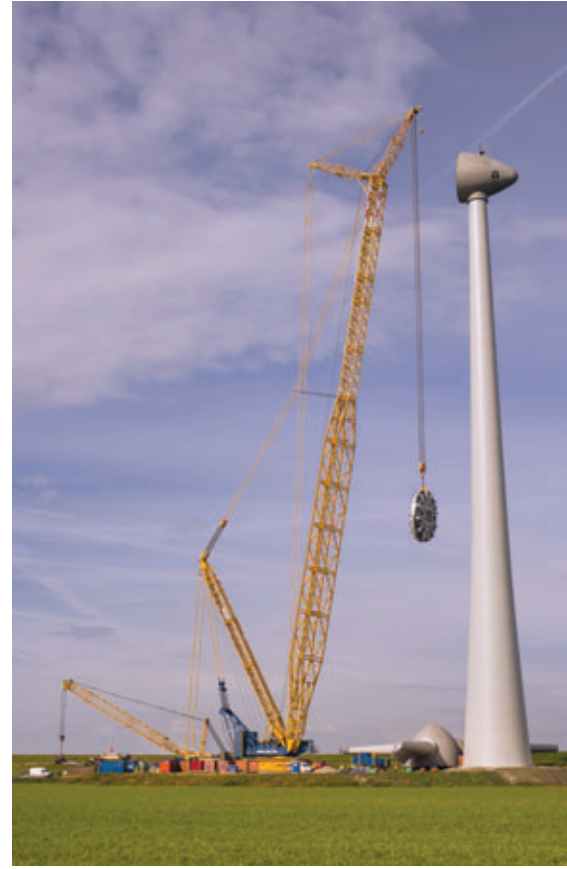
A lmanya'da, Oldenburg Kırsal Bölgesi'ne bağlı Wardenburg'da, 135 metre pervane göbek yüksekliğine sahip bir Enercon E-101 rüzgâr türbininin inşasında, 1000 EC-B 125 Litronic vincinden faydalanıldı.

Yeni vinç, altı halatlı kaldırmada 125 ton ve dört halatlı kaldırmada 100 ton yük kapasitesi temin ediyor. Rüzgâr türbini kulesine tek bir bağlantı yapıldığında, vinç kule yüksekliği 149 metreye kadar ulaşabiliyor ve bağlantı yapılmadığında da 108 m yüksekliğe çıkabiliyor.

Hem vinç hem de rüzgâr türbini, oldukça küçük bir alanda kurulabiliyor. Nakil kolaylığı sağlayacak şekilde, vinç bom parçalarını kule parçalarının içine yerleştirerek taşımak mümkün. 18 x 18 m ölçülerindeki ayarlanabilir alt taşıyıcı destek tabanı, Enercon için özel olarak tasarlanmış. Bir Liebherr-Werk Biberach yetkilisi, yeni makine hakkında şunları söylüyor: "Destek dikmeleri, bu özel alt taşıyıcı üzerinde, 45 derece konumundan itibaren 5 veya 10 derecelik kademeler halinde ayarlanabiliyor. Bu durumda, destek tabanının ölçüleri 20,4 x 15,2 m oluyor ve alan sıkıntısı bulunduğu, vinci yüke daha yakın konumlandırmak olanaklı hale geliyor."

Oldenburg yakınlarındaki projede, 1000 EC-B 125'nin 1000 HC kule sistemi üzerine kurulması kararlaştırıldı. "Vinç, başlangıçta bir Liebherr LR 1200 paletli vinci kullanılarak, 38 m kanca yüksekliğinde kuruldu. Sonrasında, 108 m'lik desteksiz kule yüksekliğine ulaşmaya kadar kendisi tırmandı. İkinci aşamada ise, 87 m yükseklikte türbin kulesine sabitlendi. Ardından, kanatlar ve jeneratör dairesinin montajı için, 5,8 m'lik adımlar halinde, 149 m kanca yüksekliğine tırmandı."

Enercon bünyesindeki Energieanlagenmontage biriminin genel direktörü Ludger Janssen'i dinliyoruz: "Bu vinçle yaptığımız ilk iş, bizi bütünüyle tatmin etti. 1000 EC-B 125, tüm beklentilerimizi karşıladı. Böylece, sıkışık alanlarda rüzgâr türbini montajını kolaylaştıran, yeni bir özel ekipmana daha sahip olduk."



Boom Booster sistemiyle donatılmış bir Terex CC 8800-1

kurulumda için yarı yarıya daha az alan kullanılıyor."

Liebherr'in rüzgâr türbini montajında kullanılmak üzere tasarlanmış kule vinç modelleri 630 EC-H 70 Litronic v 1000 EC-B 125 Litronic'in, türbin kulesine bir kez bağlanması yeterli. 1000 EC-B, 125 tonluk yük kapasitesi temin ediyor. Yüksek rüzgâr hızlarında çalışma yeteneği de iki makinenin önemli avantajları arasında: "630 EC-H'nin bomunu, rüzgâr hızı ancak 120 km/sa'i aştığında serbest dönüş yapacak şekilde serbest bırakmak gerekiyor." İki vinçte de, kule elemanlarının konumlandırılmasına yönelik Liebherr Micromove sistemine yer veriliyor.

Temel güçlükler

Türbin inşasında aşılması gereken en önemli güçlüklerde biri de sahada farklı türbinler arasında hareket etmek. Manitowoc'tan Klaus Kroepfel açıklıyor: "İş sahasında pek çok zaman vinçlerin farklı noktalar arasında hareket ederek, birden fazla türbine hizmet vermesi gerekiyor. Dolayısıyla, ağırlık, ölçüler ve yük sayısı bakımından kolayca nakledilebilecek makinelere ihtiyaç var. Vinci iş sahasında kurmak ve sökmek için kullanılan alan ve harcanan zaman, ciddi bir para ve zaman tasarrufunun sağlanabileceği, önemli bir etmen. Kule vinçlerde kurulum süresi kısaltılabilirse, ücra iş sahaları ve

sistemleri, daha büyük bir paletli vince ihtiyaç duymamızı engelleyerek, maliyeti düşürüyor."

Japonya'da, rüzgâr türbini montajında en çok paletli ve yol-arazi tipi mobil [all-terrain] vinçler rağbet görüyor. 650 ton

kapasiteli Kobelco 7650 paletli vinci ile 550 ton kapasiteli Tadano AR-5500M yol-arazi tipi mobil vinci, yaygın modeller arasında. Vinç hizmetleri tedarikçisi Uchimiyadan bir yetkili, her iki makinenin de yüksek kapasite sunduğunu ve zorlu türbin montajları için gayet kullanışlı olduğunu vurguluyor.

Kule vinçler de türbin inşasında önemli bir seçenek. Liebherr'in kule vinç birimi Liebherr-Werk Biberach, 630 EC-H 70 Litronic ve 1000 EC-B 125 Litronic modellerini bu alanda kullanılabilecek şekilde tasarlandı. Bir firma yetkilisi şöyle açıklıyor: "Rüzgârın alçaktan estiği alanlardaki türbinler, genel olarak büyük çiftlikler içinde değil, ormanlık veya ulaşımı güç noktalarda inşa ediliyor. Kule vinçlerin büyük avantajları da en çok bu tip yerlerde kendini gösteriyor.

"Kule vinç tercih edildiğinde, pek çok zaman iş sahasına giden yollarda özel bir güçlendirme çalışmasına ihtiyaç duyulmuyor ve taşıtlar için de özel izinler gerekmiyor. Ek olarak, kule vinci ve türbinin montajı, çok daha küçük bir alanda tamamlanabiliyor. Diğer vinç sistemleriyle karşılaştırıldığında, kule vinç

Bir Grove GMK6400 yol-arazi tipi mobil vinci, Curaçao'da rüzgâr çiftliği bakım çalışmalarına destek veriyor



yüksek rüzgâr kuleleri için alternatif hale gelebilir.” Terex'den Guntram Jakobs da şunları ekliyor: “Montaj sahaları pek çok zaman kaplamasız yollar ve yer darlığı ile öne çıkıyor. Zemin yeterince sağlam değilse, önceden kaplama yapmak gerekiyor. Terex vinçlerinin kendi kendini kurma yeteneği, farklı kurulum aşamalarında ikinci bir vinç kullanımına duyulan ihtiyacı ortadan kaldırdığı için, özellikle dar alanlarda büyük fayda sağlıyor.”

Kıyı-ötesinde çözümler

Japonya gibi, rüzgâr türbini inşaatı için yeterli alan bulmanın kolay olmadığı yerlerde, kıyı-ötesi [offshore] rüzgâr çiftliklerinin sayısı da yavaş yavaş artıyor. Bir Uchimiya yetkilisinin sözleriyle, “Kıyı-ötesi rüzgâr gücü, enerji üretimi için son derece faydalı bir kaynak ve deniz inşaat sektöründeki gelişmeler sayesinde, gelecekte yüzer vinçlere yönelik talebin artacağını düşünüyoruz.”

Liebherr-Werk Nenzing, kıyı-ötesi rüzgâr enerjisi sektörünün ihtiyaçlarına yanıt vermek üzere, aralarında CAL 64000, CAL 45000 ve MTC 78000 modellerinin de bulunduğu bir dizi ağır yük vinci geliştirdi. Son geliştirilen model CAL 45000,



Zoomlion QUY350 paletli vinci, genişleyip daralabilen palet takımı sayesinde, rüzgâr çiftliklerinin dar yollarında daha rahat hareket edebilmekte

Collett ve Sons ile Forth Port

İngiltere’de, Collett & Sons Grangemouth tesisinden alınan rüzgâr türbini parçalarının taşınması görevini, Forth Ports liman işletmesi ve Collett & Sons Ltd şirketi birlikte yerine getirdi. Toplamda, 36 türbine ait 324 türbin parçası, tesislerden alınıp inşaat sahalarına götürüldü. Taşınan en büyük pervane kanadı, 75,2 metre uzunluğundaydı. Parçalar, İskoçya’daki çeşitli noktalara nakledildi. Parçaların taşınmak üzere yüklenmesine yardımcı olmak üzere, Grangemouth tesisinde 110 ton kapasiteli bir köprü vinç ile özel ağır yük elleçleme ekipmanları kullanıldı. Bunun yanında, gemilerin boşaltılması, istifleme, kaldırma, elleçleme, bakım ve taşıma gibi işlemlerde, Grangemouth Limanı’na ait liman hizmetlerinden de faydalandı.

Liman işletmecisi Forth Ports’un birim direktörü Stuart Wallace açıklıyor: “Collett’in Grangemouth’taki limanımızda bulunan merkezi bir kez daha başarılı bir çalışmaya imza attığı için mutluyuz. Collett ekibiyle birlikte çalışmak bizi memnun ediyor ve bu başarının sürmesini istiyoruz.”

Collett & Sons genel direktörü David Collett de şunları ekledi: “Bu yeni tesisin ortaya çıkması sonrasında elde ettiğimiz ilerlemeden dolayı çok mutluyuz. Collett ve Forth Ports çalışanlarının ortak çabaları, rüzgâr enerjisi ve ağır yük pazarlarında Grangemouth’u son derece güvenilir bir çözüm noktası haline getirdi.”

27,5 metre kaldırma yarıçapında 1.200 tonluk azami yük kapasitesine sahip. Bom uzunluğu 108 m olan makine, güvertenin 120 m üzerine kadar kaldırma yapabiliyor. Makinenin boş ağırlığı ise 1.500 ton.

Bununla beraber, Klaus Kroepfel’in açıkladığı gibi, kıyı-ötesi montaj çalışmalarında, kıyadaki projelere kıyasla daha fazla zaman ve hazırlık gerekiyor: “Kıyı-ötesi projelerde, denizde kurulacak türbinlerin bir veya iki parça halinde taşınması için nakliye öncesinde ön montajı gibi farklı çözümler

dikkate alınıyor. Ayrıca karada da yükün ağırlığı ve kaldırma yarıçapı nedeniyle, bu türbinlerin dubalara bindirilmesinde çok daha büyük vinçlere ihtiyaç duyuluyor. Aynı şekilde, türbinlerin dubalardan alınıp denizdeki temellerine yerleştirilmesi için de büyük vinçler kullanmak şart.” Bir Liebherr-Werk Nenzing yetkilisi de şunları ekliyor: “Rüzgâr enerjisi şirketleri, türbinlerin giderek daha da büyümesi ve denizde montajın güçleşmesi karşısında, montaj için alternatif yollar arıyorlar.” ■



REMOTE AND TALLER

The trends for taller turbines and remote locations in the wind energy market pose a challenge for the crane industry. Laura Hatton investigates

Over the past few years wind turbines have doubled in size and turbines are now reaching a height of 150 metres with 3 MW hubs. To accommodate the latest demands generated by the wind power industry, Zoomlion offer the QAY800 wheeled mobile crane. It can have a wind plant jib, making it capable of installing 2 to 2.5 MW wind generators, the manufacturer says. Also from Zoomlion is the QUY350 crawler crane. The latest model from manufacturer Terex Cranes is the Superlift 3800. The crawler is designed with wind turbine installation in mind and can erect turbines with a hub height up to 150 metres. The crawler’s boom can be erected without an assist crane and it requires less counterweight than previous models. Also from Terex is the CC 8800-1 with Boom Booster kit. From Manitowoc is the MLC650 crawler crane with the variable position counterweight (VPC) system. Where road

conditions on site are unsuitable for a crawler crane, end users are looking at alternative crane types. Canadian crane service provider Guay, for example, has a Liebherr LTM 11200-9.1. On projects with large roads it uses a Manitowoc 16000 with BRS and WA options. In Japan, the most popular crane type for installing wind turbines are crawlers and all terrain cranes, including the 650 tonne capacity Kobelco 7650 crawler crane and the 550 tonne capacity Tadano AR-5500M all terrain crane. Another option for turbine installation is a tower crane. From Liebherr’s tower crane division, Liebherr-Werk Biberach is the 630 EC-H 70 Litronic and 125 tonne capacity 1000 EC-B 125 Litronic tower cranes. To help meet demands for the offshore wind industry, Liebherr-Werk Nenzing offers the CAL 64000, which has a maximum lifting capacity of 1,200 tonnes at a working radius of 27.5 m.

Success and Excellency in Project Transportation



OGG and EXTRA HEAVY LOADS TRANSPORTATION

- › Load-in and load-out engineering
- › Route Engineering

CONSULTANCY SERVICES

- › Route Reports
- › Cargo Surveys (Pre-loading/Discharging)
- › Facility Surveys

LOCAL SERVICES

- › Lashing & Unlashing
- › HUB and terminal operation

CRANE RENTAL and INSTALLATION SERVICES

- › Jacking
- › Skidding

FORWARDING

- › Combined
- › Transit

ENGINEERED LOGISTIC SOLUTIONS

WWW.ANTLOGS.COM



ANATOLIA
ENGINEERED LOGISTIC SOLUTIONS



Özel vinç halatlarınızda verope markasını arayın !



www.erkcelik.com.tr

Erk Çelik Halat ve Demir Mamülleri Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Tuzla Deri Organize Sanayi Bölgesi Alsancak Sokak 1-3 Parsel No: 4 Tuzla İstanbul

Telefon: +90(0216) 313 58 94-95 96 Faks: +90(216) 313 58 99

Verope AG Türkiye resmi distribütörüdür.

ALL Company,
ABD'nin Indiana
eyaletindeki bir
kömürlü elektrik
santralinde, 900 ton
kapasiteli Manitowoc
21000 vincini
kullanıyor

Alan darlığı, saha
güvenliği ve zemin
koşulları, ağır yük
kaldırma sektöründe
önemli etkiler yaratıyor.

LAURA HATTON
araştırdı



Yeni değişkenler

Endüstriyel iş sahaları, ağır yük kaldırma uygulamalarının sıklıkla yürütüldüğü alanların başında geliyor. Ancak, petrokimya ve enerji sahaları başta olmak üzere, endüstriyel ortamların türlü tehlikeler barındırdığı açık. Bu nedenle, ağır yüklerin güvenli ve verimli bir biçimde kaldırılabilmesi için, kapsamlı hazırlık işlemlerine ihtiyaç duyuluyor.

İşleri daha da karmaşık hale getirecek şekilde, ağır sanayi kollarının pek çoğunda fabrikalar giderek büyütülüyor ve bu da vinç hizmet tedarikçilerinin, kaldırma işlemlerini daha dar alanlarda yürütmek zorunda kalması anlamına geliyor. ABD'li vinç kiralama kuruluşu All Erection & Crane Rental Corp Şirketler Grubundan bir yetkilinin açıklamaları da bu yönde: "Sanayi işletmelerinde, yeni tesislerin inşa edilmesi yerine, var olanların genişletilmesi yönünde bir eğilim mevcut. Dolayısıyla, daha sıkışık



Guay ekibi, Kanada'nın Montreal kentinde bir yüzey buhar yoğunlaştırıcunun değiştirilmesi projesinde yer aldı. 185,6 ton ağırlığındaki eski yoğunlaştırıcı, Manitowoc 999 vinci tarafından kaldırıldı. Vinç, proje için 35 m'lik ana bom, 35 m'lik döner jib ve 200 ton süperlift denge ağırlığı ile donatıldı ve yoğunlaştırıcıyı 24 m yatay uzaklıkta kaldırdı



Manitowoc 999, ağırlığı 261,7 ton olan yeni yoğunlaştırıcıyı yerleştiriyor. Paletli vince, bu işlem için yaklaşık 270 ton süperlift denge ağırlığı takıldı

alanlarda çalışıyoruz ve vinçlerin daha uzun mesafelere uzanabilmesi gerekiyor. Şu anda çalıştığımız bir projede, vincimizi sadece bir metre kadar boşluk kalacak şekilde yerleştiriyoruz ve üstelik bu durum günden güne yaygınlık kazanıyor.”

Tesislerdeki alan darlığı, vinçlerin taşınması, kurulması ve sökülmesine ilişkin faaliyetleri de etkilemekte. Uchimiya şirketinin bir yetkilisine göre, inşaat şantiyeleri ve yolların büyük kısmının dar olduğu, ağırlık, yükseklik ve genişlik sınırlarının sıkı sıkıya takip edildiği Japonya, bu konuda son derede geçerli bir örnek oluşturuyor. Bu konularda karşılaşılabilecek sorunları aşmak isteyen firmalar, proje ön planlama çalışmalarını hiç olmadığı kadar önemsemekte.

All Erection yetkilisi devam ediyor: “Bu tip projelerde ön planlamaya kesin

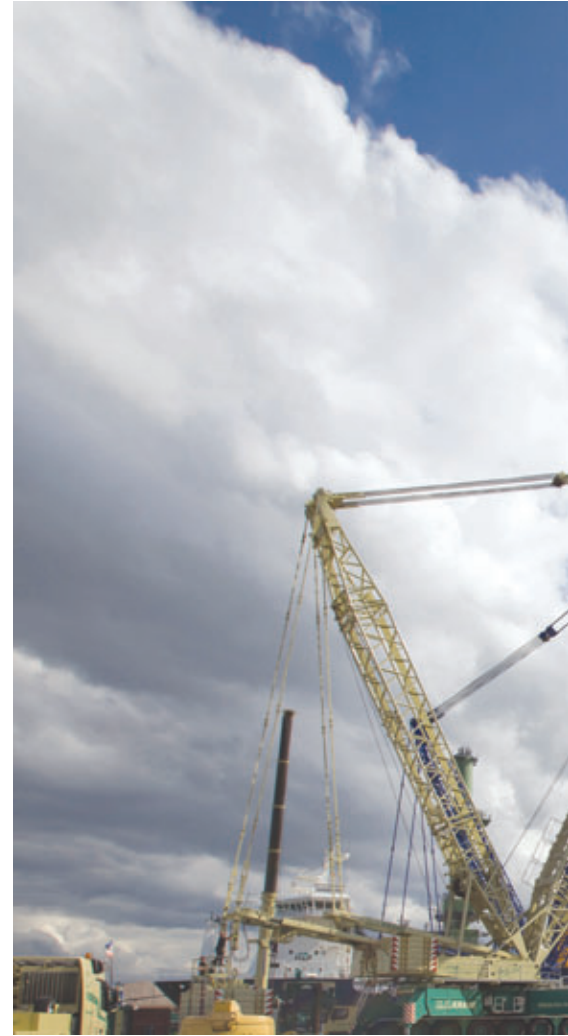
olarak ihtiyaç var. Telsiz haklarından zeminin yük kapasitesine, iş güvenliği prosedürlerinden, OSHA'nın (Amerikan İş Sağlığı ve Güvenliği İdaresi) yeni yönetmeliklerine kadar istisnasız her şey bu çerçevede dahil olabiliyor. Her ayrıntı, müşterinin projesine uyacak biçimde düzenleniyor.”

Guay Cranes genel müdür yardımcısı Guillaume Gagnon'un da ifade ettiği gibi, ağır yük kaldırma projelerinin lojistiği de hayli karmaşık bir hal alabilmekte: “Her şeyden önce, vinci çalışacağı yere kamyon ve treyler ile ulaşıp ulaşamayacağımızı ve vinci kurabilmek için yeterli alana sahip olup olmadığını değerlendirerek zorundasınız. Hemen ardından, özellikle de vincin üzerinde süperlift sistemi bulunuyorsa, her hareketi titizlikle planlamalısınız. Ek olarak, her bir kaldırma işleminde, destek vincinin de sehpa üzerindeki denge ağırlığına hükmedebiliyor olması gerekiyor. Kaldırma sırasında herhangi bir sürprizle karşılaşmamak adına, vincin çalışacağı zemin de yeterince sıkıştırılmış olmalı.”

İlave kapasite

Bu arada, kaldırılması gereken parçalar da durmaksızın büyüyor. Çalışma alanlarındaki daralma ile yüklerdeki bu

Uchimiya, Japonya'nın Tohoku kentindeki Petroleum Plant tesisinde bir enerji reaktörünün montajını gerçekleştirdi. 1.190 ton ağırlığında ve 40 metre yüksekliğindeki reaktör için, 800 ton kapasiteli iki Kobelco SL13000 ile 750 ton kapasiteli bir Kobelco 7800 eşzamanlı olarak kullanıldı



büyümenin birleşmesi, vinç üreticilerini, daha küçük yarıçap değerlerinde daha yüksek yük kapasitesine yönelik müşteri taleplerine yanıt vermek zorunda bırakıyor. Örnek gösterebileceğimiz Liebherr, ağır yük vinçleri için, Power Boom gibi çok çeşitli bom sistemleri sunuyor. Firmaya göre, Power Boom, iş sahasındaki mevcut yapıların üzerinden aşacak şekilde çok ağır yüklerin kaldırılmasına veriyor.

Power Boom sistemi, 1.000 ton kapasiteli Liebherr LR 11000 vincine takılabiliyor. W tipi döner jib ve S tipi ana bomla satın alınan bu vinç, 1.000 veya 650 ton kapasiteli bom uç donanımı ile kullanılabilen LR 11000, manevra yeteneğini ileri taşıyacak biçimde, 9,2 m palet genişliğine sahip ve nakil sırasında makinenin eni 3,5 m, yüksekliği 3,2 m ile sınırlanıyor. Nakil işlemlerini daha da kolaylaştırmak üzere, taşınacak vinç parçalarının ağırlığı 45 tona kadar düşürülebiliyor.

Bir firma yetkilisi, makine hakkında şu bilgiyi de veriyor: “Dönüş dişlisi ve kule dönüş platformu taban kısmını da üzerinde taşıyan ana palet takımı, tek bir ünite halinde taşıyor ve sadece dört





Almanya'nın Rostock kentinde, yeni bir Liebherr RL-K 7500 denizaltı vincinin kaldırılıp yerleştirilmesi işinde, iki Liebherr LHM 600 liman vinci ile yine iki Liebherr LG 1750 kafes bomlu mobil vinç kullanıldı. Yaklaşık 90 dakikada tamamlanan işlem için, dönüş dişlisi üzerindeki 100 civatanın gevşetilmesi gerekti. RL-K 7500, daha sonra Asya'ya, Daewoo Geni İnşa ve Deniz Mühendisliği (DSME) şirketine gönderildi. DSME, sipariş kapsamında bir katlanır bomlu Liebherr RL-K 4200 vinci de teslim alacak

izleyip önceden tahmin ederek dengeliyor. Her türlü hava koşulunda işlev gördüğü belirtilen sistem üzerinde herhangi bir manuel ayarlama yapma ihtiyacı bulunmuyor.

Kaldırma tertibatının yatay düzlemde kaldırılabilmesini sağlayan patentli bir diğer sistem sayesinde, halatın hem kaldırma hem de alçaltma işlemleri sırasında en uygun açıyla sarılması/ açılması sağlanıyor. RL-K 7500, sondaj gemileri ve ağır yük kaldırma gemilerine kullanılabilir. Vincin katlanır bomu, tehlikeli iş sahalarında da kullanılabilir şekilde tasarlanmış. Ek olarak, makineyi kutup koşulları paketiyle donatarak -40°C'ye kadar düşen sıcaklıklarda kullanma olanağı mevcut.

Terex'in son dönemde sektöre sunduğu yeniliklerden biri, CC 8800-1 paletli vincine takılmak üzere geliştirilen Boom Booster kapasite yükseltme kiti oldu. Terex paletli vinçler ürün pazarlama müdürü Guntram Jakobs'un verdiği bilgiye göre, yeni ürün, vinci kapasitesinin %80'e varan oranda yükseltebiliyor. Bunun yanında,

cıvata ile dönüş platformuna kolayca monte edilebiliyor." Liebherr'in en yüksek kapasiteli ağır yük vinci ise, 3.000 tonluk yüklerle baş edebilen LR 13000.

Liebherr-Werk Nenzing ise, kıyı-ötesi [offshore] sektörüne yönelik olarak 250 ton kapasiteli bir gemi vinci geliştirdi. Firma adına konuşan bir yetkili, yeni makineyi şu şekilde tanıtıyor: "Liebherr, son yeniliği olan 250 ton kapasiteli gemi vinci SMM 2014 fuarında sergiledi. Farklı amaçlara yönelik ağır yük kaldırma sektöründeki ihtiyaçlara yanıt vermek üzere geliştirilen yeni vinçte, halatlı döner bomlu vinçlerden oluşan mevcut CBB serisinin tasarımı esas alındı."

RL-K 7500 denizaltı vinci de Liebherr ürün yelpazesine eklenen bir diğer model. Havada 300 ton yük kapasitesi sunan makine, kaldırdığı yükleri 3.600 metre derinliğe indirilebiliyor. Yatay uzanma

ALE Mega Jack 800, Hollanda'nın Nigtevecht kenti yakınlarında, Amsterdam-Rijn kanalı üzerinde yer alan, 1.570 tonluk yeni Loenerslootse Köprüsü'nün taşıyıp yerleştirilmesinde kullanıldı. Sistem, aynı zamanda 1.630 ton ağırlığındaki eski köprü'nün sökülmesinde de görev aldı

mesafesi 50 m, halat çapı 82 mm ve azami devrilme momenti de 75.000 kNm olan RL-K 7500'nin boş ağırlığı 665 ton. Heavetronic ve Pactronic sistemleriyle donatılan vinçteki etkin dalga dengeleme (AHC) sistemi, geminin hareketlerini





İkiz Bom kitiyle, CC 8800-1'i çift bomlu hale getirmek de mümkün.

Çinli üretici Zoomlion, yeni yol-arazi tipi mobil vinç [all terrain] modeli QAY800'ü müşterileriyle buluşturdu. Azami yük kapasitesi 800 ton olan QAY800'de, iyileştirilmiş bir bom konfigürasyon sistemine yer verildiği ileri sürülmekte: "Bu makine, mükemmel uygulama yapabilen, tam bir yüksek performans ürünü. İyileştirilmiş bom konfigürasyon sistemi, pazardaki tüm ihtiyaçlara yanıt verecek düzeyde. Rüzgâr enerjisi sistemlerinin montajı için çok uygun bir vinç ve yükün hassas biçimde konumlandırılması konusunda da çok iyi. Vincin kurulum ve söküm işlemleri de kısa sürede tamamlanabiliyor."

Kaldırma hizmetleri ve vinç tedarikçisi ALE'nin geliştirdiği son ağır yük ekipmanı,



Mega Jack 800 oldu. Temelde altyapı, maden, enerji ve kıyı-ötesi sektörlerine yönelik olarak tasarlanan bu sistem, 800 ton kapasiteli krikolo kulelerinden oluşuyor. Bu kulelerin bir başlangıç yük kirişiyle birleştirilmesi sonucunda, her kaldırma noktası için 1.600 ile 2.400 ton arasında yük kapasitesi elde edilebiliyor.

Yük, krikolar tarafından yükseltildikçe alta yeni kule blokları yerleştirme işi, bilgisayar destekli kumanda sistemi tarafından programlanıp otomatik olarak yürütülebiliyor. ALE grup teknik müdürü Ronald Hoefmans şöyle açıklıyor: "Kule blokları, başlangıç yük kirişi ve uç bloğunun civatalarla birbirine sabitlenmesi sonucunda, her köşede %25'lik muazzam bir kapasite artışı sağlanabiliyor. Böylece, bu benzersiz sistem, müthiş bir yük kapasitesine erişiyor."

ALE'nin son olarak Mega Jack 800'ü eklediği Yenilik Serisi'nde, AL.SK190 vinci, Mega Jack krikolo sistemi ve Hydro Deck modeli de bulunuyor.

Kullanıcı talepleri

Ağır yük kaldırma sektöründe faaliyet gösteren müşteriler, kaldırma ekipmanlarının, küçük alanlarda kısa



Uluslararası ağır yük kaldırma ve taşıma hizmetleri tedarikçisi Mammoet, Van Oord'a ait rüzgâr türbini inşa gemisi Aeolus'un dört platform ayağının montajında 3.000 ton kapasiteli Liebherr LR 13000 vinci kullandı

K

DÜNYANIN YÜKÜNÜ ANCAK BİR DÜNYA MARKASI İLE TAŞIYABİLİRSİNİZ.

Yüksek malzeme kalitesi ve Ar-Ge çalışmalarına yapılan milyonlarca liralık yatırımın ürünü Kässbohrer Low-bed size güvenli ve ekonomik taşıma imkanı sunar. 50'şer cm kademeli olarak 6 metreye kadar uzayan şasisi ve zengin opsiyon seçenekleri ile güvenli taşımacılık yapabilirsiniz.

Tüm ürünlerimiz 2 yıl Tırsan garantisi altındadır.



www.kassbohrer.com

ADANA İKİ KARDEŞ OTOMOTİV T 0322 429 48 01 ANKARA DAF-TIRSAN T 0312 812 13 70-74 ANKARA BAŞER OTOMOTİV T 0312 269 80 00 BURSA BURSA AĞIR VASİTA T 0224 441 97 65
DIYARBAKIR GELECEK OTO T 0412 252 00 52 DÜZCE HASMER OTOMOTİV T 444 81 44 ERZURUM GELECEK OTO T 0442 329 04 50 ESKİŞEHİR ESRAY MAKİNA OTOMOTİV T 0222 236 26 00
GAZİANTEP DAF-TIRSAN T 0342 238 21 00 İSTANBUL-ANADOLU DAF-TIRSAN T 0216 311 80 80 İSTANBUL-AVRUPA DAF-TIRSAN T 0212 858 01 38 İZMİR HAS OTOMOTİV T 0232 455 38 00
İZMİR DAF-TIRSAN T 0232 877 21 90 KAHRAMANMARAŞ KEMAK MAKİNA T 0344 236 55 99 KOCAELİ KOÇASLANLAR OTO T 0262 375 22 99 KONYA DAF-TIRSAN T 0332 346 00 45
MALATYA GELECEK OTO T 0422 237 50 55 MERSİN KEMAK MAKİNA T 0324 327 10 10 MUĞLA-MILAS MENGERLER T 0252 513 79 30 SAMSUN FELEK OTOMOTİV T 0362 266 73 55-15

Kässbohrer

Tırsan Group Company

Çift bom kitiyle donatılmış bir CC 8800-1



sürede kurulabilmesini istiyorlar. Guillaume Gagnon, böylece inşaat sahasındaki diğer işlerin aksamayacağını belirtiyor. Guay Cranes, bu amaçla, filosuna iki adet 600 ton kapasiteli Terex Demag CC2800 eklemiş. Geniş ve dar palet kiti, süperlift kapasite yükseltme

donanımı ve döner jib, bu makinelerin öne çıkan özellikleri arasında. Gagnon devam ediyor: “Bu atışmanlarla gayet elverişli bir yük çizelgesi ve çok yönlü bir vinç ortaya çıkıyor. Filomuzda bir Manitowoc 16000, bir tekerlekli Maxer ve kısa süreli ağır yük kaldırma çalışmalarına yönelik bir Liebherr



LTM 11200-9.1 de bulunuyor. LTM 11200-9.1, denge ayakları açıldığında 13 x 13 m'lik bir alan kaplıyor. Dolayısıyla, güçlü bir vinçe ihtiyaç duyduğumuz, ancak kafes bom kurulumu için yeterli alana sahip olmadığımız durumlarda gerçekten faydalı bir makine.”

ABD’li taşımacılık hizmetleri ve vinç tedarikçisi Lampson International, Lampson Millennium 4100 ve Lampson Transi-Lift LTL-3000 modellerini de ürünleri arasına ekledi. Firma yetkilisi Kate Lampson’ı dinliyoruz: “Lampson Transi-Lift’te bulunan bağımsız palet tahrikli hareket takımı, kaldırma işlemi yapılırken aynı zamanda yükün taşınması ve konumlandırılmasına da olanak tanıyor. Piyasadaki diğer büyük vinç modellerine kıyasla daha az yer kaplayan makine, böylece iş sahalarında daha dar alanlara girebiliyor. Yük kapasitesi, çok daha yüksek uzanma mesafelerine erişmesini sağlıyor. Serbest düşüşü engelleme sistemi ve teknoloji harikası hidrolik güç sistemine sahip olan Millennium ise, Manitowoc bilezik ve kule atışmanlarıyla donatılabilir.”

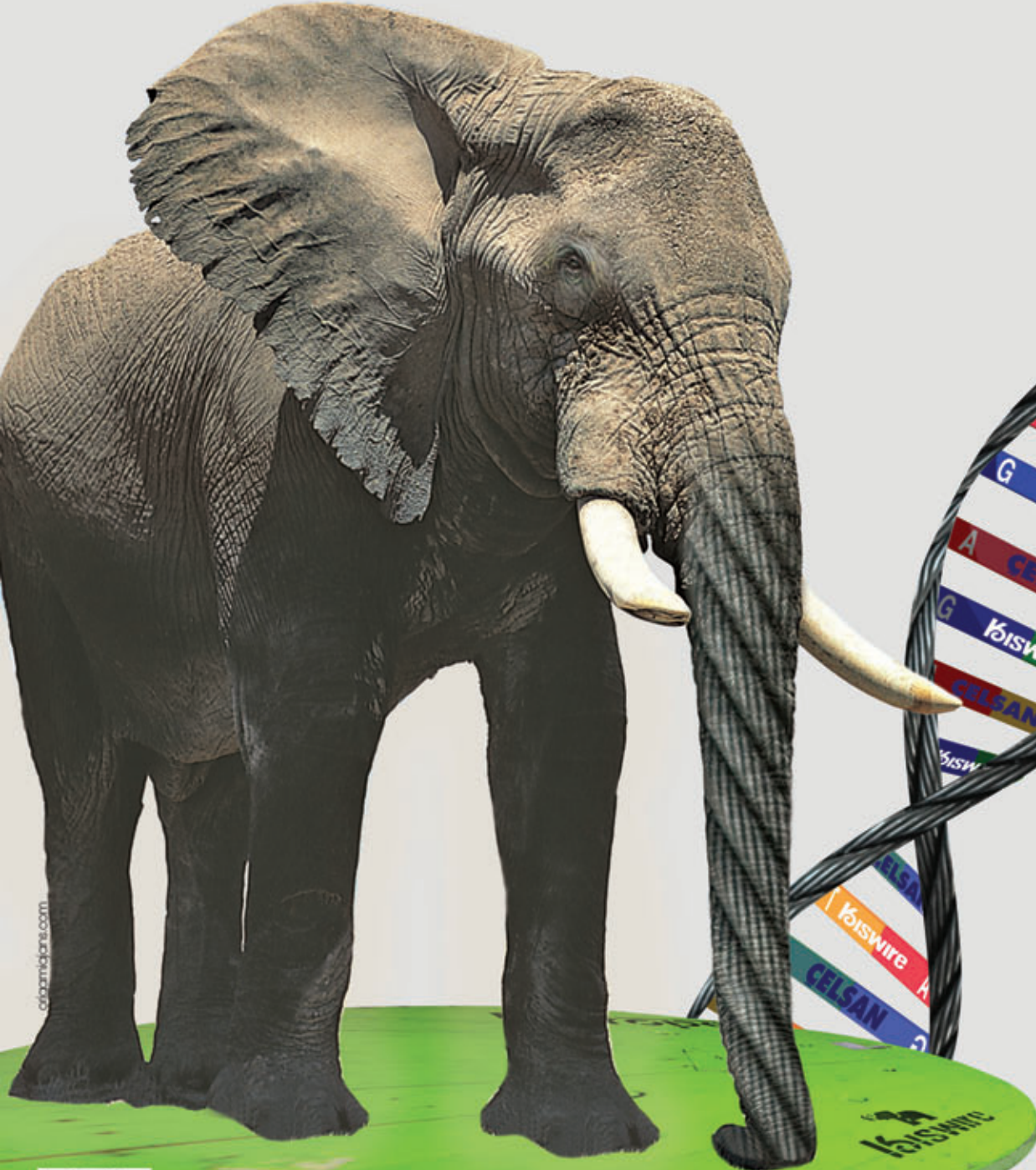
ALL Companies, bu müşteri taleplerine yanıt vermek yolunda, filosunda Manitowoc MLC300 paletli vinci ile Liebherr LTM 1750-9.1 yol-arazi tipi mobil vinci bulunduruyor. Bir ALL yetkilisine kulak veriyoruz: “MLC300

Güçlü Genlerinde Gizli

Vinçler için özel halatlar geliştirdik

Hylift16 **Hyfil8**

HalatHayattır



celsan.com



www.celsancelik.com



Demirciler sitesi 10. Yol No:60
34780 Zeytinburnu / İSTANBUL
Tel: 0 212 510 32 11(Pbx)
Fax: 0 212 679 66 88

ALE, sıra dışı gelgit koşullarında yükleme ve indirme olanağı sunan Hydro Deck ürününü 2013 yılında sektörün hizmetine sundu



ile kaldırma yaparken, makinedeki değişken konumlu denge ağırlığı (VPC) sistemi, ağırlık merkezini otomatik olarak dengeliyor. Bom açılma uzunluğuna bağlı olarak, denge ağırlıkları sitem tarafından arkadan öne doğru kaydırılıyor. Bunun yanında, kule kısmında denge ağırlığı bulundurma ihtiyacı ortadan kalkıyor ve böylece hem sahaya taşınması gereken yük miktarı, hem de ağırlığı daha geniş bir zemine yayma yolunda ihtiyaç duyulan zemin örtüsü miktarı azalmış oluyor. Duba üzerinde yürütülen işler için faydalı bir özellik.”

Japon vinç hizmetleri tedarikçisi Uchimiya'nın filosuna eklenen son kaldırma ekipmanı ise Demag CC 6800 oldu. “CC 6800, filomuzdaki en yüksek kapasiteli makine ve özellikle de döner jib takılarak kullanıldığında, tüm kaldırma mesafelerinde mükemmel yük kapasitesi temin ediyor. Makinenin 14.000 ton-metrelik yük momenti,

12.000 ton-metrelik önceki modelimize göre daha yüksek.”

Yoğun sektörler

Dünya nüfusunun hız kesmeden artmasıyla, yenilenebilir enerjiye verilen önem de büyüyor. Ancak, Guntram Jakobs'a göre, petrol ve doğalgaza yönelik talep azalmayacak. ABD ve Kanada'da, bu sektörlerin güçlü seyrini devam ettirdiği görülüyor. Bir ALL Company yetkilisi de aynı görüşte: “Kömür endüstrisinin gerilediği noktalarda, boşluğu petrol ve doğalgaz dolduruyor. Ancak, Amerikan Çevre Koruma Kurumu (EPA) tarafından uygulanan yönetmeliklerde yapılacak değişikliklerle, mevcut kömürlü santrallerde iyileştirmelere gidilecek.”

Ağır yük kaldırma ekipmanlarına



yönelik talebin artacağı diğer alanlar arasında, köprü ve karayolu inşası gibi projeler başta gelmek üzere, altyapı da yer alacak. Uchimiya'dan bir yetkiliyi dinliyoruz: “2020 Tokyo Olimpiyatları'nın etkisiyle, inşaat talebinin artacağını düşünüyoruz. Ulusal stadyumla başlanarak, pek çok stadyum ve bina baştan inşa edilecek. Karayolları, köprüler ve demiryolları gibi altyapı tesislerinde onarıma gidilecek. Tüm bu alanlarda ağır yük kaldırma ekipmanlarına ihtiyaç duyulacak.” ■



EXTRA FACTORS

Space constraints, site safety and ground conditions are having an impact on the heavy lift sector. Laura Hatton investigates

Heavy lifting is most commonly carried out in the industrial sector where the working environment can be hazardous. To complicate matters, factories are being expanded, meaning heavy lifts are being carried out in smaller spaces. Components are also getting bigger prompting crane manufacturers to cranes with short working radii and high capacity. Crane manufacturer Liebherr, for example, offers a range of boom systems for its heavy lift cranes, including the Power Boom, which allows cranes to be used for super-heavy lifts over existing buildings. It is available on the 1,000 tonne capacity Liebherr LR 11000. From Liebherr-Werk Nenzing are the new 250 tonne ship crane and the RL-K

7500 subsea crane, which is capable of lifting 300 tonnes in the air and handle loads down to a water depth of 3,600 metres.

It has a working radius of up to 50 m. New from Terex is the Boom Booster kit for the CC 8800-1 crawler crane. The kit increases the crane's capacity by up to 80 %. From Chinese crane manufacturer Zoomlion is the QAY800 all terrain crane, which has a maximum rated capacity of 800 tonnes. The latest heavy lift equipment from crane and service provider ALE is the Mega Jack 800. The system is made up of 800 tonne capacity jacking towers and can be combined with a starter beam to create a 1,600 to 2,400 tonne capacity per jacking point.

Customers working in the heavy lift market are requesting that lifting equipment is quick and easy to assemble.

To meet these demands, crane rental company Guay has two 660 US ton (600 tonne) Terex Demag CC 2800s, a Manitowoc 16000 with a wheeled Maxer and a Liebherr LTM 11200-9.1. USA-based crane and transport service provider Lampson International offers the Lampson Millennium 4100 and the Lampson Transi-Lift LTL-3000. To meet customer demands, All Companies offer Manitowoc the MLC300 and the Liebherr LTM 1750-9.1 all terrain crane. The latest heavy lift equipment in Japanese crane service provider Uchimiya fleet is a Demag CC 6800.

DENGELİ YÜKSELMEK ÖNEMLİDİR...



EVO Senkronize Kaldırma Üniteleriyle;

- Modüler kabinli yapısıyla 4 noktadan 12 noktaya kadar silindir kullanabilme yeteneği.
- Tek ve çift tesirli silindirlere aynı ya da farklı tonajlarda kullanabilme yeteneği.
- PLC destekli kontrol sistemine akuple 3kW elektrik motorlu 250 lt yağ kapasiteli 700 bar çoklu çıkış pompa özelliği.
- 4 senkronize üniteye kadar network bağlantısıyla ana kontrol paneli üzerinden kumanda yeteneği (Toplamda 48 kaldırma noktası).
- Dokunmatik ekran üzerinden tüm komut ve senaryoların kolayca yapılandırılması, tüm hareket ve kapasite bilgilerinin ekran üzerinden okunabilmesi .
- Yapılan çalışmaların kaydedilebilmesi.
- Frekans invertörlü elektrik motoru ile yağ debi kontrolü ve neticesinde hassas senkronizasyonu sağlama yeteneği.

TEKNOKONTROL®

Hidrolik-Pnömatik Mühendislik Ltd. Şti.

ENERPAC®

POWERFUL SOLUTIONS. GLOBAL FORCE.

Merkez:

Necatibey Cad. Aynalı Lokanta Sk. No:8
Karaköy / İstanbul

Tel : 0 (212) 293 35 60

Faks : 0 (212) 249 64 37

Şube:

Metal İş Sanayi Sitesi 4. Blok No:34
İkitelli / İstanbul

Tel : 0 (212) 671 71 63

Faks : 0 (212) 671 72 32

w w w . t e k n o k o n t r o l . c o m



Köstebek kazıya hazır

Gülermak-Kolin-Kalyon ortaklığında gerçekleştirilen Mecidiyeköy Mahmutbey Metro Projesi'nin inşaatı tüm hızıyla devam ediyor. Bu önemli projede yer alan Sistem Vinç, tünel kazılarında kullanılacak iki adet TBM'in parçalarını şantiye alanına taşıdı ve montajını tamamladı. **Gökhan UZ** bildiriyor.

Yaklaşık 17,5 kilometre uzunluğundaki Mahmutbey – Mecidiyeköy Metro Hattı'nın tünel kazma işlemlerinde kullanılacak TBM'e ait parçaların taşıma ve montajları Sistem Vinç tarafından gerçekleştirildi. S325 Herrenknecht ve S2 Lovat marka iki adet TBM'in montajını başarıyla tamamlayan Sistem Vinç, proje kapsamında 20 ton ila 140 ton arasında değişen TBM bileşenlerinin (kesici kafa, main drive, orta-kuyruk shield, helezon, msv, köprü, gantry vb.) taşıma ve montajını sağladı.

Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Projesi

Mecidiyeköy – Mahmutbey arasını 26 dakikaya indirecek olan metro hattının birinci etabı, Sistem Vinç tarafından gerçekleştirilen TBM montajı ile başladı. Toplu ulaşımda önemli bir hat olması beklenen Mecidiyeköy Mahmutbey metrosunun saatte 70 bin yolcu taşıyacağı belirtiliyor. Gülermak – Kolin – Kalyon ortaklığıyla tamamlanacak olan metro hattı ilk olarak Mecidiyeköy'e ulaşacak ve ardından Kabataş'a 7 kilometrelik bir hat daha katılacak.

Proje sürecinde; Yeni Mahalle İstasyon bölgesinde bulunan stok sahasında parçaların Low-bed'lere yüklenmesi,

yüklerin montaj sahasına nakliyesi ve araç üzerinden alınarak montaj alanına indirilmesi sırasıyla tamamlandı.



Adım adım operasyon:

- ✓ Proje öncesi zemin ve konum keşfinde bulunan Sistem Vinç yetkilileri, ana vinç olarak 400 ton kapasiteli Terex CC 2400-1 paletli vinç kullanmaya karar verdi.
- ✓ Terex CC 2400-1 paletli vincin kurulumuna başlayan Sistem Vinç, üç gün süren çalışmaların ardından SSL – 42 metre bom konfigürasyonunu oluşturdu.
- ✓ Kurulumun ardından Yeni Mahalle İstasyon bölgesinde bulunan stok sahasından taşımaya başlayan Sistem Vinç, 20 ton ila 140 ton arasında değişen TBM parçalarını 10 dingilli Goldhofer hidrolik treylerle taşımaya başladı
- ✓ Taşımaların ardından TBM'in montajına başlayan Sistem Vinç, yaklaşık 1 aylık süreç içerisinde 2 adet TBM'in montaj işlemlerini tamamladı.
- ✓ Terex CC 2400-1 paletli vinç, üç gün süren çalışmaların ardından şantiyedeki konumundan söküldü.

Kullanılan ekipmanlar:

- ✓ 400 ton kapasiteli Terex CC 2400-1 paletli vinç
- ✓ 500 ton kapasiteli Demag AC 1600 mobil vinç
- ✓ 300 ton kapasiteli Demag AC 300 mobil vinç
- ✓ 250 ton kapasiteli Grove GMK 6250 mobil vinç
- ✓ 2 adet 80 kapasiteli araçüstü vinç
- ✓ 10 dingilli Goldhofer hidrolik treyler
- ✓ 750 beygir Volvo çekici



Geniş makine parkı

Proje boyunca titiz ve hummalı bir çalışma yürüten Sistem Vinç, personel ve ekipman seçiminde de oldukça dikkatli davrandı. Proje sahasında organize olan Sistem Vinç, mühendisler, operatörler, operatör yardımcıları ve şöforler dahil olmak üzere toplam 14 personel ile projeye yer aldı. Personelin yanı sıra geniş makine parkıyla şantiye sahasında yer alan Sistem Vinç, Terex CC 2400-1 paletli vinç, 500 ton kapasiteli Demag AC 1600 teleskobik mobil vinç, 300 ton kapasiteli Demag AC 300 teleskobik mobil vinç, 250 ton kapasiteli Grove GMK6250 teleskobik mobil vinç, 2 adet 80 ton kapasiteli araçüstü vinç, 10 dingilli Goldhofer hidrolik treyler ve 750 beygir gücünde Volvo FH750 çekici kullandı.

Kurulum süreci

Projenin en önemli ve dikkat çekici bölümünü ise; 140 tonu bulan TBM parçalarının zemin üzerinden kaldırılıp sıfır kotunun altında bulunan montaj alanına indirme görevi oluşturdu. Projenin bu ayağında ana vinç olarak Terex CC 2400-1 paletli vinci kullanan Sistem Vinç, proje öncesi yaptığı keşiflerde SSL – 42 metre bom konfigürasyonunu kurmayı

tercih etti. Yaklaşık 3 gün boyunca kurulum işlemleriyle uğraşan Sistem Vinç yetkilileri, vincin kurulum sürecinde yardımcı vinçler kullandı ve kurulumun ardından periyodik kontrol eşliğinde montaj çalışmalarına başladı. Yaklaşık 1 ay süren indirme ve montaj çalışmalarının ardından Terex CC 2800-1 paletli vinç, yine yardımcı vinçler ile yaklaşık 3 gün içinde şantiye alanından söküldü.

Proje tamamlandı

Devasa parçaların indirildiği montaj sürecinde ana vincin kurulumu ve konumu üzerinde ince hesaplar yapan Sistem Vinç yetkilileri, Terex CC 2800-1 paletli vincin çalışacağı alan üzerinde ciddi zemin çalışmaları yaparak, gerekli görülen yerlerde düzenleme ve güçlendirme yaptı. Kaldırılacak TBM parçalarının tonajlarının yüksek olması ve tüm malzemelerin sıfır kotunun altına indirilecek olması sebebiyle, tüm detayları dikkatle inceleyen Sistem Vinç mühendisleri, hassas hesaplamalar doğrultusunda vinç konfigürasyonuna ve vincin konumuna karar verdi. Sistem Vinç, çalışma yapılan şantiyenin İstanbul'un en işlek yerlerinden biri olması ciddi handikaplar yaratmasına rağmen, TBM parçalarının taşıma ve montajlarını tamamlamayı başardı. ■



THE MOLE IS READY TO DIG

The Mahmutbey- Mecidiyeköy metro line is approximately 17.5 km long. The tunnel boring machine (TBM) to be used along the route was transported and assembled on site by Sistem Vinç. Two brands of TBM, an S325 Herrenknecht and an S2 Lovat, each comprised between 24 and 140 components. In addition to the two TBM units, Sistem Vinç chose a Terex CC 2400-1 lattice boom crawler crane. It was assembled with a 42 metre SSL boom configuration. Sistem Vinç is a project transport company that also works on setup and revision of wind, thermal and hydroelectric power plants. A specialized team within the company is employed just for the setups of wind power plants.

www.sistemvinc.com



Yolculuk başladı

Akkuş Ağır Nakliyat, Kazakistan'da başlayacak önemli bir enerji projesi kapsamında üretilen bacaların nakliyelerine başladı. 49 metre uzunluğa ve 66 ton ağırlığa ulaşan bacaları Kocaeli Derince Limanı'nda teslim alan Akkuş Ağır Nakliyat, hummalı bir yolculuğun ardından yükleri Kazakistan'a teslim edecek. **Gökhan UZ** bildiriyor

Yaklaşık 35 yıldır ağır taşımacılık yapan ve son 2 senedir ise yeniden toparlanma sürecine giren Akkuş Ağır Nakliyat, görev aldığı bu önemli projenin yeniden toparlanma süreçlerinde büyük katkısı olacağını düşünüyor. Gerçekleştirilen proje ve Akkuş Ağır Nakliyat hakkında görüşlerine başvurduğumuz Akkuş Ağır Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Tarık Cürebal, Tayvan'da üretilen modüllerin kısa bir süre önce Kocaeli Derince Limanı'na indirildiğini ve proje için özel temin ettikleri Low-bed'lere yüklendiğini söyledi. Proje öncesi izleyecekleri güzergah hakkında ince eleyip sık dokuduklarını ifade eden Cürebal, Rusya ve İran geçiş izinleri konusunda katı kuralların getirildiğini ve bu nedenle en uygun rotayı seçmek için ciddi planlamalar yaptıkları söyledi. Tarık Cürebal ağır nakliyenin gerçekleşeceği güzergah hakkında şöyle konuştu; "Yapmış olduğumuz etütler sonucunda Gürcistan üzerinden geçmeye karar verdik. Ancak yükümüz çok uzun ve büyük olduğundan Batum içerisinden geçmek mümkün değildi. Bunun üzerine Poti'ye kadar gemi taşıması gerçekleştirmeye karar verdik. Bundan sonra Azerbaycan'a sorunsuz bir

güzergah var. Oradan son yol sorunsuz bir güzergah. Ancak Azerbaycan'a geldiğimizde yeniden gemi aracılığıyla Kazakistan'a geçiş yapacağız."

Deniz yolculuğu

Kazakistan'daki kurallar dahilinde 49 metre uzunluğundaki karayolu yüklerini gemilere almadıklarını ve buna bir çözüm bulduklarını kaydeden Tarık Cürebal, bu doğrultuda Hazar Denizi'nde bir tren gemisi tahsis ettiklerini ve yükleri tren gemisi aracılığıyla karşı tarafa geçireceklerini söyledi. Buradan sonraki güzergahın ise projenin en zor bölümünü oluşturduğunu hatırlatan Cürebal, yaklaşık 500 kilometrelik yolun 10-15 gün içerisinde geçilebildiğini ve araçları oldukça zorlayan bozuk yollardan oluştuğunu dile getirdi.

Sorumluluğu aldık

Akkuş Ağır Nakliyat tarafından başlanan proje kapsamında taşınacak en önemli yük 49 metre uzunluğa, 3 metre genişliğe ve 3,75 metre yükseliğe sahip. Projeyi üç aşama halinde tamamlayacaklarını ifade eden Tarık Cürebal, son derece önem verdikleri projenin ekipman seçiminde ince eleyip sık dokuduklarının yineledi. Forwarder firma tarafından kendilerine



İnşaat sektöründeki güvenilir ve sağlam çözüm ortağınız

Ekinciler Makina Kiralama - Danışmanlık / Montaj ve Demontaj / Profesyonel Destek

Ekinciler Makina Kiralama:

Güven ve kalite odaklı çalışma prensipleri doğrultusunda, konularında uzman, yetenekli ve eğitimli ekibi ile çağın beklenti ve gelişmelerine paralel olarak yenileniyor.

Müşterilerine güvence ve kalitenin yanında, profesyonel duruşuyla işine bağlı ekip desteğinde kesintisiz hizmet ve koşulsuz müşteri memnuniyeti ile servis farkını yaşıyor.

Ekipman kiralama, satış ve servis konularında gösterdiği yüksek performans ile müşteri memnuniyetini ön plana çıkartıyor.

Küçük ya da büyük, geniş ekipmanları ve uzman insan kaynakları ile, projelerin zamanında ve bütçesine uygun olarak tamamlanmasını sağlıyor.

Ekipman ve servisleri ile Türkiye'nin her yerinde müşterilerine en kaliteli hizmeti sunuyor.

Müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla, tüm gücüyle, gelişen filosu, sertifikalı operatörleri ve yüksek performanslı ekibi ile müşterilerine verdiği "Sürekli ilerleme" sözünü tutuyor.

Kiralık İş Makinalarımız:

Kule vinç
Mobil vinç
Kompresör
Beko loder

Sabit beton pompası
Makaslı platform
Teleskopik platform
Hiab



Adım adım operasyon

- ✓ Tayvan'da üretilen ve en büyüğü 49 metre uzunluğa, 66 tonu bulan bacalar gemi aracılığıyla Kocaeli Derince Limanı'na getirildi.
- ✓ Proje öncesi yol etütü yapan Akkuş Ağır Nakliyat, yükleri teslim almasının ardından Gürcistan üzerinden Kazakistan'a ulaşmak üzere nakliyeye başladı.
- ✓ Yüklerin çok uzun ve ağır olduğundan Batum içerisinden geçmek mümkün olmayacağına karar veren Akkuş Ağır Nakliyat yetkilileri, bunun üzerine Poti'ye kadar gemi taşıması gerçekleştirmeye karar verdi.
- ✓ Gemi yolculuğunun ardından Kazakistan'a kadar karada yol alan Akkuş Ağır Nakliyat, buradan tekrar tren gemisine aktarma yaparak Kazakistan'a geçiş yaptı.
- ✓ Son gemi yolculuğunun ardından 10-15 gün zorlu şartlarda kara yolcuğu yapıldı ve yük şantiyeye teslim edildi.

verilen projede yüklerin yükleme ve indirilmesinden kendilerinin sorumlu olmadığını ancak operasyonların sorunsuz gerçekleştirilmesi için etkin rol oynadıklarının altını çizen Cürebal; "Çünkü liman personelleri bu tür özel yüklerin kaldırma/indirme operasyonlarında ciddi hasarlara yol açabiliyor. Bu nedenle tüm yükleme işlerini Akkuş Ağır Nakliyat olarak organize ettik ve dorselerin üzerine sağ salım yükledik." dedi.

Özel Low-bed yatırımı

49 metrelik ve 66 ton ağırlığıyla projenin en büyük yükü olan baca için özel ekipman yatırımı yaptıklarını hatırlatan Tarık Cürebal, bu ekipman için Yalçın Dorsey'e özel sipariş verdiklerini ve ekipmandan oldukça memnun kaldıklarını söyledi. Yerli üretim olması ve son derece hızlı teslim süresi olmasından dolayı Yalçın Dorsey'i tercih ettiklerini ifade eden Cürebal, projeye özel temin ettikleri Low-

bed'in birçok özelliği barındırdığını ve güvendiklerini söyledi. Bir süre sektöre ara vermelerinin ardından tekrar faal hale geldiklerini ve Kazakistan projesinin geridönüşlerinin ardından kendileri için en önemli proje olacağını kaydeden Cürebal; "Adımız 2-3 sene boyunca

piyasada duyulmamıştı. Ancak artık ait olduğumuz pazara geridönüş yaptık. Bu projeye beraber tekrar ait olduğumuz itibara kovaşacağımızı düşünüyorum. Sonuç olarak 35 yıllık birikimimiz devam ediyor ve bıraktığımız yerden devam ediyoruz. Makine parkımızda bu doğrultuda gelişmeye devam edecek. Şu an 24 adet dorseimiz var ve hepsi özel hidrolik ekipmanlar. Sektöre verdiğimiz ara sonra makine parkımızı sıfırlamıştık ve kısa sürede bu rakama ulaştık. Makine parkımızı her geçen gün geliştirmeyi düşünüyoruz." şeklinde konuştu.

Avrupa ağırlıklı

Akkuş Ağır Nakliyat olarak en büyük pazarlarının İspanya, Fransa ve Almanya gibi ülkelerden geldiğini ifade eden Tarık Cürebal, ağırlıklı olarak Avrupa'dan Türkiye'ye ağır yük taşımları gerçekleştirdiklerini ve kanun-kural olan ülkelerde çalışmaktan daha çok haz aldıklarını belirtti. 1990'ların başında Sovyetler Birliği'nin dağılmasının ardından Rusya'ya ilk çalışan firmanın kendilerinin olduğunu hatırlatan, ancak günümüzde Asya, Ortadoğu ve diğer bölgelerde ise müşterilerinin ısrarları sonucunda çalıştıklarını kaydeden Cürebal, özel projeler dışında bu politikalarına devam edeceklerini söyledi. Cürebal sözlerini şöyle noktaladı; "2014 yılında yurtiçi pazarda ciddi bir daralma yaşandı ve birçok nakliyeciyi arkadaşımız iflas etti. Ancak Akkuş Ağır Nakliyat yurtdışı etkinliği sayesinde kar ettik. Açıkçası, 2 sene önce sıfırdan başladığımızda elimizde sıfır makine parkı vardı ve bu kısa sürede 24 adet dorseye ulaşmayı başardık. Dolayısıyla önemli bir yol kateteik diye düşündüm." dedi. ■



THE JOURNEY STARTS

Akkuş Ağır Nakliyat has started delivering chimneys which are part of an important energy project in Kazakhstan. The company has received chimneys that are 49 metres long and weigh 66 tonnes from Derince Port in Kocaeli and will be delivering them to Kazakhstan after a long journey. Tarık Cürebal, Akkuş Ağır Nakliyat general manager, points out the new restrictions imposed by Russia and Iran on transportation and that they had to plan a new route accordingly. "We decided to go through Georgia instead of Batum because our load is both very large and long. It was impossible to transport through Batum. We planned to ship the goods to the port of Poti and from there on transport them to Azerbaijan through a relatively problem-free route. Once we reach Azerbaijan, we will once more ship the goods to Kazakhstan by means of vessels over the Caspian Sea". Akkuş Ağır Nakliyat has 35 years of experience in the heavy transport sector. The company recently rejoined the sector after a brief period of stagnant activity and is busy trying to restructure its business. Akkuş is mainly focusing on big projects and is at the stage of improving its fleet of vehicles.

www.akkusagirnakliyat.com

For Earth, For Life Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA
1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile
her zaman yanınızda.

Kubota Motor Türkiye Distribütörü



altınboğa®

Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 2500 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



www.aydinvincgrup.com

İDDİALİYİZ!...

Kimseyin yapamadığı işlere talibiz

Yapılan İşler

- Limanlarda tahmil tahliye
- Sanayide hertürlü fabrika montaj ve demontajı
- Fabrika içerisinde makina montajı
- Hertürlü ağır yük ve iş makinası nakli
- Her tonajda kiralık forklift



İstanbul'da 450 ton TBM nakliyesi

Enerjisa'nın yaptığı 450 Mw kapasiteli Tüfanebeyli termik santralinin 3 adet 220 ton Siemens generator ve 3 adet 175 ton buhar türbinlerini 13m koduna 1200 ton kaldırma kapasiteli Gantry sistem ve 1300 ton kaldırma kapasiteli strandjack halatlı kaldırma sistemiyle bu özel kaldırma işlemini gerçekleştirdi. Bu proje kaldırma yüksekliği ve hidrolik gantry sistem ve strand Jack halatlı kaldırma sistemiyle enerji sektöründe kaldırma operasyonu olarak Türkiye'de gerçekleştirilen en büyük projedir. Aydınvinç Türkiye'de kimseyin yapamadığı işleri yapmaya devam ediyor. Bu operasyonla da enerji sektörüne büyük katkı sağlıyor.



Gantry Sistemle 450 Ton TMB'nin Tünelden Çıkarılması

Hilton Otel'de 100m'ye cam silme vinci montajı



300 ton Siemens Gaz Türbini Nakliyesi



Gantry Sistemle 8m kaideye Siemens Generator montajı



"1300 ton kapasiteli özel STRANDJACK halatlı kaldırma sistemi ve özel kule mesnetleri ile vinçlerin kaldıramayacağı tonajların kaldırılması"



Makina Parkı

- 10 tondan 700 tona kadar teleskopik vinçler
- Kapalı alanlarda toplam 1.200 tona kadar montaj imkanı sağlayan krikolama sistemi (GANTRY SİSTEMİ)
- 1300 ton kaldırma kapasiteli halatlı kaldırma sistemi (STRANDJACK SİSTEMİ)
- Türkiye'nin en geniş Liman Tahmil Tahliya ekipman parkı
- 5 tondan 75 tona kadar kamyonüstü katlanır bomlu vinçler
- 1,5 tondan 75 tona kadar forkliftler
- 300 ton tek parça ağır yük taşıma kapasiteli modüler, hidrolik taşıyıcı (GOLDHOFER)
- Her türlü yük nakliyesinde kullanılabilecek muhtelif 80'den fazla dorse ve 25 adet tır çekici

"Türkiye'nin en büyük liman vincinin Türkiye'nin en büyük mobil vinciyle montajı"

Gantry Sistemle 135 ton yatın karaya çıkarılması



75 ton forkliftle 50 ton pres taşıma

Gemiden 150 ton Wartsila motor tahliyesi



300 ton Siemens Genaratörün nakliyesi



Gantry Sistemle 320 ton Genaratörün 5m koduna montajı

Hilton Otel Şantiyesinde fly bomlu çalışma



Tradelossa, Latin Amerika'da, Etileno XXI petrol ve doğalgaz projesinde 900 tonluk bir yükü taşımak için SPMT kullanıyor



En ağır yükler için

Kendinden tahrikli modüler taşıyıcılara yatırım yapmak isteyen taşıma şirketlerinin sayısı giderek artıyor. SPMT kullanımını ile gelen avantajları ve piyasadaki yeni modelleri **LAURA HATTON** inceledi

Kendinden tahrikli modüler taşıyıcılar (SPMT), farklı taşıma ihtiyaçlarına göre uyarlanabilmeleri ve ağır yüklerle sıkışık alanlarda hareket edebilmeleri sayesinde büyük rağbet görüyor. Kıyı-ötesi [offshore], petrol, doğalgaz, ağır sanayi, otomotiv, madencilik, çelik, kâğıt hamuru, kâğıt ve enerji sektörleri, SPMT'ler için en önemli pazarlar arasında yer alıyor.

Bunlara ek olarak, rüzgâr çiftlikleri ve köprü inşaatları da günümüzde

SPMT'lere sıklıkla rastlanan iş alanları.

Bu farklı sektörlerdeki taşıma ihtiyaçlarına yanıt vermek için, SPMT'lerin yüksek kapasite, eğilme momenti, hız ve çekiş kuvvetini bir arada sunabilmesi zorunlu. Taşımacılık şirketi Lift and Shift India'dan bir yetkiliyi dinliyoruz: "Yeni nesil SPMT modellerinde, dingil sırası başına yük kapasitesi genellikle 45 ila 60 tona kadar çıkıyor. Son derece ağır kıyı-ötesi yapıların ve büyük yüklerin taşınması, indirilip bindirilmesinde bu yüksek kapasiteli ekipmanların kullanımına yönelik olanakları keşfediyoruz."

Ancak, Transdata'dan bir yetkilinin belirttiği gibi, yeni modellerde gözlenen kapasite artışının sadece belli pazarlarda talep görmesi de mümkün. "Daha yüksek kapasitelere doğru bir talebin ortaya çıktığı anlaşılıyor. Ancak, bu durum daha çok 3.000 veya 4.000 tonluk yüklerin sıradan kabul edildiği büyük tersaneler ve kıyı-ötesi inşaat projeleri için geçerli."

Normal karayolu taşımacılığı ve diğer alışıldık iş sahalarında ise dingil yük kapasitesinin 60 tonun üzerine çıkması



Allely ekibi, 500 ton ağırlığındaki yüksek fırın parçalarını taşıyor



Goldhofer PST/ES-E modülleri



Fransa'da, 400 tonluk bu yükün taşınmasında Faymonville ekipmanları kullanıldı

Transdata, Brezilya'nın Rio de Janeiro kentindeki bir petrokimya tesisinde, boru hattı taşıyıcı platformlarının naklinde SPMT'lerden faydalandı



pek beklenen bir şey değil. Bir Tii Group yetkilisi açıklıyor: "Büyük filoların bu kapasite sınıfına doğru genişlediğini görmüyoruz. Bu tip ekipmanlar, dünya genelinde dubalar ve iş sahası dışındaki hareketler için fazla yüksek zemin yüküne sahip. Altmış ton kapasiteli modeller daha çok kapalı alanlarda yürütülen çok özel uygulamalara yönelik ve SPMT pazarı içinde özel bir kısım oluşturuyor."

Filolarda durum

Taşıma hizmetleri tedarikçisi Allely, müşterilerden gelen talebe yanıt vermek üzere, filosunu Goldhofer PST/SL-E kendinden tahrikli modüler taşıyıcı (SPMT) modelleriyle güçlendirdi. Firma, son olarak 20 dingil daha satın alıp, filosundaki SPMT dingil sayısını 40'a yükseltti. Firma, bu taşıyıcıları hareket ettirmek için dört adet güç ünitesi kullanıyor. Allely direktörü David Allely'yi dinliyoruz: "Çift dingil sıralı treylerler şeklinde daha dengeli bir çalışma temin ettiği için, daha klasik SPMT modelleri yerine bu tercihi yaptık. Standart treyler dingil takımlarını bağlayarak kapasiteyi yükseltme

olanağına da sahibiz. Ancak, bu şekilde dümenleme işlevinin bir miktar kayba uğradığını söylemeliyim."

SPMT, bir diğer taşımacılık şirketi Lift and Shift India'nın ana iş ekipmanları arasında yer alıyor. "Geçmişte, çok çeşitli projelerde bu ekipmanları yoğun bir biçimde kullandık. Ummanda 64 ve Hindistan'da toplam 224 SPMT dingil takımına sahibiz. Elimizdeki modeller, Nicolas firmasının MHD ME ve MHD ME R serilerinden."

Meksikalı taşımacılık şirketi Tradelossa da SPMT'lerin sunduğu avantajların farkında. Firmanın filosunda toplam 24 Goldhofer dingil takımı bulunuyor. "SPMT'leri, yan yana iki set veya sıralı tek set gibi çok farklı konfigürasyonlarda kullanabiliyoruz."

Transdata'nın filosuna eklenen son SPMT modelleri ise Cometto MSPE serisinden. "Bu taşıyıcılar, dingil sırası başına

40 tonluk yük kapasitesi sunuyor. 1,4 m'lik dingil açıklığı, gelişmiş elektronik yönetim sistemi ve Cometto yazılımı, yeni makinelerin öne çıkan özellikleri. Dengeli bir şekilde kaldırma işlemi yapılmasına izin veren ve yük indirme çalışmalarında yeterli yerden yükseklik sağlayan süspansiyon sistemine, 120 derecelik elektronik dümenleme özelliğine de değinmeliyiz. Her bir tahrik dingilindeki elektronik pilotajlı kumanda sistemi ile, iki ayrı konvoyu eşgüdüm halinde kullanma imkanı da faydalı özellikler."

Son modeller

Müşterilerden gelen taleplere yanıt verme çabasındaki treyler üreticisi Goldhofer, 2014 yılında SPMT 2.0 serisini sektörün hizmetine sundu. Elektronik çok yönlü dümenlemeye sahip olan ve iz genişliği hidrolik sistem tarafından ayarlanabilen PST/ES-E (285), 45 tonluk dingil yüküne sahip PST/ES-E 6 (315) ve 60 ton

Allely, 330 tonluk dev yatın taşınmasıyla meşgul



Allely, SPMT ve endüstriyel krika sistemleri kullanarak, bir kıyı-ötesi makara taşıma sisteminin naklini gerçekleştiriyor



Allely, köprü kirişi taşıma işlemini, denge durumunun iyileştiği bir yükseklikte tamamladı

kapasiteli PST/ES-E (385), serideki yeni modeller. “İz genişliği 1.810 mm olan PST/ES-E (285), 1.450 mm’lik klasik SPMT modelleri ile karşılaştırıldığında %24 daha yüksek yatay denge sağlıyor.” Yeni modülleri tümünde, 215, 285, 315 ve 385 mm genişliğindeki standart alçak dorse veya kamyon lastikleri kullanılabilir. Satın alınabilen dört güç ünitesinin güç değerleri ise 150, 207, 360 ve 390 kW şeklinde sıralanıyor. Hibrit tahrik sistemi de alıcılara sunulan seçenekler arasında.

Tii Group’un sunduğu son yenilik, 60 ton dingil yük kapasitesine sahip Scheuerle SPMT H-2.43 oldu. Önceki modellerden daha yüksek ana kiriş uzunluğuna, 15 inç tubeless lastiklere ve 1,4 m’lik dingil açıklığına sahip



Goldhofer THP/SL-S sistemi

olan ekipmanın, kapalı alanlarda kullanılabilir şekilde tasarlandığı ifade ediliyor. Scheuerle serisindeki diğer modeller Scheuerle SPMT F ve Scheuerle SPMT-Arctic, eksi 40 dereceye kadar inen sıcaklıklarda çalışabilme yeteneğine sahip.

Firmanın yeni modellere ilişkin açıklaması şu şekilde: “İhtiyaç halinde taşıyıcının genişletilebilmesi için üç farklı sistem sunuyoruz: Mekanik uzatma ara parçalarına sahip olan SPMT SL, farklı en değerlerini olanaklı kılan Widening SPMT adlı makas sistemi ve Widening SPMT teleskobik genişletme sistemi.” PowerBooster ve PowerPacks adlı güç ünitelerinin, hibrit tahrik özelliğine sahip yeni nesil tasarımları da sektörün hizmetinde.

Faymonville, treyler modu, destek modu ve SPMT modu şeklinde üç farklı çalışma moduna sahip APMC PowerMAX ile SPMC Powermax modellerini ürün yelpazesine ekledi. “Hidrolik tahrikli hareket dingillerine sahip olan bu ağır yük modülleri, klasik ağır yük çekicilerin, taşınan ağırlığı hareket ettirmeye yetecek çekiş kuvvetini temin edemediği uygulamalar için mükemmel bir çözüm. Bunun yanında, iş sahasındaki yer darlığı nedeniyle de klasik çekicilerin kullanılması mümkün olmayabilir.” Yeni modellerde bulunan dokunmatik ekran, birden fazla SPMT ünitesi kullanıldığında, gerekli verilere ve ayarlara ulaşılmasını kolaylaştırıyor. ■



EQUIPMENT THAT DELIVERS

Transport companies are increasingly looking to invest in self propelled modular transporters. Laura Hatton looks at what new models are available

Some of the features that make self propelled modular transporters (SPMT) so desirable are its adaptability and ability to work in confined areas while carrying a heavy load. The latest models of SPMT in transport service provider Allely’s fleet are Goldhofer PST/SL-E. For transport specialist Lift and Shift India own and operate 64 axles in Oman and 224 axles in India. Models are from the Nicolas MHD ME and the MHD ME R series. Mexican transport company Tradelossa also uses SPMT and owns 24 lines of Goldhofer SPMT. The latest model of SPMT in transport service providers Transdata’s fleet is Cometto MSPE trailers. The trailers have a capacity of 40 tonnes per axle line and 1.4 m axle spacing configuration. To keep up with customer demands, trailer manufacturer Goldhofer introduced the SPMT 2.0 series.

The new models include the PST/ES-E (285) with electronic multi-way steering and hydraulically adjustable track width, the PST/ES-E 6 (315) with an axle load of 45 tonnes and the PST/ES-E (385), which has an axle load capacity of 60 tonnes.

From Tii Group is the Scheuerle SPMT H-2.43 m model with a 60 tonne axle load capacity. The model has a higher spine beam length, tubeless 15 inch tyres and an axle spacing of 1.4 m, the manufacturer says. It has three different widening systems, including the SPMT SL with mechanical extension spacer pieces, the Widening SPMT scissor system and the Widening SPMT telescopic widening system. The latest product from Faymonville is the APMC PowerMAX, with its three modes, including trailer mode, assist mode and SPMT mode, and the SPMC Powermax.

YÜKÜNÜZÜ HAFİFLEEN GÜÇ



www.salimvinc.com - info@salimvinc.com
7/24 Tel. 0216 634 27 19 - 20

FAYMONVILLE COMBI MAX

TRAILERS TO THE **MAX**

TRAILER
Innovation
2015

WINNER
CATEGORY
CONCEPT



DORKAN

Servis İth. İhr. A.Ş.

Bostancı Oto San. Sit. L Blok No:1-2 Bostancı/Kadıköy/İSTANBUL
T. 0216 574 95 00 F. 0216 573 23 92 info@dor-kan.com.tr

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE **MAX**

POWER MAX



"Faymonville POWERMAX ile normal modüllerinizi çekisiz de yürütebilirsiniz"



Doli treyler kullanmalı mı?

Bir yük veya güzergahın doli treyler kullanımı için uygun olup olmadığı kararını vermek her zaman çok kolay değildir. **MARCO VAN DAAL** bildiriyor

Yükün fiziksel ölçüleri, birbirinden bağımsız, üzerinde dönüş tablası bulunan iki ayrı treyler üzerine yerleştirerek taşımaya izin verdiğinde, doli treyler çifti kullanılabilir. Bu tip bir taşıma düzenlemesinin fayda sağlayacağı ve hatta gerekli olabileceği çeşitli durumlardan söz edebiliriz:

1) Ağırlıktan bağımsız olarak, etraftaki engeller nedeniyle tek treylerin kullanılmayacağı, doli treyler üzerinde manevra yapmayı gerekli kılan uzun yükler. Sahadaki alan sıkıntısı, ağaçlar, aydınlatma direkleri, binalar ve kavşaklar ile diğer trafik düzenlemeleri, bu engellere örnek gösterilebilir.

2) Uzun, ama boyuna göre hafif sayılabilecek, tüm uzunluğu boyunca alttan desteklenmesine ihtiyaç duyulmayan yükler. Bu tip durumlarda, döner tabla kullanmadan yükün taşınması tercih edildiğinde, kullanılması gereken dingil sayısı artabilecektir.

Yükün doli treyler grubu üzerinde taşınmasına karar verildiğinde, iki ayrı treyler

Yazar hakkında



Marco van Daal, 1993 yılından bu yana ağır yük kaldırma ve taşıma sektöründe çalışıyor. Bu alana Hollanda

merkezli Mammoet Transport şirketinde giriş yaptıktan sonra, yine sektörün öncü isimleri arasında yer alan, İtalyan Fagioli PSC firmasına geçti. Yirmi yılı aşan deneyimini beş ayrı kıtada ve 55'in üzerinde ülkede elde etti. Bu deneyimler ışığında, www.khl.com/books/the-art-of-heavy-transport/ adresinden ulaşabileceğiniz, The Art of Heavy Transport [Ağır Yük Taşıma Sanatı] adlı kitabı kaleme aldı.

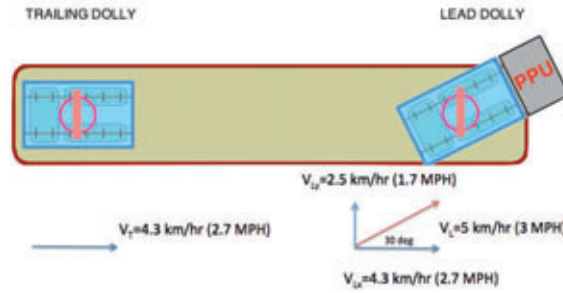
Van Daal, bilgi birikimi ve deneyimlerini paylaşma konusunda son derece istekli ve bu amaç doğrultusunda dünyanın çeşitli yerlerinde sık sık seminerler düzenliyor.



Şekil - 1



Şekil - 2



Şekil - 3

düzenlemesi arasında tercihte bulunulabilir. Bu iki düzenleme ilk bakışta aynı görünse de, yakından bakıldığında farkın önemi anlaşılacaktır:

A) Öndeki doli treyler çekilir veya tahrik sistemi ile hareket ettirilir ve ikincisi ona bağlı olarak hareket eder.

B) Her iki doli de çekilir veya tahrik sistemi ile hareket ettirilir.

A tipi doli treyler düzenlemesi için Şekil 1 ve Şekil 2'yi inceleyebiliriz.

Her iki şekilde de önceki doli bir kamyon tarafından çekilmekte ya da güç ünitesi bağlanarak tahrik edilmekte, arka doli ise üzerinde herhangi bir doğrudan bir itme ya da çekme kuvveti bulunmadığından, öndeki doliyi izlemekte, dolayısıyla hızı da öndeki doli tarafından tayin edilmektedir.

Arkadan gelen dolinin, daima öndeki doli ile aynı hızda ilerlediği sanılabilir. Oysa gerçekte, bu durum sadece iki dolinin tam



Doli kullanımında kazalardan kaçınabilmek için, ön ve arka doli treylerin aynı hızda ilerlemesine dikkat edilmeli

olarak aynı yönde ilerlemesi şartıyla geçerli olacaktır. Öndeki doli, Şekil 3'teki gibi dönüş hareketine başlar başlamaz, ikisinin hızı arasında bir fark ortaya çıkacaktır.

Doli treyler grubunun, başlangıçta 5 km/sa hızla hareket ettiğini ve iki dolinin, X yönü şeklinde ifade edilen aynı doğrultuda ilerlediğini varsayalım. Sonrasında, öndeki dolinin 30 derecelik bir dönüşe başladığını ve hızını koruduğunu düşünelim.

Bu durumda, takip eden dolinin hızı ne olacaktır?

Öndeki doli artık X yönünde ilerlemediği için, hızının vektörel olarak X ve Y yönlerinde ifade edilmesi gerekecekti. Aşağıdaki şekil, X yönündeki hareket hızının 2,7 km/sa, Y yönündeki hızının ise 1,7 km/sa olduğunu göstermekte.

X yönündeki hız, şu şekilde hesaplanır:

$$V_{Lx} = \cos 30 \times V = 0.866 \times 5 = 4,3 \text{ km/sa.}$$

$$V_{Ly} = \sin 30 \times V = 0,5 \times 5 = 2,5 \text{ km/sa}$$

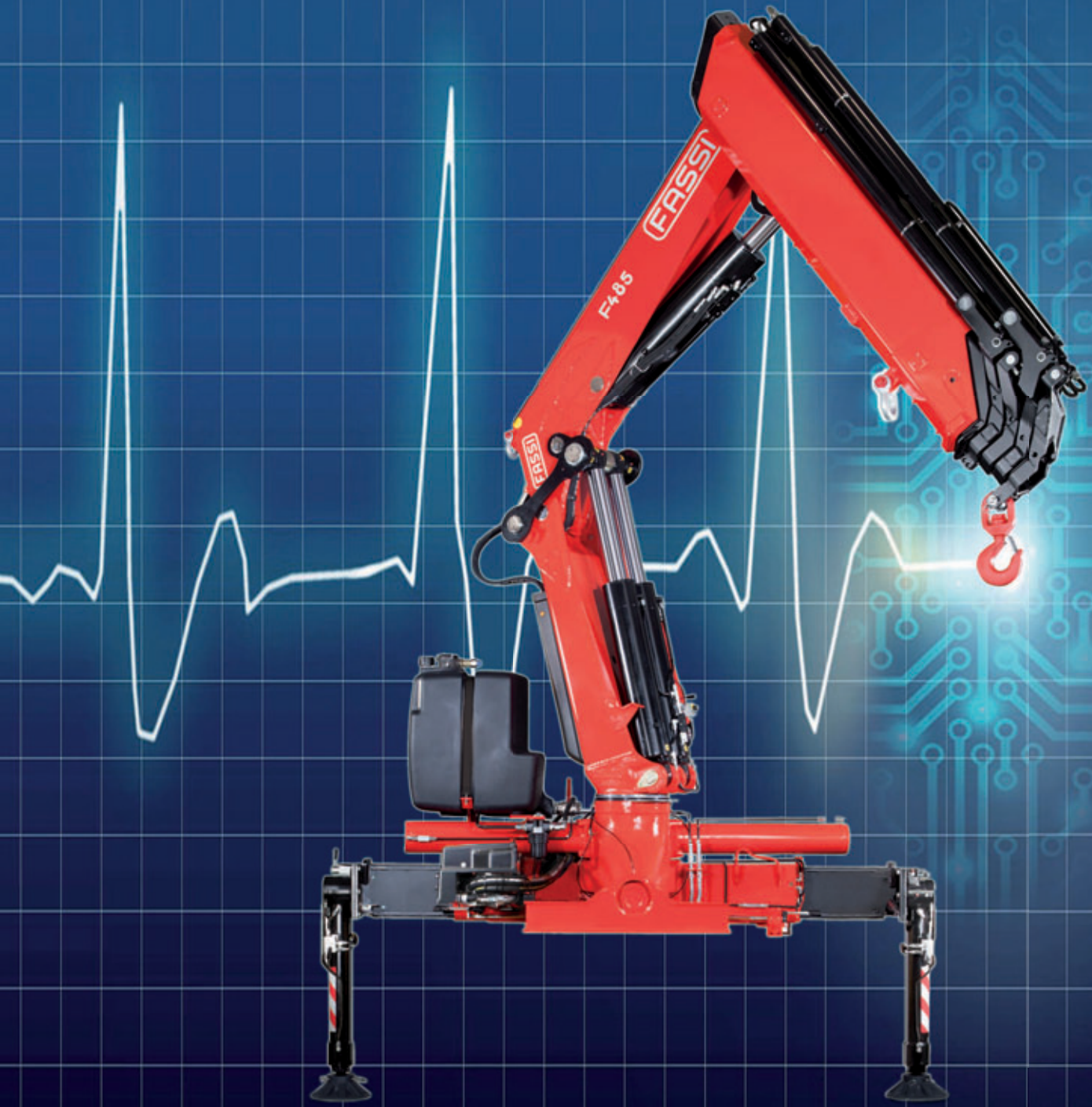
Arka doli ise hâlâ X yönünde ilerlediği için, sadece ön dolinin X yönündeki hızına eşit bir hız (4,3 km/sa) sahip olacaktır.

Dolayısıyla, ön ve arka doli treylerin hızı artık eşit değildir. Ön dolini dönüş açısı büyüdükçe, ikisi arasındaki hız farkı da büyüyecektir. Bu tip durumlarda, yanal kuvvetler de yüksek değerlere ulaşabileceği için, yükün sağlam bir biçimde sabitlenmesi gerektiğini hatırlatmalıyız.

B tipi doli treyler düzenlemesi içinse Şekil 4 ve Şekil 5'e bakabiliriz.

Burada, hem ön hem de arka dolinin tahrik edildiğini ya da çekildiğini/itildiğini görmekteyiz. Bu durumda, arka doli üzerinde de bir tahrik kuvveti bulunmaktadır. Doliler aynı yönde ilerlediği için, her iki kamyon sürücüsü veya güç ünitesi operatörü de aynı hareket hızını sağlamalıdır.

Şimdi, önceki örnekte olduğu gibi yine öndeki dolinin 30 derecelik dönüş yaptığını ve 5 km/sa'lık hızını koruduğunu varsayalım. Daha önce gösterdiğimiz gibi, ön dolinin



50 yıldır kalitenin ve güvenliğin adı

FASSI

LEADER IN INNOVATION

50th
ANNIVERSARY

1965 2015

RASİM

m a k i n a - v i n ç

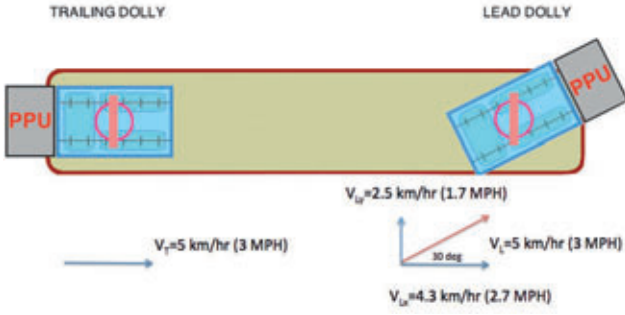
www.rasimmakina.com



Şekil - 4



Şekil - 5



Şekil - 6

X yönündeki hızı 4,3 km/sa olacaktır. Peki, kamyon sürücüsü veya operatör, X yönündeki hareket hızını nasıl bilebilir? Yanıt oldukça basittir: bilemez.

İki doli birbirine bağlı olduğu için, X yönündeki hızlarının farklı olması mümkün değildir. Bu nedenle, iki doli arasında belli kuvvetler doğacak ve dolileri birbirine bağlayan şey yükün kendisi olduğu için, bu kuvvetler yükün üzerine binecektir.

Arka doli operatörünün, yavaşlaması gerektiğini fark etmemesi ya da ortaya çıkan işaretleri doğru yorumlayacak deneyime sahip olmaması halinde, hızla arası eşitsizlik durumu uzun süre devam edemeyeceği için, söz konusu kuvvetler mutlaka "bir yerlere" yönelecektir.

Öndeki doli, 30 derecenin üzerinde bir açıyla dönüş yaptığında, X yönündeki hızı daha da düşecek ve arka dolinin hızını düşürmemesi halinde, yüke, dönüş tablalarına veya yük sabitleme elemanlarına binen kuvvetler büyüyecektir.

Nasıl anlaşılır?

Ancak, arka doli operatörü, hızının fazla düşük veya yüksek olduğunu anlamak için birkaç yöntemden faydalanabilir.

Güç ünitesine sahip doli treylerlerde, tahrik hattındaki yağ basıncı, hızın fazla yükseldiğine işaret eden bir göstergedir. Arka doli, ön doliye göre fazla hızlı hale geldiğinde, basınç artacaktır. Bu durumda, arka

doli operatörünün hızı düşürmesi gerekecektir. Benzer şekilde, arka dolinin fazla ağır kalması durumunda, yine yağ basıncından yola çıkılarak hız artırılabilir. Bu fark edilip, arka dolinin hızı uygun biçimde ayarlandığında, taşıma işi planlandığı gibi yürüyecektir. Bu işlem için iki operatörün daima temas halinde olması gerektiğini söylememize gerek bile yok.

Bu kuvvetlerin etkisi altında bir dizi gelişme meydana gelebilir. Yükün görece hafif olduğu durumlarda, hem kamyon hem de güç ünitesi kullanımı için geçerli olmak üzere, lastikler patinaj yapmaya başlayabilecektir. Patinaj, operatör için hızı düşürmesi ihtiyacı yönünde bir işaretir.

En kötü durumda, dolilerin yükün altında yükten bağımsız olarak yer değiştirmesi ve sonuçta yükün devrilmesi gibi asla istenmeyecek durumlar yaşanabilir.

Trafığe açık yollarda, pek çok kavşak ve dönemde yol zeminin kavis yaptığı ve bu

kavisin, yükün bir tarafa doğru yatmasına neden olduğu unutulmamalı. Bu durum fark edilip düzeltilmediğinde, hız farkından doğan kuvvetlerin de eklenmesiyle, yine yükün devrilmesi riski baş gösterecektir. Yük zaten bir yöne doğru yatıyorsa, doliyi yükün altından kaydırmak hiç güç olmayacaktır.

Son iki fotoğraf da (2 ve 3) yine büyük tankların bir kafes içerisine yerleştirilerek iki adet tahrikli doli üzerinde taşındığı aynı projeden. Söz konusu kafes, rafinerinin hemen dışında, boru hattı sehpalarının altında işlem yapılabilmesi için gerekliydi. Tankların taşınması sırasında, tankların kendisi de kafesin mukavemetine katkıda bulunmaktaydı. Ancak, tanklar teslim edilip, vinç yardımıyla kafesin içinden alındığında, kafesin geriye boş olarak dönmesi gerekti. Ancak, kafesin son derece zayıf olduğu anlaşılacaktı. Her projede olduğu gibi, taşıma için bir demiryolu hattının kısa süre kapatılması gerekeceğinden, ciddi bir zaman kısıtı mevcuttu. İki dolinin operatörleri, X ve Y yönlerindeki hız farkını ve bunun kafese bindireceği kuvvetleri hesaba katmadılar, veya bunu fark etmediler. Tesisten çıkılırken, esneme sınırlarının üzerine çıkan kuvvetler nedeniyle, son dönemde kafes büküldü ve kalıcı hasar gördü. ■

Not: Kafes bükülüp tekrar kullanılamayacak hale geldiğinde, taşınması gereken bir tank daha vardı. Kafes artık kullanılamayacağı için, son tank, boru hattı sehpalarının altında yüzlerce metre boyunca kaydırılarak rafineriye sokuldu.



DOLLY OR NOT

It is not always a straightforward decision when considering whether a load or a route is suitable for a dolly type transport. Marco van Daal reports

A dolly transport is where the physical dimensions of the load allow two independent transporters (equipped with turntables) to be positioned in line underneath the load. There are two types of configurations: Type A - The lead dolly is being pulled or propelled and the second one trails (see Figure 1 and Figure 2); Type B - Both dollies are being pulled or propelled.

For type A the velocity of the trailing dolly is the same as the lead dolly when both dollies are driving in the same direction. When the lead dolly starts turning, see figure 3, its velocity will differ from the trailing dolly. For example: The dolly transport has an initial velocity of 3 mph and both dollies are travelling in the same

direction, the X-direction. The lead dolly takes a 30 degree turn and maintains a speed of 3 mph. The lead dolly is now no longer travelling in the X-direction and its velocity has to be resolved in an X-velocity and a Y-velocity. The X-velocity is determined by: $V_{Lx} = \cos 30 \times V = 0.866 \times 5 = 2.7$ mph. The Y-velocity: $V_{Ly} = \sin 30 \times V = 0.5 \times 5 = 2.5$ mph. The trailing dolly travelling in X-direction can only have a velocity that is equal to the X-velocity of the lead dolly, 2.7 mph. The velocity of the lead dolly is no longer equal to the velocity of the trailing dolly.

For type B (see figures 4 and 5), the trailing dolly has a propulsion force applied to it. Both trucks and operators maintain the same velocity and both transporters are travelling in

the same direction. If the lead dolly takes a turn of 30 degrees (see figure 6) and maintains its speed of 3 mph, the velocity of the lead dolly in X-direction is not possible as both dollies are connected. Unequal velocities cannot be sustained, so as the lead dolly takes a sharper turn (more than 30 degrees) its velocity in X-direction further decreases. If the trailing dolly tries to maintain its velocity the forces on the load, on the turntables and on the lashing keep increasing. In cases of relatively light dolly loads, the tyres may start spinning under the influence of the propulsion force. In the worst case one of the dollies can be pushed out from underneath the load (see picture 1).

AGS

Kule vinç çarpışma önleyici sistem

- Anti-Collision (Çarpışma Önleyici) sistem Türkiye'de ilk defa AGS markası ve TERA güvencesi ile,
- Maslak 1453 projesinde bu sistem ile çalışan toplam 16 adet kule vinç,
- Anti - Collision (Çarpışma Önleyici) sistem ile sıfır operatör hatası,



TERA Mümessillik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.

Şerifali Mahallesi, Turgut Özal Bulvarı No: 169 Meral Plaza Kat:2 34775
Ümraniye/ İstanbul

Tel : +90 216 508 18 00 - Faks: +90 216 508 10 71
info@teramak.com.tr



İhracat hedefi büyüyor

Yalçın Dorse, yurtiçi pazarda yaşanan daralmaya karşın yıl içinde gerçekleştirdiği ihracat atılımıyla 2014'ü başarılı bir şekilde noktaladı. Bu doğrultuda birçok konuda gelişime imza attıklarını belirten Yalçın Dorse yöneticisi Selman Şentürk, 2015 yılında katılacakları önemli fuarlarla beraber yurtdışı etkinliğini daha da güçlendirmeyi planladıklarını belirtiyor. **Gökhan UZ** bildiriyor

Yalçın Dorse yöneticisi Selman Şentürk, artan yurtdışı talep ve pazarlar doğrultusunda 2015 yılı için Avrupa standart ve onaylarda kapsam genişletmeye gittiklerini ve başarıyla geçen testler sonrasında aks başına yük oranını 12 tona ve beşinci teker yük oranını 45 tona çıkarttuklarını söyledi. Kendileri için son derece önem arz eden belgeleme işlerini SGS / TUV işbirliği ile gerçekleştirdiklerini ifade eden Selman Şentürk, onaylar sonrası kapsam 5 aks ila 10 aks arası Low-bed kapasitelerinin opsiyonel olarak 45 tona kadar çıkabildiğini belirtti. Konuşmasının devamında üretilen yeni Low-bed'lerden bahseden Selman Şentürk, son üretimlerinde 45 ton kapasiteli ayrılabilir bir deve boynu olduğunu ve yükün dengelemesi için oldukça kuvvetli pistonlar kullanıldığını kaydetti. Yeni boya prosesini de devreye soktuklarını ifade eden Şentürk, eskisine oranla çok daha parlak ve dayanıklı bir boya işlemi yapabildiklerinin altını çizdi.

Stoklu çalışma

Yeni üretimleri Low-bed'i anlatarak sözlerine devam eden Selman Şentürk, yeni ürünlerini deve boynu, platform ve dingil bölümü olmak üzere üç parça halinde ürettiklerine dikkat çekti. Bu Low-bed'i sipariş eden müşterilerin deve boynu ve dingil bölümüne yatırım

yapmadan, sadece farklı havuz imalatlarıyla çeşitli işlerde kullanabildiğine kaydeden Şentürk, ürünlerinin bu anlam çok işlevli olabildiğini ve müşterilerine yatırım avantajı sunduğunu dile getirdi. Şentürk sözlerine şöyle devam etti; "Bu arada uzar şaside araç boyunu 50 metre olarak tescilledik.Yani; Yalçın Dorse 50 metrelik araçlarda fren tepkime süresini sağlayabiliyor. Avrupa standartlarında bunu da belgeledik. Yalçın dorse olarak, özel imalat yanımız olsa da genel çalışma prensibimiz stoklu çalışmak üzerine. Stoklu çalışma proje taşımacılığı yapan müşterilerimiz için de oldukça avantajlı oluyor. "Neden?" diye sorarsınız; müşterilerimizi araçları satın almadan kendi parkındaymış gibi ihalelere ,projelere göz kapalı girebiliyorlar , teklif verebiliyorlar. İhalenin alınması dahilinde ise Low-bed'i satın alıp projede kullanabiliyor. Bu durum müşterilerimiz için önemli bir avantaj sağlıyor."

Kaynak kalitesine önem veriliyor

Geniş stok kapasitesiyle faaliyet gösteren Yalçın Dorse, hepsi farklı tip olmak üzere 30 farklı tip aracı stok alanlarında bulunduruyor. "Araçlarımızın en önemli özelliği yerli üretim olmasıdır" diyen Selman Şentürk, Avrupalı muadilleri



Şentürk, sözlerine şöyle devam etti; "Her sene artan ihracat oranımız 2014 yılında tavan yaparak yüzde 60'lık bir artış gösterdi. Bunun sebepleri arasında Türkiye pazarının beklenenin altında seyretmesi var. Açıkçası bu bizi yurtdışı pazara yönlendirdi. Şu anda 27 ülkeye ihracatımız var ve bunların 10 tanesi Avrupa ülkesi. Avrupa ülke sayısının fazla olması bizim için çok önemli bir gösterge. Yaptığımızın üretimlerin Avrupa kalitesinde olduğunu kanıtlıyor. Son olarak katıldığımız Almanya Hannover Fuarı'nda sergilediğimiz iki Low-bed'in birini Almanya'ya diğerini ise Danimarka'ya sattık. Yalçın Dorse adına sevindirici bir gelişmeydi."

Rakamlar artıyor

Avrupa pazarındaki etkinliklerini artırmak adına insan yatırımlarına devam ettiklerini ve teknik kadrolarını geliştirmeye devam ettiklerini belirten Selman Şentürk, mühendis kadrosu ve kalite kontrol konularında çalışmalar yürüttüklerini ve Avrupa'da hizmet verecek yetkili servis anlaşmasına imza attıklarını söyledi. Şu anda Belçika'da hizmet veren bir yetkili servislerinin bulunduğunu ifade eden Şentürk, bu servisin Belçika, Hollanda ve Almanya'da da hizmet veren bir şirket olduğunu ve Avrupa'ya sattıkları ürünlerde herhangi bir servis talebi

olduğu zaman, en geç 24 saat içerisinde Almanya ve komşu ülkelere müdahale edilecek bir altyapıya sahip olduğunu hatırlattı. Yurtdışı servis ayaklarını özellikle güçlendirme çabasında olduklarının altını çizen Şentürk; "Yalçın Dorse olarak, kaliteden ödün vermeyen Avrupa ve İsrail pazarına da ciddi rakamlarda ihracat gerçekleştirdik. Dolayısıyla bu bölgelerde servis anlamında daha güçlü olmamız gerekiyor. Yatırımlarımız bu yönde devam ediyor. Kaliteli ürün talep eden bölgelere ciddi miktarda satış gerçekleştirirken, Tunus, Libya ve Cezayir gibi ülkelere ihracat yapmadık. Bunun nedeni bu pazarların nispeten ucuz ve kalitesiz ürünler talep etmesi." şeklinde konuştu.

2015 fuar yılı

Son olarak, 2014 yılında iç pazarın çok dalgalı seyretmesinden dolayı iç pazarda daralma yaşadıklarını hatırlatan Selman Şentürk, önümüzdeki sene iç pazarın daha hareketli olacağını planladıklarını ve 2015 yılında yüzde 30'luk artış beklemediklerini söyledi. Bu süreçte en az 3 yeni ülkeyi de mevcut ihracat pazarlarına katmak istediklerini dile getiren Şentürk, 2015 yılının kendilerine adına "fuar yılı" olacağını ve başta Intermat, Solutrans olmak üzere dünya çapında birçok önemli fuarda yer alacaklarına dikkat çekti. ■

ile aralarında ciddi fiyat farkları olduğunu ve kalite olarak en az onlar kadar iddialı olduklarını dile getirdi. Kullandıkları komponentlerin hemen aynı olmasının yanı sıra işçilik olarak da iddialı olduklarını dile getiren Şentürk; "Önplana çıkardığımız konuların başında kaynak kalitesi geliyor. Yalçın Dorse olarak bu konuda ciddi yatırımlar yaptık. Kaynak ustalarımızın eğitiminden tutun da, kaynakta kullanılanlar teçhizat ve malzemeye kadar özen gösteriyoruz. Low-bed ürünleri genel olarak özel üretim olduğu için robot kaynağa çok uygun bir üretim şeklimiz yok. Bu nedenle insan kaynaklarımıza büyük önem veriyoruz. Low-bed'lerin her bölgesinin kaynağı özel bir ustalık istiyor ve bunun birçok kaynakçımızı eğitiyoruz." dedi.

Hedef: ihracat

2014 yılı sektör adına durgun bir yıl olsa da, ihracattaki artış nedeniyle hedeflerini tutturana Yalçın Dorse, bu süreç içerisinde ürün gamında da artışa gitti. 2014 yılı içerisinde 5 akslı 50 metreye uzayabilen platformlar üretmeye başladıklarını kaydeden Selman Şentürk, uzar platform serilerini 50 metreye aks sayısını ise 5'e çıkarttıklarını ifade etti. Daha fazla akslı Low-bed üretimlerine imza atabileceklerini ancak pazarın ihtiyaçları doğrultusunda 5 akslı araçlara ağırlık vermeye devam ettiklerinin altını çizen



EXPANDING EXPORT TARGETS

Despite a slowdown in the local market, 2014 was a successful year for Yalçın Dorse, mainly due to export-driven activities. Selman Şentürk comments on further expected developments in export driven initiatives as the company aims to attend a number of international fairs in 2015. As general demand from export markets increases the company has been completing tests to comply with European standards and approvals. A series of successful tests have led the way to increase the payload per axle to 12 tonnes and to 45 tonnes on the fifth wheel. A new painting facility has also improved the quality of the paint work adding brightness and a more durable coating. 'Meanwhile we have registered the extended chassis length to 50 metres. Yalçın Dorse products now achieve the brake reaction time as per European standards.' Yalçın Dorse is the first producer in Turkey to manufacture hydraulic multi axle low bed trailers. Production facilities are in Tekirdağ and the company exports to more than 25 countries worldwide. Focusing on increasing demand from abroad, Yalçın Dorse lately is in the process of expanding its capabilities in conformity with European standards.

www.yalcindorse.com.tr



sınırların ötesinde

- Proje ve ağır yük gabari taşımacılığı
- Karayolu taşımacılığı
- Komple parsiyel yük taşımacılığı
- Ağır nakliye ve proje bazlı taşımacılık
- Transit taşımacılık hizmetleri



Uluslararası
Teslim Şekilleri



Nakliyeciler Sorumluluk
Sigortası

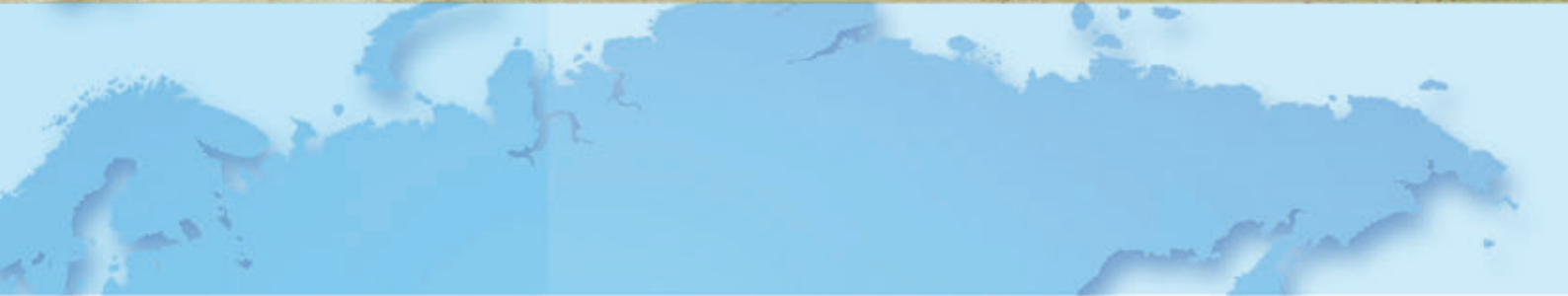


CMR
Konvansiyonu

KOÇANLAR ULUSLARARASI NAKLİYAT VE TİC A.Ş

Söğütöçeşme Mah. Fevzi Çakmak Cad. No:5 Sefaköy-Küçükçekmece/İstanbul Tel: +90 212 425 90 70 Faks: +90 212 425 90 69

www.kocanlar.com.tr - info@kocanlar.com.tr



 **koçanlar**



İlgi artıyor

Sektörel bilinçlenmeyle beraber, SPMT (Self Propelled Modular Transporter) gibi özel ekipmanlara olan talep artıyor. Scheuerle'nin Türkiye temsilciliğini yürüten Arkun Metalurji, servis ve eğitim desteğini güçlendirdiği 2015 yılında toplam SPMT dingil sayısında ciddi bir artış bekliyor. **Gökhan UZ** bildiriyor

Temsilciğini yürüttüğü Scheuerle ayağında yapılanma sürecini tamamlayarak, müşteri portföyü ve hizmet kalitesini her geçen gün artıran Arkun Metalurji, önümüzdeki yıllarda artış beklenen SPMT ihtiyacına cevap vermeye hazır. Sektörel bilinçlenmenin kendilerinin odak noktasını oluşturduğuna dikkat çekerek sözlerine başlayan Arkun Metalurji Satış ve Pazarlama Yöneticisi Mahmut Arkun, son zamanlarda SPMT konusunda aldıkları taleplerin yanı sıra siparişe dönüşebilecek ciddi görüşmeler yaptıklarını ifade etti. Dünya pazarında SPMT'lerin Türkiye'deki genel algının aksine ağırlıklı olarak tersane, liman ve şantiyelerde tercih edildiğini vurgulayan Mahmut Arkun, SPMT'lerin



Haluk Arkun - Behçet Arkun - Mahmut Arkun

hidrostatik bir sistemden oluştuğunu ve uzun taşımaların için uygun olmadığı gibi yatırımcının ciddi maliyet hesapları yapması gerektiğini söyledi. Mahmut Arkun sözlerine şöyle devam etti; "Bazı müşterilerimiz konvansiyonel hidrolik dorselerle yapabileceği işler için SPMT uygulamalarını soruşturuyor. SPMT, içerisinde herhangi mekanik dümenlemeye sahip olmadığı gibi tamamen elektronik ve hidromotorların çalıştığı sistemden oluşan bir ekipman. Bunu kullanıcıların çok iyi anlaması ve



SINOMACH

VİNC SEKTÖRÜNDE UZUN YILLARDIR ELDE ETTİĞİMİZ
BÜYÜK DENEYİMİMİZ VE GÜVENİRLİLİĞİMİZ İLE...

Sinomach 25-100 Ton Arası Mobil Vinçler;

TTC025G: 40 mt. Ana Boom + 8 mt Jib Boom + Çift Tambur

TTC055G: 42 mt. Ana Boom + 15 mt Jib Boom + Çift Tambur

TTC070G: 44 mt. Ana Boom + 15 mt Jib Boom + Çift Tambur

TTC100G: 48 mt. Ana Boom + 18 mt Jib Boom + Çift Tambur



www.makservinc.com

www.makservinc.com

www.makservinc.com

www.makservinc.com

www.makservinc.com

MAKSER
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. **VİNC**

İstanbul Mermerciler San. Sitesi 18 Cad. No:33 Köseler Köyü - Dilovası - Kocaeli

Tel: 0262 728 15 82 Fax: 0262 728 15 85

www.makservinc.com



kullanım alanlarının iyi analiz edilmesi, iyi bir ekip kurması ve bu verilere göre yatırım yapması gerekiyor.”

Bilinçlenme başladı

Türkiye'deki toplam SPMT dingilini 100'ün üzerine çıkararak Scheuerle, gelecek yıllarda dingil sayısında ciddi oranda artış hedefliyor. 2015 yılı için 160 dingil hedefi koyduklarını belirten Mahmut Arkun, sektörün gidişatından da oldukça umutlu. “Ağır nakliye ve proje taşımacılığında 2015 yılını açık ara lider bitereceğimize inanıyorum” diyen Mahmut Arkun, siparişe dönüşme potansiyeli olan ciddi görüşmelerinin olduğundan bahsetti ve özellikle liman işletmeleri, büyük şantiyeler ve tersanelerin SPMT'lere geçmeye başladığını ifade etti. Tersaneleri örnek vererek konuya açıklık getiren Mahmut Arkun; “Tersane sektörünü incelediğinizde sadece gemi imalatının yapılmadığını, aynı zamanda bakım, yol köprü, platform çalışmalarının da yapıldığını görürsünüz. SPMT hem manevra kabiliyeti, hem de kullanılabilirliği ile tersane sahalarında büyük avantaj sağlıyor ve çok önemli bir ekipman haline dönüşüyor. Kullanıcılar SPMT'nin yeteneklerinin ve avantajlarının farkına varmaya başladılar ve bunun gerçekten ideal bir çözüm olduğunu görüyorlar. Ayrıca hizmet firmaları da SPMT'leri satın alıp, hizmet vermek istiyorlar. Ancak maliyet hesabı yapınca tersane, uzun süreli projelere ev sahipliği yapan şantiyeler ve limanlar için SPMT kiralayıp çalıştırmak çok hesaplı olmuyor. Kendilerini güvence altına almak için yatırım yapmak istiyorlar. Kısa süreli ve geçici işler için karlı olabilir ancak uzun vadede her zaman satın almaya yöneliyorlar. Eğer müşterilerimiz geçici işler için bize



geldiği zaman ise Arkun Metalurji olarak kendilerini kiralama ve hizmet firmalarına yönlendiriyoruz.” şeklinde konuştu.

Değer kazanıyor

Tersane örneğiyle bağlantılı olarak ‘sektörel bilinçlenme’ konusuna tekrar dikkat çeken Mahmut Arkun, SPMT konseptinin genellikle basit sanıldığını veya yanlış anlaşıldığını kaydederken, yatırımların çok ciddiye alınması ve amortisman dengesinin çok iyi kurulması gerektiğini söyledi. Mahmut Arkun; “SPMT'lerin durduğu yerde değer kazanan makineler olduğunu söyleyebilirim. İkinci el piyasasına baktığınız tüm dünya bir dingil bile ikinci el Scheuerle SPMT bulamazsınız. 30 yıl önce satın aldığınız SPMT'leri yeni nesil modellerle entegre biçimde kullanabiliyorsunuz. Bunun için sadece birkaç ufak upgrade gerekiyor.” dedi.

Rüzgarda sık kullanılıyor

Dünyadaki SPMT kullanım alanlarından bahsederek konuşmasına devam eden

Mahmut Arkun, dünyanın birçok ülkesinde gerçekleşen rüzgar enerji santrali kurulumlarında SPMT'lerin sıklıkla tercih edildiğine de dikkat çekti. Pratik olmasından dolayı şantiye içi taşıma işlemlerinde tercih edildiğinin altını çizen Mahmut Arkun; “Daha çok İskandinavya bölgesinde gerçekleşen RES kurulumlarında kullanılıyor. Haliyle İskandinavya'da çok daha büyük RES'ler kuruluyor ve parçalar da devasa olabiliyor. Örneğin; kanat boyları 160 metrelere kadar çıkabiliyor. Türkiye'deki RES yatırımlarını yakından takip ediyoruz ve gelecekte gündeme gelecek 'offshore' RES projelerinde kullanılmaya başlanacağını düşünüyorum.” dedi.

Servis yapılanması

Arkun Metalurji, planlamalar ve satış beklentileri doğrultusunda ciddi bir servis yapılanması gerçekleştirdi. Bu konuda detaylı bilgi aldığımız Arkun Metalurji Satış ve Pazarlama Uzmanı Haluk Arkun, müşterilerinin kendilerine her zaman servis konusunu sorduğunu

..BİZCE ÖNEMLİ OLAN THAT MATTERS FOR US



NIRVANA

NIRVANA OTOMOTİV HİDROLİK MAKİNA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.
Konsan Özel Organize Sanayi Sitesi 10726. Sk
No:53-55 (Konya Çimento Fabrikası Karşısı)
Selçuklu / Konya / Türkiye
Tel.: +90.332.346 36 66 (pbx)
Fax: +90.332.346 36 69
www.nirvanahidrolik.com.tr
info@nirvanahidrolik.com.tr

Türkiye'deki toplam SPMT dingilini 100'ün üzerine çıkararak Scheuerle, 2015 yılında bu rakamı 160 dingile çıkarmayı hedefliyor



ve geçtiğimiz yıl ciddi adımlar attıklarını kaydetti. SPMT'lerin çok özel makineler olduğunu ve sürekli ilgi gerektiğini dile getiren Haluk Arkun, hidrolik, elektronik sistemlerinin yanı sıra yazılım ve diğer fiziksel özelliklerinin çok iyi kavranması gerektiğini vurguladı. Haluk Arkun sözlerine şöyle devam etti; "Eğer SPMT'ye arkanızı dönerseniz, bir süre uzak kalırsanız önemli bilgileri kaybetmeye başlıyorsunuz. Müşterilerimiz de SPMT'lerini doğal olarak belli sürelerde kullanmamak, parkta yatırmak durumunda kalabiliyor. Arkun Metalurji ekibi belirli periyotlarda Scheuerle Almanya'yı ziyaret ediyor ve bilgilerini taze tutuyor. Müşterilerimize elimizden geldiğinin en iyisini vermek istiyoruz. Müşterilerimiz için ise Almanya'dan eğitmen ya da bir supervisor geliyor. Ön eğitimler verilip önemli projeler beraber yönetiliyor. Bu desteğimiz müşterilerimizin memnuniyeti için çok önemli."

Anlık çözümler

SPMT'ler her ne kadar zorlu ve karmaşık görünen bir sisteme sahip olsa da, iyi bir eğitim süreciyle birlikte kolay kavranabilen makineler olarak biliniyor. Bu konuya ilişkin olarak bir örnek veren Mahmut Arkun, en önemli müşterileri arasında yer alan Gemak'ın eğitim konusunda çok başarılı olduğunu ve sahip olduğu ekiplerinden çok memnun olduklarını söyledi. Gemak ekibinin Scheuerle Almanya'dan gelen uzman eğitmenler tarafından ciddi bir eğitim sürecinden geçtiğini ve kendilerinin tüm süreç içerisinde yer aldığını hatırlatan Mahmut Arkun; "Sonuçta müşterilerimizden gelen talepler bizim için çok önemli ve

bir yerde müşterilerimiz bizim çözüm ortağımız sayılır. Onlar ticaretten öte bizler için teknik anlamda da bizler için velinimettir. Bu nedenle Gemak gibi müşterilerimizle sürekli olarak dirsek teması halindeyiz ve onlardan aldığımız geridönüşleri/sıkıntıları direkt olarak Scheuerle Almanya ile paylaşıyoruz. Kısacası; müşterilerimize anlık çözümler üretebilecek olanaklara sahibiz." dedi. Sözlerinin devamında TII Group'a ait Scheuerle ile ilgili bazı rakamlar paylaşan Mahmut Arkun, dünyada gerçekleşen 3 bin ton ağırlığındaki taşımaların yüzde 70'inde, 5 bin ton üzeri taşımaların ise yüzde 90'ında Scheuerle marka SPMT kullanıldığını ve bu rakamların kendileri adına gurur verici olduğunu dile getirdi. Mahmut Arkun, 16.500 ton ağırlığındaki bir petrol platformunun Scheuerle SPMT aracılığıyla tek parça halinde taşındığını ve taşımanın Guinness Rekorlar Kitabı'nda yer aldığını vurguladı.

TII Group desteği

Görüşlerini aldığımız diğer isim ise Arkun Metalurji Genel Müdürü Behçet Arkun oldu. Scheuerle konusunda son iki yıl içerisinde sistemlerini kurduklarını ve başarılı devam ettiğini düşündüğünü söyleyen Behçet Arkun, TII Group'un kendilerine verdiği desteğin çok önemli olduğunu ve sistemlerinin daha da gelişeceğini belirtti. Bu sektöre ilk defa 26 sene evvel Kamag markası ile başladıklarını hatırlatan Behçet Arkun, sözlerini şöyle noktalandı; "SPMT konusunda ağır yük ve proje taşımacılığı sektöründeki kontaklarımız devam ediyor. Tüm gelişmeleri Mahmut Bey ve Haluk Bey vasıtasıyla takip ediyoruz ve tek vücut olarak çalışıyoruz. Scheuerle Almanya'nın da Türkiye pazarına olumlu bir bakışı var ve Arkun Metalurji'yi de kendilerinin bir parçası olarak görüyorlar. Bizler de Scheuerle Almanya'ya güven duygusunu veriyoruz." ■



GROWING INTEREST

Scheuerle has reached a sales volume of well over 100 units of SPMT axles a year in Turkey and aims to increase the number considerably. Mahmut Arkun marks the target as 160 axles for the year 2015 and is optimistic on the way the sector is developing as a whole. "In the field of heavy and project transportation I strongly believe that we will end 2015 as the undisputed leader of the sector." He also points out that port authorities, big construction sites and the shipbuilding industry have all started switching to SPMT type axles. Another official in the company, Haluk Arkun, states that the company has come a long way and developed its after sales service capability tremendously over the years. Haluk Arkun also states that they have been training their customers prior to delivery and that after sales service is very important for a satisfied customer base. Arkun Metalurji has always been active in the iron and automotive industries. The company is involved in both production and import-export stages in addition to representing world class foreign companies in Turkey. Arkun is optimistic of its market prospects in 2015 and has just completed a major restructuring programme in relation to its representation of TII Group Scheuerle. Expanding the customer portfolio and enhancing service quality are key objectives for the company.

www.arkunmetalurji.com



Gücü, kuvveti **Özünde** saklı

Ova Akça Çeşme Başı Mah. Azize Sk. No 1/1 A OSMANGAZİ BURSA

Tel.+90 224 250 18 60 - 61 Fax. +90 224 255 18 04

www.ozuaydin.com.tr

Kaldırmada güvenlik

Vinçlerde kanca altına takılarak kullanılan donanımlarda, özel iş güvenliği şartlarını karşılamaya dönük tasarımlar giderek yaygınlaşıyor.

LAURA HATTON inceledi

Yük kaldırma projeleri yürütülürken, özellikle de enerji sektöründe, pek çok zaman ayrıntılı iş güvenliği şartlarına uygun hareket edilmesi gerekir. Modulift şirketinden bir yetkili, bu doğrultuda, kaldırma ekipmanlarının çok sıkı kalite kontrol sistemleri kapsamında imal edilmesine yönelik ihtiyacın arttığını, önemli güvenlik önlemlerinin tasarımlara eklendiğini belirtiyor.

Enerji nakil hatlarına temas edilmesi halinde sorun yaşanmasını engelleyen yalıtımlı kanca bağlantı parçaları, bu tasarım önlemlerinden biri. Kanca donanımları üreticisi Insulatus, bu talebi karşılamak üzere, kendi kendini test edebilen yalıtımlı yük bağlantısı Load Insulator'ı geliştirdi. Yeni ürünün, inşaat sahalarının zorlu ortamında, ayrıca ıslak ve kirli ortamlarda rahatlıkla kullanılabildiği ifade edilmekte. Insulatus'un bir diğer yeni ürünü olan ve Load Insulator ile birlikte kullanılmak üzere tasarlanan Guardian-Line ise, yer ekibinin kullandığı yük yönlendirme hatlarının yalıtımlı hale getirilmesini sağlıyor.

Bir firma yetkilisi açıklıyor: "Guardian-Line, iletken olmayan bir yük yönlendirme hatı oluşturuyor. Bu ürün, elektrik hatlarının yakınında yürütülen çalışmalarda, iletken olmayan yönlendirme



Yalıtımlı bir yük yönlendirme halat sistemi olan Guardian-Line, personelin elektrik çarpmalarından korunması amacını taşıyor

halatları kullanımının Amerikan hükümeti tarafından zorunlu hale getirilmesi üzerinde tasarlandı. Halat donatım görevlilerini, elektrik çarpmasından ve klasik halat



kullanımının getirebileceği tehlikelerden koruyor. Ek olarak, halat donatım görevlileri ve yer ekibinin, havadaki yükü rahatça yönlendirebilmesine olanak tanıyor.”

Kanca altında kullanılan donanımlara yönelik bir diğer özel güvenlik standardı da AB ülkelerinde uygulanan BS EN 13155:2003. Standardın hedefinde, genellikle cam montajında ve büyük panellerin elleçlenmesi amacıyla, kabca altına takılarak kullanılan vakumlu

kaldırma ekipmanları var. Standarda göre, inşaat sahasında kullanılan vakumlu yük kaldırıcılar, çift devreli olmak ya da tek vakum devresine sahipse, ikinci bir güvenlik tertibatıyla donatılmak zorunda. GGR Grubu'ndan bir yetkiliyi dinliyoruz: “Çift devreli vakumlu kaldırma ekipmanlarında, her bir vakum devesi, yükü tek başına kaldırabilecek kapasitede olmalı. Bu tip kaldırma ekipmanlarının kapasite değerleri hesaplanırken, kayma direncindeki değişiklikleri, (cam veya pabuçlardaki kirlenme nedeniyle), ayrıca vincin düzgün çalışmaması halinde meydana gelen yük artışını kapsamına alan bir emniyet katsayısı kullanılıyor.”

Bu iş güvenliği standartları, giderek büyüyen yekpare cam uygulamalarının da etkisiyle, dörtlü hatta sahip vakumlu kaldırıcıların geliştirilmesine ön ayak oluyor. GGR Grubu'nun ürün yelpazesine eklenen Hydraulica 2600 ile Quad-Curve 2000 de bu yenilikler arasında. Tasarımda, bağımsız vakum devrelerine ek olarak, her bir devre için pompa, yedek tank, tek yönlü valf ve vakum göstergesi bulunuyor. Makinenin vakum devrelerinden birinin devre dışı kalması durumunda, geri kalan üç devre de yükün güvenli bir şekilde kaldırılmasını sağlayabiliyor.

Dört bağımsız vakum devresiyle donatılan Quad-Curve 2000, 2 ton yük kapasitesine sahip. GGR, 1 ton kapasiteli Quad-Curve 1000 modelini de geçtiğimiz günlerde kiralama ürün yelpazesine ekledi. GGR Grubu icra başkanı Graeme Riley açıklıyor: “Quad-Curve 2000, eğimli camların kaldırılmasında kullanılan en güçlü ürünümüz. Asgari 3,5 metre yarıçaptaki dışbükey panellerin güvenle kaldırılmasını sağlamak amacıyla geliştirildi. Otuz iki vakum pabucunun tümü ve uzatma kolları takıldığında, 6,9 m uzaklığa erişilebiliyor ve böylece en büyük mimari cam paneller bile kaldırılabilir.”

Hydraulica 2600 Quad-Circuit Compact ise 2,6 tonluk kaldırma kapasitesi sunuyor ve yine dört vakum devresi ile bakım gerektirmeyen dört

**Modulift
CMod
modüler
ağırılık
yayma
sistemi
kullanımda**





Tandemloc tarafından üretilmiş bir boru kancası



Bir taş blok tutucu, GGR Grubu tarafından imal edilmiş Unic URW-095 ayaklı vinçle birlikte kullanılıyor



GGR Grubu'nun ürettiği kanca altı donanımları arasında, taş blok tutucular da var

entegre pompaya sahip. İki yüz on derece döndürülebilir ekipman, hidrolik olarak 90 derece yatabilme özelliği de sunuyor.

Gerekli güvenlik standartlarını karşılayabilmek üzere, GGR'nin tek, iki ve dört devrelik vakumlu kaldırma ekipmanlarında düşük vakum göstergesi, yedek vakum tankları, tek yönlü valfler ve otomatik pompa çalıştırma sistemi bulunmaktadır. Ek olarak, ekipmanların firma bünyesinde, tamamen orijinal parçalar kullanılarak, yetkin teknik personel eliyle test edildiği, servis işlemlerine tabi tutulduğu ve kalibre edildiği belirtilmektedir. GGR'nin vakumlu kaldırma ekipmanı test hizmetleri kapsamında, 1998 tarihli İngiltere Kaldırma İşlemleri ve Kaldırma Ekipmanları Yönetmeliği'ne (LOLER) uygun olarak yürütülen onarım işlemlerini ve sonraki servis tarihini de gösteren bir Kapsamlı Muayene Raporu düzenleniyor.

Yeni çözümler

Kanca altı donanımları üreticisi Modulift'in son ürünü, CMod adlı Modüler Ağırlık Yayma Sistemi oldu. Ürünün kancaya bağlanmasında yeni bir yöntem getiren tasarımın, bu sayede daha çok yönlü bir kullanım sunduğu ileri sürülmekte. Bir firma yetkilisinden dinliyoruz: "Ağırlık yayma çerçeveleri, bir

yükü dört noktadan tutarak kaldırmaya yarar. Modüler tasarım ise, bu çerçevelerin farklı uzunluklara uygun biçimde ayarlanabilmesi anlamına geliyor. Modüler bir ağırlık yayıcı çerçeve, köşelerde sapanların dönebilmeye izin vermek zorunda. Aksi halde, uzun yükler ve yüksek ağırlıklar için uygun bir çözümden söz edilemez." CMod sisteminde de standart ağırlık yayma sistemimizle aynı kirişleri kullanıyoruz. Böylece, ürün serimiz genelinde modüler kullanım olanakları genişliyor."

CMod sisteminin önemli özellikleri arasında gösterilen Köşe Levhası, bir mapa yardımıyla sapanlara doğrudan bağlantı yapılabilmesini sağlıyor. Bu sayede, herhangi bir hareketli veya döner parça kullanma ihtiyacı ortadan kalkıyor. "Sistem, çerçevenin çok yüksek kapasitelere ulaşabilmesine, buna karşın fiyatının rekabetçi düzeyde kalmasına imkan tanıyor." Serideki en büyük boy çerçeve ile, 16 x 16 metre ölçülerinde 140 ton yük kaldırılabilir. Talep üzerinde, daha yüksek kapasite değerleri ve daha büyük ölçüler de temin edilebilir. Modüler standart ürün serisi, 1.000 tona kadar DNV tip onayı alabilecek şekilde tasarlanıyor.

Kuzey Carolina/ABD merkezli üretici Tandemloc ise, son dönemde yeni bir palet kaldırıcı serisinin yanında, çeşitli ebatlarda



Tavşanlı Mahallesi D-100 Karayolu Cad. No:38 Gebze / Kocaeli
Tel: +90 262 642 95 00 - 92 +90 262 641 37 64 Fax: +90 262 644 71 53

info@uzmanvinc.com.tr



UZMAN VİNC
İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.



Tandemloc boru kancaları, farklı boru uzunlukları için kullanılabilir şekilde, uzunluğu ayarlanabilen zincirlerle birlikte teslim ediliyor

kangal kaldırma kancaları, ağır hizmete yönelik boru tutucular ve üç farklı kapasite değerinde boru kancaları geliştirdi.

“Boru kancaları, kullanıcının ihtiyaçları esas alınarak tasarlandı. Alevli kesim ve makinede cilalanmış, konforlu el aletleri ile rakiplerinden ayrılıyor. Bu kancalar, bir işin nasıl daha iyi yapılabileceği konusunda basit ama güzel bir örnek. Kapasite değerleri 1,8 ton, 3,6

ton ve 7,2 ton olan bu ürünler, uzunluğu ayarlanabilen zincirlerle birlikte ikişer adet ambalajlanarak teslim ediliyor.”

Tandemloc tarafından üretilen kanca altı donanımları, Amerikan ASME B30.20 (2013) standardına uyumlu ve ASME BTH-1-2011 standardı uyarınca tasarlanıyor. Firma, müşterilere sevk edilen her bir ürünün, belirlenmiş azami yük değerinin %125'i kadar bir ağırlıkla test



Hydraulica 2600, geçtiğimiz günlerde, 6 ton kapasiteli bir Unic URW-706 ayaklı mini vinçle birlikte, İngiltere'nin başkenti Londra'daki bir cam montaj projesinde kullanıldı. Binanın resepsiyon alanını oluşturan, 7 m yüksekliğindeki panellerin her biri 2,1 ton ağırlığındaydı. Hydraulica'nın 210 derece dönme ve 90 derece yatma yeteneği, elle asgari düzeyde müdahale gerektirerek, büyük yüklerin hassas bir şekilde yönlendirilebilmesine ve doğru noktaya yerleştirilebilmesine olanak tanıyor

edildiğini (boru tutucularda %200) ve bu testlere ait sertifikaların da ürünle birlikte gönderildiğini belirtiyor. ■

SAFE LIFTING

Below the hook equipment is increasingly being manufactured and customised to meet specific safety requirements.

Laura Hatton reports

Lifting projects often have to meet very detailed safety requirements. This has led to a rise in the need for lifting gear to be manufactured under strict quality control. Safety factors such as insulating links to avoid accidents with power line contact is one of these key design issues. To meet these demands, manufacturer of below the hook equipment Insulatus launched the Load Insulator, an insulating link that can self test. It is suitable for use in tough construction environments and can work in wet or dirty conditions. Also from Insulatus is the Guardian-Line, which connects the line to a load to produce an insulated tagline. It is designed to be used with the Load Insulator when working with an elevated

load. Another safety standard for below the hook equipment is the EU and UK safety standard BS EN 13155:2003 for below the hook vacuum lifters, often used for placing glass windows and large panels. These safety standards, combined with the trend for oversized large format glass units, have led to the development of vacuum lifters with quad-circuit technology, including the Hydraulica 2600 and Quad-Curve 2000. The models are offered by GGR Group and have independent vacuum circuits with a pump, reserve tank, non-return valve and vacuum gauge for each circuit. If one of the machine's independent vacuum circuits failed then the remaining three are there to safely hold the load weight. The latest product from below

the hook equipment manufacturer Modulift is the CMod Modular Spreader System. The design includes a new method of connection to the hook to allow for optimum versatility, the manufacturer says.

A feature of the CMod system is the Corner Plate, which allows for a direct connection via a shackle to the top slings. This removes the requirement for any moving or rotating parts. From manufacturer Tandemloc, based in Havelock, North Carolina, USA, are a new range of pipe hooks. The pipe hooks are available in 2, 4, and 8 US ton (1.8, 3.6 and 7.2 tonne) capacities and are packaged in pairs as kits complete with adjustable length chain assemblies to allow use on a range of pipe lengths.

Vinç demek, HIAB demek!

120'den fazla ülkede bulunan satış noktaları ve 49 yılı aşkın süredir Türkiye'de bulunan satış ve servis ağıyla global pazar lideri olan HIAB; inşaat, taşımacılık, yol, orman ve kanal sektörlerinin gücüne güç katıyor. HIAB'ın 80 yılı aşkın deneyimiyle kalite, güç ve dayanıklılık sizinle!



intermobil

Akın Plaza Halide Edip Adıvar Mah. Darülaceze Cad. No: 3/2 34382 Şişli-İstanbul
Tel: +90 212 314 20 00 Faks: +90 212 314 20 01
www.intermobil.com.tr





PALETLİ VİNÇ



MOBİL VİNÇ

STRONG JOB, REQUIRES STRONG POWER !

PALETLİ ve LASTİKLİ VİNÇLER, 72 ve 84 METRE YÜKSELEBİLEN PALTFORMLAR, HEAVY LIFTING SYSTEM ler ile endüstriyel çözümler için AYDINTAŞ.



PLATFORM



GANTRY SİSTEMLER

Headquarter: Yeni Yalova Yolu 8.KM KUMLUK Osmangazi / BURSA - TURKEY
T: +90 444 16 61 F: +90 (224) 211 23 58

Branch Office: Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 5. Kısım Aras Caddesi No: 19 Dilovası / GEBZE
T: +90 (262) 754 18 45 - 46 F: +90 (262) 754 18 47

Branch Office: 17 Eylül Mahallesi Korozman Sk. No: 4 Bandırma / BALIKESİR
T: +90 (266) 715 47 71 F: +90 (266) 715 47 72

aydintas@aydintasvinc.com.tr www.aydintasvinc.com.tr



AYDINTAŞ

Destekle daha yükseğe

Uluslararası ağır yük kaldırma ve taşıma şirketi Sarens, yeni aldığı Terex Boom Booster kapasite yükseltme kitini ilk olarak Hollanda'daki bir rüzgâr türbini montaj projesinde kullandı. **CPT** bildiriyor

B elçikalı ağır yük kaldırma ve taşıma hizmetleri tedarikçisi Sarens, filosunda bulunan çok sayıda Terex CC 8800-1 paletli vincinden birini, Boom Booster adlı kapasite yükseltme sistemiyle donatarak Hollanda'ya gönderdi. Yeni sistem, Noordoostpolder rüzgâr çiftliğindeki türbin montaj projesinde kullanılacaktı.

Noordoostpolder rüzgâr çiftliğinde, 38 adet Enercon-126 türbini çalışacak. Projedeki kaldırma işlemleri için, Boom Booster kitiyle donatılmış kafes bomlu CC 8800-1 vinci, BSSL ve LF konfigürasyonlarında düzenlenip, 72 m'si Boom Booster kitiyle gelmek üzere, 138 m'lik ana bom ve 18 m'lik LF uzatma ile çalıştı. Toplam 156 m'lik uzunluk, pervane göbeklerinin 20 derecelik açıyla, 135 m yüksekliğe kaldırılmasına izin verecekti. Vinçte ayrıca 295 ton denge ağırlığı, 60 ton merkez ağırlık ve 400 ton süperlift denge ağırlığı kullanıldı.

Terex Boom Booster kiti, 1.600 ton kapasiteli Terex CC 8800-1 paletli vincinin, özellikle de kısa kısa yarıçap değerlerindeki kaldırma kapasitesini artırmak amacıyla tasarlanmış bir ekipman. Temelde 10 metre genişliğinde bir kafes bom yapısından ibaret olan kitin uzunluğu 72 m'ye kadar çıkabiliyor. Ekipman, Almanya'nın Zweibrücken kentindeki fabrikadan, 1 kamyonla getirildi. Bunu yanında, vinci projeye sahasına götürülmesi



İlk Boom Booster kiti, Sarens'e ait bir Terex CC 8800-1 paletli vincinin üzerinde

için 48 ve süperlift denge ağırlığı için de 28 kamyon kullanmak gerekti. Zemin destek örtüleri, yük yayıcı parçalar ve iş sahası ekipmanları da 28 kamyonu doldurularak taşındı. Yüz ve 200 ton kapasiteli iki destek vincinin naklinde kullanılan kamyonların buna dahil olmadığını belirttim.

Sahaya ulaşıp kurulan iki destek vinci, türbin kulelerinin montajıyla görevlendirildi. Sonrasında, CC 8800-1 devreye girdi ve türbinin kalan parçalarını, kulenin üzerinde sırayla yerleştirdi. Yüz yetmiş ton ağırlığındaki jeneratör dairesi, 40 m yarıçapta kaldırılırken, 260 tonluk jeneratör için de kaldırma yarıçapı 36,5 m'ye ayarlandı. Adaptörleri de üzerinde taşıyan toplam ağırlığı 375 tonu bulan pervane göbeği, 33 m yarıçapta kaldırıldı. Her biri 40 ton ağırlığındaki üç rotor pervanesinde bu değer 23,5 m'ye düşürüldü.

Türbinlerin inşası sırasında, paletli vincin üzerinde çalışacağı, yerden 3 m yükseklikte bir platform oluşturuldu. Vincin bu platforma tırmanmasını sağlayacak, %2,5 eğimli rampa ise

7 genişliğindeydi ve zemin basıncı metrekaresine 10 ton olarak hesaplanmıştı. Destek vinci, sahada yer değiştirirken zemin örtülerinin üzerinde hareket etti ve vinciğin çalışma noktaları da önceden düzeltilti.

İş sahasına giden yol üzerindeki hendekler de aşılması gereken güçlükler arasındaydı. Bunun üstesinden gelmek için, özel bir köprü oluşturuldu. Sarens'in proje müdürü Hendrik Sanders'i dinliyoruz: "Boom Booster kiti, CC 8800-1 vincinin standart bomuyla karşılaştırıldığında yaklaşık %50 daha ağır. Ancak, özel tasarımı, süperlift ile birlikte, destek vincine ihtiyaç duyulmadan kurulabilmesini olanaklı kılıyor. Kurulum süresi, standart bom ile neredeyse aynı.

"Boom Booster, sanki Noordoostpolder rüzgâr çiftliğindeki bu projemiz için özel olarak geliştirilmiş. Zaten projede bu ekipmanı il kez kullanmaya karar vermemizin nedeni de bu."

CC 8800-1, yaklaşık bir yıl süreyle proje sahasında kalacak ve Enercon'a ait bir CC 9800 vinciyle birlikte çalışacak. ■



Türbin kuleleri monte edildikten sonra, CC 8800-1 devreye girdi ve türbinin kalan parçalarını, kulenin üzerinde sırayla yerleştirdi



Yüz yetmiş ton ağırlığındaki jeneratör dairesi, 40 m yarıçapta kaldırıldı



Link-Belt RTC-80150 Series II vinci, Kaliforniya'daki San Gabriel Vadisi'nde, enerji nakil direğinin bir parçasını kaldırıyor

Arazi tipi mobil vinçler, çok yönlü, sağlam ve düşük maliyetli bir ekipman tipi olarak öne çıkıyor. **LAURA HATTON** yeni modelleri inceledi

Mobil vinçler arazide

Arazi tipi [rough-terrain] mobil vinçler, gelişmiş pazarlarda genellikle kiralama şirketlerinin filolarında, operatörsüz kiralanan makinelere kendine yer buluyor ve madenler, rafineriler, altyapı proje alanları, petrol ve doğalgaz sahaları gibi diğer vinç tiplerinin çalışamayacağı engebeli arazilerde kullanılıyor.

Bir Manitowoc yetkilisine göre, bu uygulama alanları, arazi tipi mobil vinçlerin yüksek manevra yeteneğine sahip olmasını gerektiriyor: "Dört tekerlekten dümenleme sistemi, bu makinelerin sıkışık iş sahalarında manevra yapabilmesine imkan tanıyor ve 4x4 çekiş sistemi de sürüş özelliklerini iyileştiriyor. Bu özelliklere sahip vinçler, büyük projelerin

daha başlangıç aşamalarında iş sahasına girebiliyor ve aynı zamanda petrol arama gibi sıra dışı faaliyet alanlarında çalışabiliyor. Üstelik, gelişmeye deva eden bir makine tipinden söz ediyoruz."

Vinç üreticileri, bir yandan bu kullanıma dönük ihtiyaçlara yanıt verirken, bir yandan da modellerinin Tier 3 ve Tier 4 emisyon standartlarına uyumlu versiyonlarını sunma telaşında.

En yeni modeller

Link-Belt'in 135 ton kapasiteli modeli RTC-80150 Series II, bu ihtiyaçları karşılamaya yönelik en yeni vinçlerden biri. Makinede kullanılan altı parçalı, pimli/mandallı bomun uzunluğu, 12,9 m ile 59,5 m arasında değişiyor. Sadece ön, sadece arka, ön-arka birlikte ve diyagonal şeklinde dört farklı dümenleme modu uygulayabilen yeni vinci 6,66 m'lik dönüş yarıçapı, sıkışık

8 x 3,33 m ölçülerinde bir şasiye sahip olan RT770E, 6,7 litrelik bir Cummins motoru tarafından tahrik ediliyor





ZOR ve AĞIR TAŞIMA ÇÖZÜMLERİ

SAĞLAM, GÜÇLÜ ve EKONOMİK

Gücün hissedildiği ve Mazot kokusunun çevreyi sardığı yerlerde kendimizi güvende hissederiz. Ağır Taşımaların Çözümü Bizde. Treyler, Semi-Treyler ve Ağır Taşıma Sistemlerinin maruz kaldığı zor koşulları iyi biliriz Müteahhitlerin ve Taşıma Firmalarının, Ağır ve Zorlu Taşıma işlerini, güvenli işlevsel ve en ekonomik şekilde çözme gereksinimlerinin ne olduğunu anlıyoruz.

Goldhofer ürünleri, 300 yılı aşan yatırımların, geliştirilen yeni teknolojilerin ve müşteri hizmetlerimizin mükemmelleştirilmesinin bir sonucudur. Ekonomi, sonuç olarak, yüksek geri satış değeri, uzun dayanıklılık süresi ve yüksek güvenliğin bir bileşimidir. İşte biz bunları temsil ve garanti ediyoruz.

Geleceğinize yatırım yapın. "Goldhofer – The Original"

Türkiye Genel Müessili:

KARUN

KARUN MAKİNA A.Ş.

İvedik O.S.B., 1468. Cad. No: 191

06374 İvedik – Ankara

T: +90 312 394 43 00

Web: www.karun.com.tr

E-Mail: karun@karun.com.tr

WWW.GOLDHOFER.DE



Grove RT540'ın 31 m'lik dört parçalı bomu, azami 47 m uç yüksekliğine erişebiliyor



ABD'li üretici Manitowoc'un bu alandaki yeniliği ise Grove RT540 oldu. Otuz beş ton kapasiteli makine, geçtiğimiz yılın başlarında tanıtıldı. Makinenin 31 m'lik dört parçalı bomu, azami 47 m uç yüksekliğine erişebiliyor. Yeni bir kabinle donatılan RT540'ın önemli özelliklerinden biri de Manitowoc Vinç Kumanda Sistemi (CCS).

Manitowoc Cranes Kuzey Amerika ürün planlama ve pazarlama direktörü Mike Herbert'i dinliyoruz: "İşleyişi kolayca anlaşılabilen bu sistem, ürettiğimiz her vinç için kullanıcıların ayrı ayrı eğitilmesi ihtiyacını azaltıyor. Böylece, yüklenici firmalar ile operatörler, farklı vinçler arasında kolayca geçiş yapabiliyorlar ve iş sahasında yaşam biraz daha kolaylaşıyor. RT540 ise, çok çeşitli uygulamaların üstesinden gelebilen, işi daha kısa sürede tamamlayabilen bir makine."

Makinedeki yeni kule dönüş tertibatının, vinç hidrolik ve elektronik sistemlerinde kaydedilen gelişmelerden faydalandığı, böylece operatörün vince hakimiyetini artırdığı ileri sürülmekte. Dönüş tertibatı, aynı zamanda CCS ile birlikte çalışma özelliğine sahip.

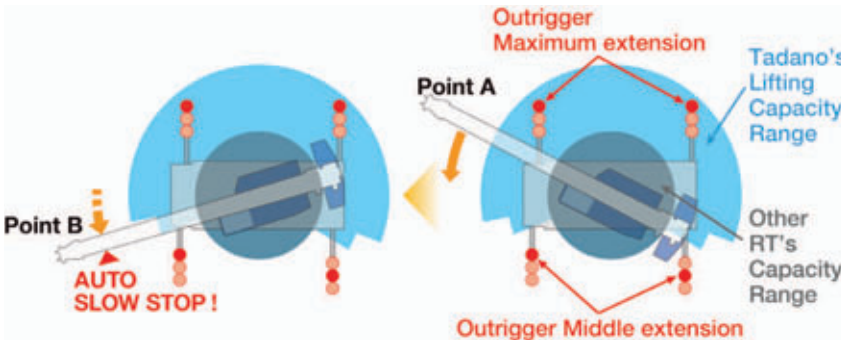
Grove markasının saflarında katılan yeni modellerden bir diğeri de 65 ton kapasiteli RT770E. Makinenin beş parçalı, 42 m'lik bomunda yer verilen tek hidrolik piston teknolojisi, hidrolik hortum makarasına ve bom ek parçalarına duyulan ihtiyacı ortadan kaldırıyor. Manitowoc Cranes Kuzey Amerika arazi tipi mobil vinç ürün müdürü Paul Cutchall şöyle açıklıyor: "Şasi büyüklüğü ve ağırlığını yükseltmeden



Tadano arazi vinçlerinde kullanılan LMI teknolojisi, destek ayaklarının açılma mesafesini otomatik olarak algılıyor

alanlarda kolayca manevra yapılabileceği anlamına geliyor. Operatör kabini geriyeye doğru 20 derece yatabilmesi de dikkat çeken özellikler arasında.

Bir Link-Belt yetkilisi, yeni makine hakkında şunları söylüyor: "RTC-80150 Series II, ürün yelpazemizde 100 ton kapasiteli RTC-80110 Series II ile 120 ton kapasiteli RTC-80130 Series II modellerine katılarak, alt tekerlekli, hidrostatik tahrikli, 100 ton üstü kapasiteye sahip arazi vinçleri serimizi tamamladı. Arazi tipi mobil vinçlerimizin tümü, gerekli basamak ve parmaklıkların bulunduğu tam boy üst platforma sahip. Genişçe açılan motor kapakları, rutin bakım ve kontrolleri gerçekten kolaylaştırıyor."



Tadano tarafından geliştirilen LMI teknolojisi, yük kapasitesini sürekli takip ederek güvenli bir çalışma sağlıyor

TIL India tarafından satılan Grove arazi vinçleri



bom uzunluğunu artırmayı başardık. Manevra yeteneğinden ödün vermeden, aynı sınıftaki rakip modellere kıyasla daha yüksek kaldırma kapasitesi ve yatay uzanma mesafesi temin edebildik.”

8 x 3,33 m ölçülerinde bir şasiye sahip olan RT770E, 6,7 litrelik bir Cummins motoru tarafından tahrik ediliyor. Hem dört hem de iki tekerlekten dümenleme yapabilen vinçte, ikiye katlanan, dışa doğru açılan 10,1 ila 17,1 m'lik jib takarak yatay uzanma mesafesini 59,1 m'ye, kaldırma yarıçapını 43,9 m'ye çıkarmak mümkün.

Terex de 65 ton kapasite sınıfında Quadstar 1065 modelini müşterilerinin hizmetine sundu. Yeni Terex kabiniyle ve 32,4 m'lik ana bomla donatılan vinç, firmanın ürün yelpazesinde Quadstar 1065, Quadstar 1075, Quadstar 1075L ve Quadstar 1100 modellerinin arasında katıldı. Firmaya göre, “Geriye doğru yatabilen yeni kabin, açılabilen, renkli

camla kaplı tavan penceresi sayesinde, yükün rahatlıkla izlenebilmesine olanak tanıyor. Kabin iç tasarımı, operatör konforu, kullanım kolaylığı ve kumanda basitliği düşünülerek düzenlendi.”

Değişen teknolojiler

Grove ürünlerinin Hindistan'daki üreticisi ve tedarikçisi TIL Limited, 20 ton kapasiteli Husky 620S, 30 tonluk RT 630C, 40 tonluk RT 740B, 55 tonluk RT 760 ve 75 tonluk RT 880 modellerini ürün yelpazesine ekledi.

Firmanın yeni vinçlere ilişkin açıklaması şu şekilde: “Vinçlerin tasarımında, yüksek mukavemetli çelik kullanımı, elektronik sistemlerin iyileştirilmesi ve basitleştirilmesi, daha uzun bom uzatmalarının kullanılması, ölçülerin kompaktlaştırılması, kabinde kör noktaların azaltılması ve yerden yüksekliğin artırılması gibi değişiklikler yapıldı. Vinçlerimizin artan üretkenliği, düşük işletme maliyetleri, avantajlı satış fiyatları ve yüksek ikinci el değeri, müşterilerimiz açısından daha iyi bir yatırım geri dönüşü sağlıyor.”

Tadano'nun arazi tipi mobil vinç serisi, Japonya pazarı için 12 ila 70

Altmış beş ton kapasiteli Terex Quadstar 1065, yeni Terex kabiniyle ve 32,4 m'lik ana bomla donatılmakta

ton, dış pazarlar içinse 12 ila 145 ton kapasiteli modellerden oluşuyor. Yük momenti göstergesi (LMI) ile kule dönüş tertibatındaki otomatik hız düşürme ve yavaş duruş işlevi, bu makinelerde dikkat çeken yeni teknolojiler arasında.

Tadano Japonya'dan bir yetkilinin gelişmelere ilişkin sözleri şöyle: “LMI teknolojisi, destek ayaklarının açılma mesafesini otomatik olarak algılayıp, her bölge için azami kaldırma

kapasitesini ayrı ayrı belirliyor. Uzun destek ayağı bölgesinden kısa destek ayağı bölgesine doğru dönüş hareketi sırasında, izin verilen kapasite sınırına ulaşılmadan önce dönüş

hareketini durduruyor. Bom dururken, yavaş duruş işlevi devreye giriyor ve bu işlemin birden değil, kademe kademe gerçekleşmesini sağlıyor. Böylece, asıllı yük üzerinde eylemsizlik kuvvetinden kaynaklanan sallanma etkisi en aza iniyor. Operatör, vinci kullanırken kapasite değerindeki değişimi fark etmese bile, LMI sürekli olarak durumu izliyor ve güvenli bir çalışma sağlıyor.” ■



STEERING FOR SUCCESS

The rough terrain crane is classed as a versatile, robust and cost effective tool. Laura Hatton finds out what new models are available

Rough terrain cranes are mainly used in bare (without an operator) rental fleets and in areas where the terrain is rough and unsuitable for other types of cranes. The latest model from crane manufacturer Link-Belt is the 135 tonne RTC-80150 Series II. The model has a six-section, 12.9 to 59.5 metre pin and latch boom and four steering options, including independent front, independent rear, combination and diagonal. It has a 6.66 m turning radius and the operator's cab can tilt up to 20 degrees. From US manufacturer Manitowoc is the 35

tonne capacity Grove RT540 rough terrain crane. The model has a 31 m four-section, full-power boom, a tip height of 47 m, a new cab and Manitowoc's new Crane Control System (CCS). Also new from Grove is the 65 tonne capacity RT770E, which has a five-section, full power 42 m boom, an 8 x 3.33 m chassis and a Cummins 6.7 litre engine. It has both four-wheel drive and four-wheel steering. The latest model from US manufacturer Terex is the 65 tonne capacity Quadstar 1065. The crane has a 32.4 m main boom and is fitted with the new Terex cab.

From TIL Limited in India, manufacturer and supplier of Grove products, is the 20 tonne Husky 620S, 30 tonne capacity RT 630C, 40 tonne capacity RT 740B, 55 tonne capacity RT 760 and the 75 tonne capacity RT 880. Crane manufacturer Tadano offers a range of rough terrain cranes from 12 to 70 tonnes for the Japanese market and from 12 to 145 tonnes for overseas markets. The latest technologies on these models are the load moment indicator (LMI), automatic speed reduction and slow stop function on slewing, the manufacturer says.



Adımlar büyüyor

3. Köprü inşaatı ve İSKİ projelerinde görev alan Şahin Vinç, yeni makine parkı yatırımlarında teleskobik vinçlere yöneliyor. Bu doğrultuda hareket eden firma, son yatırımında 65 ton kaldırma kapasiteli World Power ER2065.T.4-1'i parkına kattı. **CPT** bildiriyor.

2002 yılından bu yana lifting hizmeti veren Şahin Vinç, ilk teleskobik bomlu vinç yatırımında tercihini World Power markasından yana kullandı. Bu işe en küçük araç üstü vinç olan 5 ton kaldırma kapasiteli vinç ile başladıklarını ifade eden Şahin Vinç Genel Müdürü Ziya Şahin, bu süreçte toplam araç üstü vinç sayısını 8'e çıkardıklarını söyledi. Bundan sonraki dönemde ise ağırlığı daha büyük tonajlı teleskobik vinçlere ağırlık vermeye karar verdiklerini kaydeden Şahin, bunun ilk adımı olarak da Erkin Hidrolik tarafından üretilen World Power ER2065.T.4-1 vinç satın alarak gerçekleştirdiklerini dile getirdi.



Ziya Şahin / Şahin Vinç Genel Müdürü

ER2065.T.4-1'i daha çok İSKİ'ye ait dere ıslah projelerinde kullandıklarını ifade eden Ziya Şahin, beklediklerinin üzerinde bir performans bulduklarını söyledi. Bundan sonraki yatırımlarının teleskobik vinçlere yönelik olacağını yineleyen Şahin; "Büyük vinçlere sahip olmak istiyoruz. Daha çok ama küçük vinçler olacağına, büyük ama az vinç olmasından yanayım. Bunun nedeni biraz da operatör sıkıntısından kaynaklanıyor. Açıkçası Türkiye'de yeterince kalifiye vinç operatörü bulunmuyor. Bu nedenle daha büyük ama daha az makine parkına sahip olup, operatör

ihtiyacımızı da azalmış olacağız. Ağırlıklı olarak düşüncemiz böyle ancak araç üstü vinçlerimizde makine parkımızda bulunmaya devam edecek." dedi.

Ağırlık teleskobikte

Şahin Vinç, başta İstanbul Anadolu Yakası olmak üzere birçok önemli projede yer almış. Firma ağırlıklı olarak Bağdat Caddesi'nde gerçekleşen inşaat çalışmaları yer alırken, İSKİ'ye ait altyapı çalışmaları ve 3. Köprü inşaatı kapsamında bazı lifting projeleri gerçekleştirdi. Son yatırımları olan World Power

Risk azalıyor

Sözlerinin devamında tercih sürecinden bahseden Ziya Şahin, 2014 yılında katıldıkları Ankomak Fuarı esnasında alıcı gözüyle gezdiklerini ve World Power'ı tercih ettiklerini söyledi. Ziya

Şahin şöyle konuştu; “Bazı Çin üreticilerinin ürünlerini inceledik. Daha önce kullanan arkadaşlardan da referanslar almıştık. Ancak sonra Euro 5 standartlarından dolayı bazı aksaklıklar yaşandı. Fuar gezintim sırasında World Power’i deneme fırsatı yakaladım. Devam eden görüşmeler neticesinde World Power satın aldık. Yerli üretim olmasının da önemli etkisi oldu diyebilirim. World Power ER2065.T.4-1 çok özellikli bir makine ve güvenlik donanımları sayesinde operatöre hata yapma ihtimali vermiyor. Makine “

Operatör sorunu

Son olarak vinç piyasasındaki sert rekabetten de bahseden Ziya Şahin, fiyatların çok düşük seviyelere indiğini ve bunun sektör adına kötü bir durum yarattığını belirtti. En son model ekipmanlarla hizmet ettiği sektörde 1980-1990 model eski vinçlerle hizmet veren firmalarla fiyat rekabetine girmesinin çok olduğunu dile getiren Şahin, bu durumun önüne geçilmesi için müşterilerin bilinçlenmesi gerektiğini söyledi. Ziya Şahin, operatör konusu tekrar dikkat çekerek sözlerini noktaladı; “Birçoğu Konya’da olmak üzere ülkemizde pek çok araç üstü vinç üreticisi bulunuyor. Vinç üretimi yapmamız ülkemiz adına çok güzel bir gelişme fakat aynı şeyi operatör konusunda söylemek zor. Baktığımız her gün en az 3 vincin üretim hattından çıktığını görürsünüz ama her gün 3 kalifiye operatöre sektöre kazandırılmıyor. Bence bu açığı ivedilikle kapatmak durumundayız.” ■



A BIG STEP FORWARD

Şahin Vinç is taking part in the construction projects involving the 3rd bridge over the Bosphorus and İSKİ-based infrastructure investments. The company has been expanding its crane investment, mostly in the telescopic range. Lately a World Power ER2065.T.4-1 with a lifting capacity of 65 tonnes was purchased by the company. Ziya Şahin says that with this particular model they are getting more than what they were looking for. ‘We want bigger cranes in general and we will be purchasing more telescopic type cranes in the future. I prefer having fewer bigger cranes rather than many small ones. This is mainly due to the fact that in Turkey qualified crane operators are scarce in the market. We will have fewer cranes and less need for operators to use them. On the other hand we will keep vehicle mounted cranes in our machinery pool.’ Sistem Vinç has been serving a wide range of customers throughout Turkey and the wider world. Power plants, construction industry and ship yards have all been relying on the company’s expertise for many years. Şahin Vinç has been offering lifting services since 2002. Eight units of truck mounted cranes owned by the company serve around Istanbul and the nearby regions. Recently a telescopic crane was added to the fleet and the company mainly wants to further expand its investments on cranes.

www.ozsahinvinc.com

Yeni imalatların
yanısıra, eski dışlıların
garantili revizyonu ile de
hizmetinizdeyiz.

Türkiye’nin gücü dünyayı taşıyor!

Deneyimli ve uzman kadrosuyla birçok özel projenin gücüne güç katan TIBET MAKİNA dünya devleri için dişli ve rulman üretiyor.

Liman Vinçleri, Pergel Vinçler, Mobil Vinçler

Her tip ve model vinç için;
Ø500 mm’den Ø4500 mm’ye
kadar DİŞLİ ve
RULMANLARIMIZLA
sizin de hizmetinizdeyiz.


tibett
Makina San. ve Tic. A. Ş.

Manisa Yolu 4. km. 35670 Emiralemi / İZMİR
Tel: (232) 843 90 50 (PBX) - (533) 651 42 96 Faks: (232) 843 90 54 - 843 87 66
www.tibetmakina.com.tr E-mail: info@tibetmakina.com



Afrika için damperli kamyonlar

Standart dışı yük taşımacılık şirketi Van der Vlist, beş adet Hitachi damperli kamyonun Hollanda'dan Afrika'ya taşınmasına yardımcı oldu.

Beş EH1100-3, ilk olarak 2012 yılında Kanada'dan Hollanda'ya getirilmiş, burada tekerlekleri söküldükten sonra, son sevkiyata kadar bekletilmek üzere Moerdijk'e nakledilmişti.

Bu şekilde iki yıl bekleyen, 9i45 m uzunluğunda, 4,98 m genişliğinde ve 6,62 m yüksekliğindeki kamyonlar, Moerdijk limanından alınıp, Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin Katanga iline gönderildi.

Taşıma işine başlamadan önce, Van der Vlist teknik servisi tarafından kamyonların aküleri, motor yağı ve soğutma sıvıları yenilendi. Ek olarak, tasarım bir yağlama sistemi de eklendi.

Taşınmaya hazır hale gelen kamyonlar, limandaki ro-ro rıhtımında Jacob-Evert adlı gemiye bindirildi. Jacob-Evert tarafından Anvers'e getirilen makineler, burada aktarıldıktan sonra nihayet Afrika'ya doğru yola çıktı.

Afrika'ya ulaşan kamyonlar, son olarak bir bakır madeninde çalışmak üzere Katanga'ya götürüldü.



Beş adet Hitachi EH1100-3 damperli kamyon, sevkiyata hazır durumda

Tradelossa ile trafo taşıma

Meksikalı taşımacılık hizmetleri tedarikçisi Tradelossa, dört trafonun Oaxaca'dan alınıp Riviera Maya'daki bir elektrik trafo merkezine taşınması işini üstlendi. Trafolar, ilk olarak Güney Meksika'daki Oaxaca eyaletinde, Salina Limanı'na teslim edilmişti. Her biri 109 ton ağırlığındaki ekipmanların uzunluğu 5,27 m, genişliği 4,4 m ve yüksekliği 4,5 olarak ölçülmekteydi. Trafoları, Quintana Roo eyaletindeki Riviera Maya trafo merkezine götürmesi istenen Tradelossa, bu iş için Goldhofer treylerlerinden faydalandı. Taşımada 6 dingilli treyler uzatması, yine 6 dingilli Goldhofer treyleri ve deveboynu bir araya getirilirken, trafolarla birlikte eşlik eden aksesuarlar da nakledildi.



BYN'den rekor taşıma

Ağır yük taşımacılık şirketi Botros Yiğit Nata (BYN), 247 ton ağırlığındaki bir rafineri kazanının İskenderun'dan alınıp Irak'a, Erbil'deki bir rafineriye taşınmasıyla görevlendirildi.

Birleşik Arap Emirlikleri'nde, Jebel Ali'den İskenderun'a sevk edilen kazan, limanda BYN tarafından iki adet 10 dingilli Goldhofer THP/SL ağır yük modülünün birleştirilmesiyle oluşturulmuş treyler grubuna yüklendi ve ardından 1.150 km yol kat ederek Erbil'e ulaştı. Uzunluğu 62 metre ve çapı 3,5 m olan kazanı taşıyan treyler grubunun boyu da 70m'ye dayanıyor ve yükün yüksekliği 5,25 m'yi buluyordu. BYN genel müdürü Aydın Fatah, bugüne dek Türkiye'den Irak'a gerçekleşmiş en büyük tekil taşıma işi olduğunu söylediği proje hakkında şunları da ekledi: "Her şey sorunsuz yürüdü. Projenin planlanması için altı ay harcadık ve her bir dönemece kadar güzergâhın tümünü ayrıntılı biçimde inceledik. Yolculuk için gerekli izinleri aldığımızda, geriye sadece taşıma ekipmanlarının sorunsuz biçimde çalışması kalmıştı. Goldhofer modülleri de proje boyunca bizi bir kez bile zorda bırakmadı."

Goldhofer icra başkanı Stefan Fuchs da şu açıklamayı yaptı: "Müşterilerimizin, son derece zorlu görevler için sunduğumuz teknolojiye güven duyduklarını ve yeni aşamalara ulaştığını görmek gerçekten onur verici. Dikkat çekici projelerin yürütülmesi için en uygun temeli temin ediyoruz."



247 tonluk rafineri kazanı, İskenderun Limanı'nda

Actros 4160 SLT, 16 litrelik V8 Mercedes-Benz OM 502 LA motoru tarafından tahrik ediliyor ve Voith VIAB turbo kavrama sayesinde yüksek çekiş kuvveti ile manevra yeteneği sunuyor



Megatranz'a yeni Mercedes Actros

Brezilyalı standart dışı yük taşımacılık şirketi Megatranz, filosunu Mercedes-Benz yapımı Actros 4160 SLT 8x8 ağır hizmet kamyonu ile güçlendirdi.

Brüt toplam ağırlığı 500 tona kadar çıkan yüklerin taşınmasında kullanılmak üzere geliştirilmiş Actros 4160 SLT, aynı zamanda Brezilya'nın yol koşullarına uyum sağlayacak şekilde düzenlendi. Soğutma sisteminde iki radyatör kullanıldı ve tasarıma bir yağ radyatörü eklendi.

İhtiyaç duyulan güç, 16 litrelik V8 Mercedes-Benz OM 502 LA motoru tarafından üretilirken, yüksek çekiş kuvveti ile manevra yeteneği sağladığı belirtilen Voith VIAB turbo kavrama ve yüksek torka yönelik 16 vitesli PowerShift G 280 şanzımanı da dikkat çekiyor.

Mercedes-Benz'in Brezilya'daki kamyon satış ve pazarlama direktörü

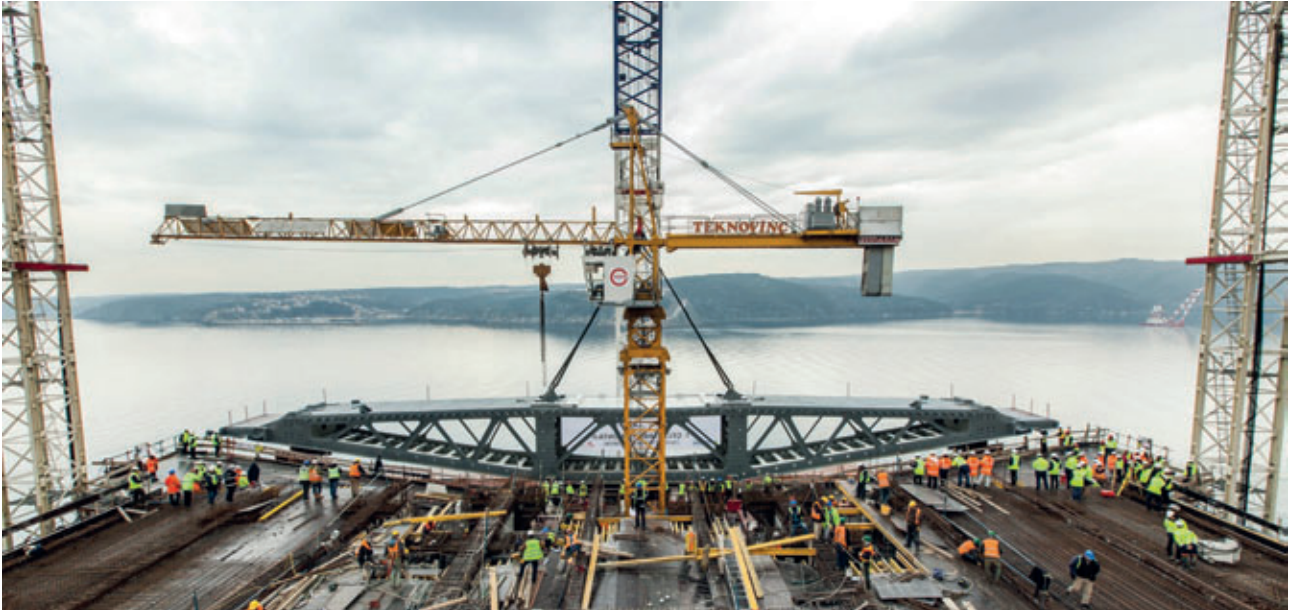
Gilson Mansur, bu makine hakkında şunları söylüyor: "Yola aktarılamayan gücün hiçbir anlamı yoktur. Brezilya'da, yağmur ve çamurla kaplı yollar gibi en olumsuz koşullar altında bile dik rampalarla ancak 8x8 tüm tekerleklerden çekiş sistemiyle eşi bulunmayan Actros SLT gibi kamyonlar baş edebilir."

Megatranz Transportes genel müdürü Henrique Zuppardo da şunları ekliyor: "Toplam brüt yük ağırlığı bakımından, ülke pazarında bugüne dek kullanılan kamyonları ikiye katlayan Actros 4160 SLT 8x8'in gelişi, çok ağır yüklerin, daha yüksek güvenlik, performans ve üretkenlik düzeyinde taşınmasına olanak tanıyor. Pek çok zaman yükü arkadan itmek üzere ikinci bir kamyonun kullanılması ihtiyacını ortadan kaldırdığı gibi, taşıma süresini de kısaltıyor. Parçalara ayrılması mümkün olmayan,

ağırlığı 350 tona kadar çıkan yükler için, çekici ve treylerle birlikte uzunluğu neredeyse 50 metreyi bulan bir taşıma grubu oluşturacak şekilde, 24 dingilli, 192 lastikli modüler hidrolik treylerler çekilebiliyor."

Yeni kamyon, hidroelektrik santrali türbin çarkları, motorlar ve termik santral jeneratörleri gibi, altyapı ve ağır inşaat projelerine yönelik büyük yüklerin naklinde görev alacak. Aynı zamanda, kimya ve petrokimya sektörleri için, trafolar, ikinci kademe elektrik santralleri, reaktörler, kolonlar ve tankların da Actros 4160 SLT tarafından kolayca taşınabileceği ifade ediliyor.

Satın alınan Actros 4160 SLT'nin ilk görevi, 300 tonluk bir motorun, Brezilya'da Porto do Pecém'den Maracanaú'daki bir termik enerji santraline taşınması oldu.



3.Boğaz Köprüsü'ne kule vinç desteği

Dünyanın en geniş ve en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olma yolunda ilerleyen üçüncü Boğaz Köprüsü inşaatında, TeknoVinç'e ait Potain MD 155 SP ve MCR 225A model kule vinçler kullanılıyor. **CPT** bildiriyor

3. Boğaz Köprüsü Anadolu & Avrupa yaklaşım yolu, TeknoVinç'e ait Potain vinçler ile tamamlanıyor. TeknoVinç, özel bom seçeneği sayesinde son derece dar alanda 360 derece dönebilen çalışma özelliklerine sahip Kule vinçler ile Ankraj Blokları (Yaklaşım Yolu) imalatının gerçekleştirildiği köprü ayaklarına hizmet veriyor. Potain marka kule vinçlerin ve Stros marka malzeme ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 25 yılı aşkın süredir yürüten TeknoVinç, köprü ayaklarına bağlı ankraj bloklarını tamamlamak üzere projede yer alıyor. Her kulenin iki ayağı arasında kalan sınırlı alanda 360 derece dönebilen çalışma özelliklerine sahip Potain MD 155 ve MCR 225A model kule vinçler ile TeknoVinç, 3.Boğaz Köprüsü projesinin tamamlanmasına katkı sağlıyor.

Güvenli ve hızlı taşıma

Azami 10 bin kg ve 14 bin kg yük kaldırma kapasitelerine sahip Potain MD 155 SP ve MCR 225A model kule vinçler, köprü segmentlerine eklenen parçaların imalat kısmını gerçekleştiriyor. TeknoVinç hem Anadolu yakası hem de Avrupa yakası olmak üzere köprü'nün her iki ayak inşaatına da kule vinçleri ile hizmet veriyor. Kule vinçlerin yanı sıra inşaat alanında Stros marka 4 adet dış cephe asansörü kullanılıyor. Stros cephe asansörü, bir yılı aşkın süredir 24 saat boyunca, köprü ayaklarını inşa eden ve sürekli yukarı yönde hareket eden beton kayar kalıplarına her seferde, 25 kişiyi veya 2 bin kg. yükü 4 dakika süre içerisinde 320 metre yüksekliğe taşıma kapasitesine sahip. TeknoVinç, şantiye sahasında yapılan tüm teknik işlemler için, proje süresince 24 saat hizmet verebilen teknik destek ekibi ve yedek parça stoklarını da şantiyede hazır bulunduruyor. ■



TOWER CRANE SUPPORT FOR THE 3RD BRIDGE OVER THE BOSPHORUS

The 3rd suspension bridge over the Bosphorus is on its way to having the world's highest towers. TeknoVinç-owned Potain MD 155 SP and MCR 225A tower cranes are being used during the construction phase of the project.

The two cranes are both busy in the manufacturing stage of the component parts to be mounted on to the bridge segments.

Tekno Kule Vinç Group is established in Turkey under Manitowoc Crane Group. It is

marketing and offering after sales service for Potain tower cranes. Tekno is the first company of its kind to start tower crane rental in Turkey and operates one of the largest fleets of tower cranes in the country. www.teknovinc.com



**Ağırlık, uzunluk,
yükseklik...**

Çözüm ortağınız **YALCIN**

"Teleskopik uzar platformlar, tam düşük yükleyiciler ve çok akslı lowbedler...
Geniş ürün yelpazemiz stoktan hemen teslim avantajı ile 36 yıldır size özel araçlar üretiyoruz"

Fabrika: E-5 üzeri Değirmenköy Silivri - İstanbul / Türkiye
Tel: +90 (212) 735 39 49 (pbx) **Fax:** +90 (212) 735 39 45
www.yalcindorse.com.tr • yalcin@yalcindorse.com.tr



Nisan ayı içerisinde alınacak rüzgar başvuruları öncesinde düzenlenen ve bu nedenle sektörün merakla beklediği IWPC 2015 (Uluslararası Rüzgar Enerjisi Kongresi), dünyanın çeşitli ülkelerinden konuklarını ağırlamaya hazırlanıyor



IWPC 2015 hazırlıkları devam ediyor



Mustafa Ataseven / TÜREB Başkanı

2015 yılının rüzgar enerjisinde oldukça hareketli geçmesi beklenirken, İstanbul'da gerçekleşecek olan büyük rüzgar kongresi IWPC 2015'in heyecanı yaşanıyor. 31 Mart – 02 Nisan tarihleri arasında gerçekleşecek olan kongrenin hazırlıkları tüm hızıyla devam ediyor. TÜREB (Türkiye Rüzgar Enerjisi Birliği) tarafından organize edilen kongre kapsamında Avrupa Rüzgar Enerjisi Birliği (EWEA), Dünya Rüzgar Enerjisi Konseyi (GWEC) işbirliği ile Enerji Bakanlığı'nın himayelerinde ilk kez düzenlenecek.

Potansiyel konuşulacak

Bu çapta bir kongrenin ülkemizde gerçekleşmesinin rüzgar sektörü açısından oldukça olumlu bir gelişme olduğunu ifade ediliyor. Türkiye rüzgarını dünyaya tanıtılacağı, uluslararası rüzgar potansiyelinin konuşulacağı ve Türkiye'nin gelecek dönemde rüzgar enerjisi konusunda rolünün değerlendirileceği

kongrenin ekonomik anlamda da katkısının olacağını dile getiren TÜREB Başkanı Mustafa Ataseven, düzenlenecek etkinliğe Avrupa, Orta Asya, Balkanlar, Mena Bölgesi ve diğer kıtalardan 30'un üstünde Rüzgar Enerjisi Birliği Başkanı ile Rüzgar Enerjisi Uzmanı'nın katılımının olacağını söyledi.

Yerli sanayi gelişecek

Sözlerine Türkiye'nin jeo-politik konumuyla Avrupa'yla, Türki Cumhuriyetler, Ortadoğu ve Afrika arasında bir köprü görevi gördüğünden bahsederek devam eden Mustafa Ataseven; "Avrupa'da gelişmiş bir rüzgar pazarı var. Diğer bölgelerde de gelişmekte olan bakır rüzgar alanları var. Biz bu konuda köprü görevi üstlenebiliriz. Türkiye'de kurulacak rüzgar santralleri ve tribünlerinin yerli sanayi vasıtasıyla hayata geçirilmesini, sonra da bu

bölgelere ihracat yaparak yerli sanayimizin geliştirilmesini hedefliyoruz. Kongre bu anlamda bizim için önemli." diye konuştu.

Dünyadan örnekler yer alacak

Kongre açılış konuşmalarında TÜREB Başkanı Mustafa Serdar Ataseven, EWEA Başkanı Marcus Tacke, GWEC Başkanı Dr. Klaus Rave ile kongre başkanı Doç.Dr. H. Murat Mercan ve Enerji Bakanı Taner Yıldız yer alacak. Diğer ülkelerin bakanlarının ve rüzgar enerjisi başkanlarının bölgelerindeki rüzgar enerjisi hakkında yapacakları paylaşımlarla devam edecek kongrenin ilk gününde "Türk Gecesi" yapılması planlanıyor. İkinci ve üçüncü gün 3 farklı salonda değişik oturumlarla ilerleyecek kongrede çevreden teknolojiye, finansmandan rüzgar sanayisine kadar her konuda dünya örneklerini dinlemek mümkün olacak. ■



PREPARATIONS UNDERWAY FOR IWPC 2015

As far as wind energy is concerned Turkey is expecting to have a busy year. There is certainly excitement in the air for the upcoming IWPC 2015 event which is due to take place in Istanbul. Preparations are already underway for the congress that will be held between 31 March and 2 April 2015. It will be a first ever such event organised by TÜREB (Turkish Wind Energy Association) and will be held under the patronages of The Ministry of Energy, European Wind Energy Association (EWEA) and Global Wind Energy Council (GWEC). It is already accepted that hosting such an event of this magnitude on wind energy in Turkey is a positive development as far as local wind energy sector is concerned. Mustafa Ataseven, TÜREB president, has stated that this will also be an opportunity to discuss the potential of wind energy both in Turkey and around the world. More than 30 wind energy council presidents and experts from Europe, Middle East, Balkans, Mena Region and other countries will attend the congress.

ÖZGÜL

Ağır Nakliye Taşımacılığında
Özgün Proje Çözümleri

ÇÖZÜMLER



444 13 60 www.ozgul.com.tr



Ağır taşımada yatırımlar devam ediyor

Kässbohrer,
Gündüzler Turizm Nakliyat'a
10 adet araçtan oluşan
low-bed filo teslimatı
gerçekleştirdi. **CPT** bildiriyor

Tırsan bünyesinde faaliyet gösteren Kässbohrer, son zamanların en büyük toplu satışlarından birine imza attı. Gündüzler Turizm Nakliyat'a 5 adet 5 dingilli ve 5 adet 4 dingilli K.SLA5 ve K.SLA4 model Low-bed satış gerçekleştirilirken, Tırsan'ın Adapazarı tesislerinde teslimat töreni düzenlendi. Tırsan Düzce bayi Hasmer Otomotiv tarafından satışı gerçekleştirilen araçların teslimat törenine, Gündüzler Turizm Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Melih Gündüz, Tırsan Bayi Koordinatörü Aydın Temel, Hasmer Otomotiv Kamyon Satış Sorumlusu Burak Ödül ve Hasmer Otomotiv Tırsan Satış Temsilcisi Ahmet Aykut Turhan katıldı.

Belediyeye hizmet verecek

Ankara merkezli faaliyet gösteren Gündüzler Turizm Nakliyat, zorlu arazi şartlarına uygun 4x4 araç filo yönetim sistemi, binek, ticari ve özel amaçlı araçlarla opsiyonel filo araç kiralama hizmeti sunabiliyor. Firma, son olarak yatırım yaptığı 10 adet Kässbohrer K.SLA5 ve K.SLA4 Low-bed'ler ile iş makineleri için lojistik hizmeti sağlamayı ve Ankara Büyükşehir Belediyesinin hizmetine vermeyi planlıyor. Gündüzler Turizm Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Melih Gündüz teslimat töreninde yaptığı açıklamada; "Platform yüksekliği 890 mm olan Kässbohrer Low-bed'ler gabariye uygun taşıma yapmamıza olanak

sağlarken emniyeti de artırıyor. 6 metreye kadar uzayabilen özel tasarımı şasi farklı ebatlardaki ağır yüklerimizi güvenle ve kolayca taşımamızı sağlıyor. Tırsan'ın servis kalitesi ise seçimimizde belirleyici olan en önemli faktörle arasında yer alıyor." ifadelerini kullandı.

Maksimum 8 dingil

Kässbohrer tarafından piyasaya sunulan uzayabilir Low-bed serisi, K.SLA, 3 ile 5 arasında değişen dingil sayısı ile ağır yük taşımacılığında kullanılıyor. Hidrolik dümenleme sistemine sahip K.SLH serisi Kässbohrer Low-bed'ler, maksimum 8 dingile ve 130 ton taşıma kapasitelerine ulaşabiliyor. ■



A LOW-BED FLEET OF 10 UNITS

Kässbohrer has concluded one of its largest sales of recent months. Gündüzler Nakliyat will receive five units of 5-axle and five units of 4-axle K.SLA5 and K.SLA4 low bed models. With the arrival of these 10 new low beds Gündüzler Turizm Nakliyat said it wants to lift its logistics business to new heights and intends to rent the new low beds to the Municipality of Ankara.

IWPC2015
ISTANBUL
INTERCONTINENTAL WIND POWER CONGRESS



INTERCONTINENTAL WIND POWER CONGRESS

31 March - 02 April 2015

WOW Istanbul Congress Center

www.iwpc2015.org

"Ministerial Session" with 6 guest Energy Ministers

**with the participation of more than
20 Wind Energy Associations Presidents**

"2 plenary sessions & 18 paralel sessions"

"Turkish Wind bridging the Continents"

UNDER THE AUSPICES OF

REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF
ENERGY AND
NATURAL RESOURCES



ORGANIZER

TUREB
TWEA
TÜRKİYE RÜZGAR ENERJİSİ BİRLİĞİ
TURKISH WIND ENERGY ASSOCIATION



CO-ORGANIZER



EWEA
THE EUROPEAN WIND ENERGY ASSOCIATION

CO-ORGANIZER

GWEC
GLOBAL WIND ENERGY COUNCIL

Daha düşük maliyet için

Lastik üreticisi Falken, İngiltere'de hem karayolu hem de şantiye taşıtlarında kullanılmak üzere yeni bir kamyon lastiği geliştirdi.

Üzerinde yeniden dış açılabilen, M+S işaretli GI388 ve GI378 lastikleri, tutunmayı artıracak şekilde derin dişlere ve tırtıllı kanallara sahip. Yabancı nesnelere kanallara sıkışmasını engelleyen tasarım, yanak koruma

şeritleri ve paslanma önleyiciler, yeni lastiklerin özellikleri arasında sayılmakta. Isıya dirençli iç kauçuk tabakaların bulunduğu lastik kılıfı, düşük aşınma sergileyen bir bileşikten imal ediliyor ve üzerinde yeniden dış açılabilir.

Falken'in İngiltere ve İrlanda direktörü Matt Smith, yeni ürünlerden şu cümlelerle bahsediyor: "İşletmecilerle yaptığımız görüşmelerden yola çıkarak, lastik sorunlarının ciddi maliyetler doğurduğunu biliyoruz. Bizim geliştirdiğimiz lastikler, duruş sürelerini en az

indirecek ve aynı zamanda kullanım ömrünü uzatacak hassas tasarım özellikleriyle donatıldı. Güvenilir bir markanın sunduğu bu özellikler, filo maliyet yönetiminde mantıklı tasarruf adımlarının kilit önem taşıdığı inşaat ve belediye gibi sektörlerde tüm işletmecilere hitap edecektir."

Yeni Falken GI388 modeli, 315/80R 22.5 156/150K, 12R 22.5 152/148K ve 11R22.5 148/145K şeklinde üç farklı ebatla üretiliyor.

Dönüş dingillerine ve treylerlere takılan GI378 ise 385/65R 22.4 158K, 425/65R 22.5 165K ve 445/65R 22.5 168K ebatlarında sunuluyor.

*Ayrıntılı bilgi için
bkz. www.falken-europe.de*



Brigade ile daha geniş görüş açısı

Brigade tarafından geliştirilen "göz küresi" kamera serisi VBV-3XXC, motorlu taşıtlar veya mobil makineler üzerinde neredeyse her konumda yerleştirilmesine olanak tanıyan, ayarlanabilir küresel mafsallı lense sahip

Brigade Electronics, motorlu taşıt ve mobil makine endüstrisinde kullanılmak üzere, yeni bir geniş açılı "göz küresi" kamera serisi geliştirdi.

VBV-3XXC serisine kameralar, montaj konumunun belirlenmesinde esneklik sağlayacak şekilde, ayarlanabilir bir küresel mafsallı lense donatılıyor. Operatörlerin kör noktaları görebilmesine olanak tanımak üzere, kameradaki lensi 180 derece döndürmek mümkün. Entegre mikrofon ve zayıf ışıklı ortamlara yönelik 5 LED lamba da yeni serinin özellikleri arasında.

Taşıt ve makinelerin yan, ön ve arka kısımlarıyla iç alanlarına takılabilen yeni kameralar, 102 x 78 x 145 derecelik izleme açısı temin edebiliyor ve Brigade ekranlarıyla uyumlu çalışabiliyor.

Önceki BE-30X ve VBV-0X0 serilerinin yerini almak üzere tasarlanan VBV-3XXC kameraları, CE, E işareti, IP69K uyarınca su ve toza dayanıklılık, ISO0227 (tuz serpintisi) uyarınca paslanma direnci gibi endüstriyel standartlara uyum sergiliyor.

Ayrıntılı bilgi için bkz. brigade-electronics.com



DICA'dan taban yastığı sehpa



Arazi tipi mobil vinçlere takılmak üzere geliştirilen ZeroLift Pad Rack, 450 kg yük kapasitesine sahip

yukarı katlanabiliyor. Ağırlığı 30 kg'ı bile bulmayan bu donanımı, arazi tipi mobil vinçlerde [rough terrain] hem ön hem de arka tarafa monte etmek mümkün.

DICA icra başkanı Kris Koberg'in yeni ürüne ilişkin açıklaması şu şekilde: "ZeroLift Pad Rack, destek ayağı taban yastıklarının istiflenmesinde sorunsuz ve rahat bir yöntem sunuyor. Taban yastıkları, kolayca ulaşılabilecek bir yükseklikte istiflenmiş olacağı için, kaldırmaya bağlı bedensel hasarlar ortadan kalkıyor."

Ayrıntılı bilgi için bkz. www.dicausa.com

Yeni Intercomp vinç tartısı

ABD'li vinç tartım üniteleri üreticisi Intercomp, CS750 adlı vinç tartısının yeni versiyonunu sektöre tanıttı. Yeni modelin, kapasite değeri 50 ile 500 kg arasında değişen tipleri bulunuyor. RFX kablosuz tartım teknolojisini içerecek biçimde de sipariş edilebilen üründen pil ömrünün 800 saati bulunduğu belirtiliyor (hazırda bekleme halinde 5.000 saat). Dört adet D-cell pille çalışan cihaz, seçenek olarak doğrudan şebekeye de bağlanabilmekte. Intercomp, ISO 9001:2008 sertifikasına sahip bir kuruluş.

Ayrıntılı bilgi için bkz. www.intercompcompany.com



Intercomp CS750 vinç kantarı

FibreMax'ten sentetik bom halatı



Bir kule vinç için tasarlanmış olan, 325 tonluk kopma mukavemetine sahip bu FibreMax bom halatlarının her biri yaklaşık 55 kg ağırlığında

açık madenlerde kullanılan halatlı ekskavatörlere yönelik sentetik halatlar da bulunmaktadır.

Ayrıntılı bilgi için bkz. www.fibremax.nl

Hollandalı halat üreticisi FibreMax, yeni bir düşük ağırlıklı sentetik bom halatı geliştirdi. Twaron ticari adına sahip aramid liflerinden imal edilen yeni halatlar, çeşitli uzunluk değerlerinde satışa sunuluyor.

Bir FibreMax yetkilisi, konu hakkında şunları söyledi: "Sentetik vinç bom halatlarına yönelik ilginin arttığını gözlemlemekteyiz. Bu ürün tipinin en önemli avantajı olan düşük ağırlık, bom halatının daha kolay kullanılabilmesini sağlıyor ve donatım süresini kısaltıyor. Ağırlık tasarrufu, aynı zamanda daha uzun bomların kullanılmasına veya kaldırma kapasitesinin artmasına da olanak tanıyor."

FibreMax, paletli vinçler, bomu hareketli vinçler, kule vinçler ve deniz vinçleri için bom halatları üretiyor. Firmanın ürün yelpazesinde,

TII Energy ürün yelpazesi genişledi



Volanlı akümülatör kullanımı, enerji depolamada zehirli maddelere duyulan ihtiyacı ortadan kaldırıyor

Axel Müller'in, "Volanlı akümülatör teknolojimiz, normalde kaybolacak bir enerjinin depolanmasını sağlıyor." sözleriyle tanımladığı sistem hakkında, TII Energy genel direktörü Rainer Feldhaus da şunları söyledi: "Standart akümülatörlerle karşılaştırıldığında çok açık avantajlara sahibiz: zehirli madde yok, daha uzun kullanım ömrü ve daha yüksek verimlilik sunuyor."

TII Energy ürün yelpazesinin, vinç işletmecileri, endüstri tesisleri, demiryolu işletmeleri, enerji tedarikçileri, güneş ve rüzgâr enerjisi işletmecileri ve ağır lojistik hizmeti tedarikçileri tarafından kullanılması amaçlanmaktadır.

Ayrıntılı bilgi için bkz. www.tii-energy.de/en/home.html

TII Grubu bünyesinde faaliyet yürüten volanlı enerji depolama sistemleri üreticisi TII Energy, çevreci enerji ihtiyacına yanıt vermek üzere ürün serisini genişletti.

Merkezi Dessau Roßlau/Almanya'da bulunan grup, yeni ürünlerini Berlin'de düzenlenen InnoTrans Uluslararası Taşımacılık Teknolojileri Fuarı'nda sergiledi. Fuarda tanıtılan ürünler arasında bir TII Energy volanlı enerji depolama sistemi de yer almaktaydı.

TII Grubu genel direktörü



Hiab'ın yeni korozyon önleyici işlem uygulaması

Hiab'dan nDurance™

Cargotec bünyesinde faaliyet yürüten Hiab, nDurance™ adlı yeni bir korozyon önleyici işlem geliştirdi. Geliştirilen işlem, Hiab'ın Stargard Szczecinski/Polonya'daki yeni çoklu montaj biriminde uygulanıyor.

Bir ön işlem ve boya uygulaması olarak tanımlanan nDurance™'nin nano-teknoloji ve elektro-kaplama esasıyla gerçekleştiği, korozyona ve zorlu dış koşullara karşı üç katmandan oluşan, benzersiz bir koruma sağladığı belirtilmektedir. Uygulamada hiçbir şekilde fosfat kullanılmıyor.

Hiab Products icra başkanı yardımcısı Gert Larsson açıklıyor: "Vinçler, sürekli olarak doğadaki elementlere maruz kalan makinelerdir. Dolayısıyla, korozyonun önlenmesine dönül etkin bir yüzey koruması hayati önemdedir. nDurance™ işlemiyle, müşterilerimizin yatırımlarını korumalarına yardımcı oluyoruz."

Uygulama, üç aşamada gerçekleşiyor. Birinci aşamada ön işlem ve ilk anti-korozyon katmanının uygulanıyor. İkinci aşamada, polimer vernik kaplaması yapılırken, yüzeyde herhangi bir damla izi veya dalgalanma görünmüyor. Son aşamada ise toz kaplama gerçekleşiyor.

Ayrıntılı bilgi için bkz. www.hiab.com



EQUIPMENT AND ACCESSORIES

A range of equipment and accessories for the crane and transport industry

- Seeing more with Brigade
- Outrigger pad rack from DICA
- New crane scale from Intercomp
- Keeping costs on track
- Synthetic crane pendants from FibreMax
- Tii Energy expands product range
- nDurance™ from Hiab

İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜNÜN

ve ÜLKENİN EN BÜYÜK FUARI

SINIRLI MİKTARDA SERGİLEME ALANIMIZ KALMIŞTIR

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



24
GURUR
YILI

6 - 10 MAYIS 2015

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ANKARA

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI



ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Organizatör



SADA
UZMANLIK FUARLARI A.Ş.

Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



TARSUS GROUP

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

2016

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

10-11 Mart / March 2016

www.vision2023turkey.org

Be Sustainable, Build Future



www.vizyon2023turkiye.org

Sevdikleriniz için en “iyi” hediyeler LSV Dükkan’da!

Sevdiklerinize LSV Dükkan ürünlerinden alın,
hem çocukları yaşatın, hem de iyiliği çoğaltın.



www.lsvdukkan.com
LSV DÜKKAN bir LÖSEV kuruluşudur.

KALDIRMA, SANAYİ ve LİMAN ELLEÇLEME PLATFORMU ve PROJE TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜNÜN İTALYA'DAKİ TEK BULUŞMA NOKTASI

5.

GIS

The Italian Cranes & Access
and Heavy Transport Show

1 - 3 Ekim 2015 Piacenza İTALYA



www.gisexpo.it

GIS VİNÇ, PLATFORM,
ENDÜSTRİ ve LİMAN ELLEÇLEME

EKİPMANLARININ YOĞUN KULLANICILARI
OLAN AŞAĞIDAKİ MESLEK GRUPLARI,
BİRLİKLER, DERNEKLER ve KURUMSAL
SPONSORLARIN DESTEKLERİ
İLE ORGANİZE EDİLMEKTEDİR.



Regione Emilia-Romagna



Daha fazla bilgi için iletişime geçiniz
alionderol@apayayincilik.com.tr
Tel: +90 216 3025382



ARAS VİNÇ

İKİNCİ EL MOBİL VİNÇTE GÜVENİN ADRESİ

www.cranearas.com



ARAS CRANE

www.cranearas.com

ARAS VİNÇ İŞLETMESİ TİC. LTD. ŞTİ.
1594/1 Sok. No:17 Kat:1 Daire:2
Bayraklı/İZMİR
+90 (232) 373 19 07



Tel.: +49 (0) 8252 70553 10 - Fax: +49 (0) 8252 70553 11
sales@aca-cranes.com



Faun HK 028
30 t YOM 1991



PPM ATT 340
30 t YOM 1995



Grove GMK 3050
50 t YOM 1996



Demag AC 50-1
50 t YOM 2003 & 1999



Liebherr LTM 1060-2
60 t YOM 2000



Faun ATF 70-4
70 t YOM 1998 & 1999



Demag AC 205
80 t YOM 1996



Demag AC 80-1
80 t YOM 2001



Grove GMK 5130-1
130 t YOM 2006

www.aca-cranes.com

VAN DER HILST INTERNATIONAL b.v.
INTERNATIONAL CRANE AND EQUIPMENT DEALERS, SPARE PARTS

Looking for equipment parts?
Try us!

We deliver anywhere in the
world for more than 30 years!

Van der Hilst International b.v.

Amperestraat 21

8091 XX WEZEP

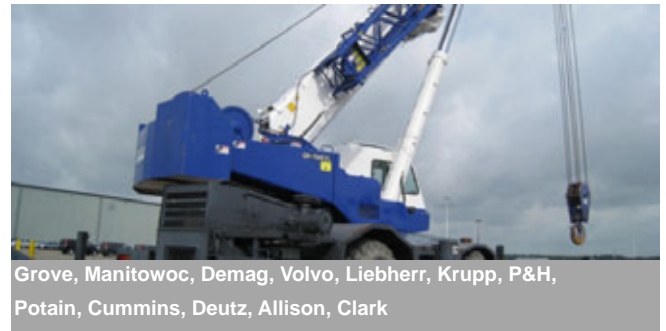
The Netherlands

www.vanderhilstinternational.com

Tel. + 31-38-3762856

Fax + 31-38-3764665

E-mail info@hilstinter.com



Grove, Manitowoc, Demag, Volvo, Liebherr, Krupp, P&H,
Potain, Cummins, Deutz, Allison, Clark

CPT

CRANES & PROJECT TRANSPORT

VİNÇ ve PROJE TAŞIMACILIĞI

CPT'nin sonraki sayısında Uluslararası
Vinç Pazarı bölümüne reklam vermek
için lütfen Döne Arslantaş ile
kontakt kurunuz:

Tel: +90 216 302 53 82

Faks: +90 216 302 08 10

done.arslantas@apayayincilik.com.tr

To advertise in the next issue of
Cranes and Project Transport
magazine please contact
Paul Watson on:

Tel: +44 (0)1892 786204

Faks: +44 (0) 1892 786258

E-mail: paul.watson@khl.com

MULTI CRANE
INTERNATIONAL

Your partner in tower cranes



WWW.MULTI-CRANE.COM

Chr. Huygensweg 21, 2408AJ Alphen a/d Rijn
The Netherlands

info@multi-crane.com Tel.: +31 172440481



Her türlü konteyner kurulum faaliyetleri

Kontayner, Fabrika taşıma,
kaza kaldırma işlemleri

Tır kasası, kamyon kasası makine her
türlü yükleyip boşaltma işlemleri.

Prefabrik vb fabrika montaj işlemleri

Vinç kiralama hizmetleri (haftalık, aylık, yıllık)


ÖZ ŞAHİN VİNÇ



ABONELİK FORMU

CPT dergisinin her sayısını almak/almaya devam etmek için formdaki bölümlerin tamamını doldurmanız ve formu +90 216 302 08 10 numaralı faksa veya şu adrese göndermeniz yeterlidir:

Fener Kalamış Cad. No: 12 Atlas Apt. Kat:6 Daire: 11/12 34726 Kızıltoprak / İstanbul



(LÜTFEN BÜYÜK HARF KULLANINIZ)

İsim İşyeri Unvanı

Firma

Adres

İl/Eyalet Posta Kodu

Ülke e-posta:

Tel: Faks:

(Lütfen ülkenizin uluslararası telefon kodunu da ekleyiniz)

Kuruluşunuzun faaliyet gösterdiği iş kolu nedir?

(Lütfen tek bir kutucuğu işaretleyiniz)

- Yüklenici firma
- Alt yüklenici firma
- Mühendislik danışmanı
- Tasarım ve inşaat projeleri
- Ulusal/yerel kamu işleri
- Ekipman kiralama/leasing
- Makine üretim/distribütörlük/acentelik
- Diğer (lütfen belirtiniz)

Kuruluşunuz hangi alanlarda faaliyet göstermekte?

(Lütfen tüm ilgili kutucukları işaretleyiniz)

- Vinç kiralama
- İnşaat
- Proje taşımacılığı
- Konstrüksiyon/Çelik yapılar
- Endüstriyel inşaat
- Baraj/Rezervuar yapıları
- Liman
- Köprü yapımı
- Kaldırma ekipmanları
- Boru hatları
- Üreticisi
- Konut yapımı
- Distribütör
- Servis
- Resmi kurum
- Çimneto fabrikası
- Rüzgar enerjisi

Kuruluşunuzun yıllık cirosu ne kadardır? (milyon € cinsinden)

- 0-1 m. €
- 5-19,99 €
- 1-2,99 m. €
- 20-100 m. €
- 3-4,99 €
- 100 m. €'dan fazla

AYRINTILI BİLGİ İÇİN +90 216 302 53 82



REKLAM İNDEKSİ

Firma	Sayfa	Web sitesi	Firma	Sayfa	Web sitesi
Altınboğa	41	www.kubotamotor.com.tr	KOMATEK	90	www.sada.com.tr
Anatolia Lojistik	25	www.antlogs.com	LÖSEV	92	www.lsvdukk.com
Aras Crane	94	www.arascrane.com	Makser	59	www.makservinc.com
Ascendum	19	www.ascturk.com	Nirvana	61	www.nirvanahidrolik.com
Aydın Vinç	42-43	www.aydinvincgrup.com	Özüaydın Vinç	63	www.ozuaydin.com
Aydıntaş	70-71	www.aydintasvinc.com.tr	Özgül Treyler	85	www.ozgul.com.tr
Çelsan	33	www.celsancelik.com	Öz Şahin Vinç	96	www.ozsahinvinc.com
DAS Otomotiv	Arka kapak	www.dasoto.com.tr	Pi Makina	7	www.pimakina.com.tr
Dorkan	48-49	www.dor-kan.com	Rasim Makina	51	www.rasimmakina.com
Ekinciler	39	www.ekinciler.com	Salim Vinç	47	www.salimvinc.com
Enerpac	35	www.teknokontrol.com	Saral Vinç	9	www.saralvinc.com
Erk Çelik	26	www.erkcelik.com.tr	Sistem Vinç	Ön kapak içi	www.sistemcrane.com
GIS	93	www.gisexpo.it	Şenol Makina	10	www.senolmakina.com
Goldhofer	75	www.goldhofer.de	Tekno	3	www.tekno.com.tr
Hareket	15	www.hareket.com.tr	Tera	53	www.teramak.com.tr
HCS Makina	5	www.hcs-liebherr.com.tr	Tırsan	31	www.tirsan.com.tr
İlkerler	20	www.ilkerlerrmms.com	Tibet	79	www.tibetmakina.com.tr
İntermobil	69	www.intermobil.com.tr	TÜREB	87	www.iwpc2015.org
İMDER	91	www.vizyon2023turkiye.org	Uzman Vinç	67	www.uzmanvinc.com.tr
Kasırga	98-Arka kapak içi	www.kasirgakulevinc.com	Yalçın Dorse	83	www.yalcindorse.com.tr
Koçanlar	56-57	www.kocanlar.com.tr	Uluslararası Vinç Pazarı	95	

KASIRGA KULE VİNÇ güvencesi ile 7/24 teknik servis desteği ve yedek parça stoğu



SCHNEIDER ÜRÜNLERİNDEN OLUŞAN ELKTRİK PANOLARI

İNVERTÖRLER

KONTAKTÖRLER



24V-DC VE 48V-AC
RÖLELER



JOİSTİKLER



SİVİLER



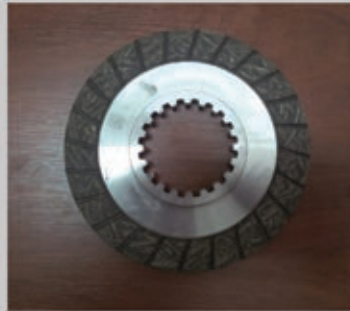
RÜZGAR GÜLÜ



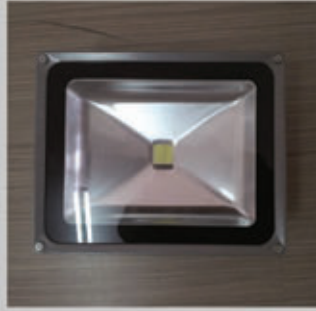
AC'DEN DC'YE
DOĞRULTUCULAR
(DİYOTLAR)



HRCV DÖNÜŞ KARTLARI



FREN BALATALARI



LED PROJEKTÖRLER



GÜNEŞ ENERJİSİ İLE ÇALIŞAN UÇAK İKAZ LAMBASI

NEDEN QLCM KULE VİNÇLERİ

- CE, GOST ve ISO 9001 sertifikaları, A4 normunda üretim
- Dünya da Rusya dan Dubai ye Türkiye den Brezilya ya kadar 28 ülkede distribütörü olan ve 63 ülkede kule vinçleri kullanılan dünyanın önde gelen kule vinç üreticilerinden birisidir.
- QLCM Topkit, Flat-Top ve Lafing olarak müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılayacak çok çeşitli ürün gamına sahiptir. QLCM firması 4 ton kaldırma kapasitesinden 80 ton kaldırma kapasitesine sahip kule vinç üretimi yapmaktadır.
- QLCM kule vinç üretimini dünyada en çok kullanılan ve daha güvenli olan pim birleştirme sistemi üzerine yapmaktadır (mast birleşim yerlerinde pim birleştirme tercih edilmiştir)
- Kule vinçlerin üzerinde kullanılan tüm elektrik aksamı (kontaktör, röle, invertör ve joistik) Schneider ürünlerinden oluşmaktadır.
- Çin dünyanın en büyük çelik üreticilerinden birisidir, işçilik ve hammadde ucuzluğunda birleştirdiğimiz zaman QLCM in Türkiye de satış yapan en yakın avrupalı rakibinden %20 ile %30 arasında fiyatı daha ucuzdur. Yıllardır ülkemizde kule vinç ve diğer iş makineleri üzerine satış yapan bir çok avrupa markasının fabrikalarını Çin'e ve Hindistan'a taşımalarındaki sebep yukarıda belirttiğimiz fiyat avantajlarıdır.

FİYAT'TA RAKİPSİZ



QLCM TERCİH EDEN FİRMALARDAN BAZILARI



DUMANKAYA İNŞAAT



KALYON İNŞAAT



MEKAN YAPI



BULUT İNŞAAT



YÖNTEM İNŞAAT



DEMİR İNŞAAT



İNANLAR İNŞAAT



MOSTAR YAPI



SUR YAPI



KASIRGA KULE VİNÇ İNŞ. MAK. SAN. VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ

İçmeler Mah. Yılmaz Sok. No: 4/2 Tuzla /İSTANBUL

Tel:+90 216 507 25 32-33 Fax: +90 216 507 27 23

E-mail:kasirga@kasirgakulevinc.com

Web:www.kasirgakulevinc.com www.discepheplatformu.com



YÜKÜNÜZÜ ALIR BAŞARISI SİZE KALIR

STOKTAN
TESLİM



QUADSTAR 1075 L
75 t Kapasite

Terex Arazi Tipi Vinçler'in çok yönlü, hareketli ve kolay taşınabilir tasarımı sayesinde her çeşit şantiyede kullanımınıza hazırdır.

Tecrübeli, hızlı, çözüm odaklı

- Terex fabrikalarında eğitilmiş ve sertifikalı servis ekibi
- Operatör eğitimi, ilk çalıştırma ve garanti hizmetleri
- 60'dan fazla ülkeye kesintisiz satış ve satış sonrası hizmetleri

Das Otomotiv ve Jeneratör Tic. A.Ş.

Gardenya Plaza 5, Kat: 2 34758
Ataşehir - İstanbul - TURKEY
Tel : +(90) 216 456 57 05
Fax : +(90) 216 456 57 07

www.dasoto.com.tr • info@dasoto.com.tr



RT 45 / 44 t



A 600 / 60 t



RT 100 / 90 t

Bütün Arazi Tipi Vinç modelleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

DAS



TEREX®

Yetkili Distribütör